

"MODERNIZACE TRATI BRNO - PŘEROV,
5. STAVBA NEZAMYSLICE - KOJETÍN"

B.10.1

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A NÁVRH KONSTRUKCE
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

Část B

**Geotechnický průzkum pražcového podloží a návrh
konstrukce pražcového podloží**

říjen 2019

2017 - 429

Výtisk č.:

Objednatel: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Kojetín - Přerov, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2017 - 429

Úkol / název úkolu: **"Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba
Nezamyslice - Kojetín"**
**B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh
konstrukce pražcového podloží**

Název zprávy: **B - Geotechnický průzkum pražcového podloží a
návrh konstrukce pražcového podloží**

Praha, říjen 2019

Zpracovali: Ing. Antonín Kropáček

Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.1 SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.2 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	7
3.3 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	7
4. NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	7
4.1 VSTUPNÍ PARAMETRY A PODKLADY	7
4.2 ROZDĚLENÍ NA KVAZIHOMOGENNÍ BLOKY	8
4.3 NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	9
4.4 TECHNOLOGIE PRACÍ	10
4.5 PROKÁZÁNÍ VLASTNOSTÍ MATERIÁLŮ A ZKOUŠENÍ.....	10
4.6 NÁVRH ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	11
5. ZÁVĚR	11

Tabulky za textem:

Tabulka č. 1: Souhrnná geotechnická data

Přílohy:

- Příloha č. 1 Účelový geotechnický profil
- Příloha č. 2 Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 3 Protokoly zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 4 Výsledky dynamických penetrací
- Příloha č. 5 Posouzení konstrukce na únosnost a promrzání
- Příloha č. 6 Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Nezamyslice - Kojetín
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	a) traťový úsek 2101 Brno hl.n. - Přerov, definiční úseky žst. Kojetín, Kojetín - Chropyně, žst. Chropyně, Chropyně - Věžky, žst. Věžky, Věžky - Přerov b) traťový úsek 2121 Kojetín - Branky na Moravě , definiční úsek 02 Kojetín - Kroměříž c) traťový úsek 2111 Kojetín - Tovačov, definiční úsek 02 Kojetín - Lobodice d) traťový úsek 1891 Přerov - Petrovice u Karviné - st.hr.PR , definiční úsek 01 žst. Přerov
Kraj:	Olomoucký, Zlínský
Okres:	Přerov, Kroměříž
Katastrální území:	Kojetín, Chropyně, Vlkoš u Přerova, Věžky u Přerova, Bochoř, Lověšice, Přerov
Předmět plnění:	Podrobný geotechnický průzkum
Účel průzkumu:	Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží v TÚ Kojetín - Přerov a ve vybraných staničních kolejích v žst. Kojetín, Chropyně, Věžky.

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven podle požadavků objednatele.

Průzkum pražcového podloží byl zaměřen na ověření stávající skladby pražcového podloží, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Celkem bylo provedeno:

- 138 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně zemní pláně případně pláně železničního spodku a jejich dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky (šířka ve směru osy koleje minimálně 0,4 m, ve směru kolmém pak min. 1,0 m). Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou a odběr porušených vzorků charakteristických zemin železničního spodku pro laboratorní rozbor.
- 126 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 1,00 až 1,15 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4, doba trvání zkoušky se pohybovala v závislosti na druhu zkoušené zeminy od 30 do 40 minut.
- 131 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond, lehkou penetrační soupravou, jejíž technické parametry jsou v souladu s normou DIN 4094 pro lehkou dynamickou penetraci. Parametry soupravy jsou - hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 90°, příčný průřez hrotu 1000 mm². Specifický dynamický odpor byl určen na základě holandského vzorce
- 72 ks laboratorních zkoušek odebraných vzorků zemin železničního spodku. U všech odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zařazení podle příslušných norem. Odebrané vzorky zemin byly zpracovány v akreditované laboratoři.

Výskové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje.**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných úsecích jsou prezentovány v tabulce č. 1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zařazení zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě makroskopického popisu zastižených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu. **Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláně, resp. provedených zatěžovacích zkoušek.**

3.1 SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

a) žst. Kojetín

▪ **mocnost šterkového lože** v hlavních kolejích kolísá v rozmezí 0,45 m - 0,80 m, v ostatních kolejích 0,35 - 0,55 m, kolejové lože je svrchu čisté, od úrovně cca 0,20 m je silně znečištěné až zcela zanesené.

- místy byla zastižena konstrukční vrstva o mocnosti 0,15 - 0,25 cm je tvořená hrubozrnnými zeminami třídy G3 až G5, v sondě v km 72,600 v koleji č. 1 byla zastižena separační geotextilie, v sondě v km 73,500 v koleji č. 4 byla zastižena konstrukční vrstva ze štěrkodrti,

- zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F4, F6 a F8) tuhé, místy měkké konzistence.

- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý (velmi nepříznivý v km 73,500/3), zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.

- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

b) TÚ Kojetín - Chropyně

- mocnost **štěrkového lože** se pohybuje v intervalu 0,55 - 0,80 m, kolejové lože svrchu čisté, od cca 0,20 m je silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.

- konstrukční vrstvy jsou tvořeny štěrkovitými zeminami třídy G3, jejich mocnost činí 0,20 - 0,80 m.

- stávající zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F4) tuhé konzistence, místy středně ulehle hrubozrnné zeminy třídy S5.

- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.

- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

c) žst. Chropyně

- mocnost **štěrkového lože** kolísá v rozmezí 0,35 m - 0,60 m, kolejové lože svrchu čisté, níže je silně znečištěné prachem, hlinitým pískem a drtí.

- konstrukční vrstva se nachází v kolejích č. 1 a 2, je tvořena hrubozrnnými zeminami charakteru písků a štěrků s proměnlivým obsahem jemnozrnné příměsi, v sondě v km 78,750 k.č.2 byla zastižena konstrukční vrstva ze škváry.

- zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F6) tuhé konzistence.

- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň převažuje nepříznivý vodní režim, zeminy v zemní pláni jsou převážně nebezpečně namrzavé.

- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

d) úsek Chropyně - Přerov

- mocnost **štěrkového lože** kolísá v rozmezí 0,40 m - 0,80 m, kolejové lože svrchu čisté, níže je silně znečištěné prachem, hlinitým pískem a drtí.

- konstrukční vrstva byla zastižena v převážné části úseku a je tvořena hrubozrnnými zeminami charakteru štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy až štěrků jílovitých, v km 81,690 byla zastižena škvára.

- zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F4, F6 a F8) tuhé konzistence.

- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň převažuje nepříznivý vodní režim, zeminy v zemní pláni jsou převážně nebezpečně namrzavé.

- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

e) žst. Přerov

- vybrané staniční koleje v žst. Přerov byly do stavby zařazeny dodatečně a průzkum na nich nemohl být z časových důvodů proveden

- z archivních podkladů předpokládáme, že zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F4, F6 a F8) tuhé konzistence.

- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláně převažuje nepříznivý vodní režim, zeminy v zemní pláni jsou převážně nebezpečně namrzavé.

3.2 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

V době zpracování průzkumných prací nebylo zpracovateli známo další použití materiálů (stávajícího kolejového lože) v rámci projektovaných prací.

V případě recyklace materiálu šterkového lože doporučujeme uvažovat s ohledem na stupeň znečištění s využitím cca 40% stávajícího kolejového lože pro úpravu na frakci 0 - 32 mm.

Mocnost kolejového lože uváděná v této zprávě je vztažena k nulové úrovni sondy, tj. k úložné ploše pražce. Při výpočtu kubatury musí být tedy odečten objem pražců.

3.3 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133 (3. třída těžitelnosti podle původní ČSN 73 3050).

V „přirozeném“ uložení a při zjištěné vlhkosti můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 2200 kgm⁻³. Při ukládání na skládku budou materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost při ukládání bude činit cca 1600 kgm⁻³ materiálů zemní pláně.

4. NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

4.1 VSTUPNÍ PARAMETRY A PODKLADY

Řešený traťový úsek leží na celostátní železniční trati č. 300 (dle jízdního řádu) Brno - Přerov (Bohumín). Trať je součástí sítě TEN-T. Pro osobní dopravu je součástí globální sítě. Pro nákladní dopravu je součástí hlavní sítě.

Parametry modulu přetvárnosti jsou s ohledem na projektovanou rychlost $v \geq 160$ kmh⁻¹ a pro třídu zatížení D4 (podle příl. 6 vyhl. č. 177/1995 Sb.) stanoveny v souladu se Zásadami pro návrh železničního spodku pro tratě s maximální traťovou rychlostí 160 - 230 km/h ze dne 1.11.2017, vydanými O13 GR SŽDC (viz příloha 5) následovně:

- zemní pláň $E_0 = 90$ MPa
- pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 70$ MPa

Parametry modulu přetvárnosti pro staniční koleje (mimo hlavních) je stanoven v souladu s tabulkou č. 1 přílohy 6 předpisu SŽDC S4 následovně:

- hlavní traťové koleje pro rychlost $V \leq 160$ kmh⁻¹ (v TÚ od km 84,893 do km 86,643)
 - zemní pláň $E_0 = 40$ MPa
 - pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 80$ MPa
- hlavní staniční koleje pro rychlost $V \leq 120$ kmh⁻¹ (k. č. 104 a 106 v žst. Přerov)
 - zemní pláň $E_0 = 20$ MPa
 - pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 40$ MPa
- předjízdne koleje (k.č. 108 v žst. Přerov)
 - zemní pláň $E_0 = 20$ MPa
 - pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 40$ MPa
- ostatní koleje (k.č. 200 a 200a v žst. Přerov)
 - zemní pláň $E_0 = 15$ MPa
 - pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 30$ MPa

Klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu $I_{mn} = 300^{\circ}\text{C}.\text{den}$ (dle přílohy 7, předpisu SŽDC S4). Pro uvedenou hodnotu mrazového indexu předepisují „Zásady“ mocnost konstrukční vrstvy 300 mm.

4.2 ROZDĚLENÍ NA KVAZIHOMOGENNÍ BLOKY

Na základě poznatků získaných průzkumem pražcového podloží, bylo provedeno rozdělení zkoumaného úseku na kvazihomogenní bloky.

Rozdělení úseku na kvazihomogenní bloky, včetně jejich přehledné charakteristiky, je uvedeno v následující tabulce č. 1. Současně tabulka každému kvazihomogennímu bloku přiřazuje jeden z typů navrhované skladby konstrukce pražcového podloží, které jsou popsány v dalším textu a přehledně prezentovány v přílohové části. Staničení uváděné v tabulce kvazihomogenních celků je vztaženo ke stávajícímu staničení.

Níže uvedené rozdělení úseku na kvazihomogenní bloky je orientační, definitivní hranice musí být určeny geotechnickým dozorem po odkrytí zemní pláně.

Charakteristiky kvazihomogenních bloků

Tabulka č. 1

Číslo bloku	Staničení (km) od - do	Kolej č.	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E_{ormin} (MPa)	Typ KPP	Poznámka
žst. Kojetín, km 72,141 - 73,941 - hl. koleje - $E_{\text{ptžs}} = 70$ MPa; ost. koleje - $E_{\text{ptžs}} = 40$ MPa								
1	72,141 - 73,941	1	1 800	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	mezi stáv. k.č. 5 a 7
2	72,141 - 73,941	2	1 800	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	mezi stáv. k.č. 3 a 5
3	72,100 - 73,900	3	1 800	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 11
4	72,600 - 73,600	4	1 000	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 2
5	72,650 - 73,550	5	900	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 13
6	72,650 - 73,550	6	900	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 4
7	72,700 - 73,500	7	800	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 15
8	73,150 - 73,450	9	300	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	mimo stáv.
Kojetín - Chropyně, km 73,941 - 77,796 - $E_{\text{ptžs}} = 70$ MPa								
9	73,941 - 77,800	1	3 850	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	
10	73,950 - 77,800	2	3 850	nepříznivý	neb. namrzavá	30	6.1	na rozšíř. tělese
žst. Chropyně, km 77,796 - 79,432 - hl. koleje - $E_{\text{ptžs}} = 70$ MPa; ost. koleje - $E_{\text{ptžs}} = 40$ MPa								
11	77,800 - 79,432	1	1 580	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	ve stávající
12	77,800 - 79,432	2	1 580	nepříznivý	neb. namrzavá	30	6.1	ve stávající
13	78,100 - 79,050	3	950	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	mezi stáv. k.č. 3 a 5
14	78,120 - 78,900	4	780	nepříznivý	neb. namrzavá	30	6.2	mimo stáv.
15	78,180 - 78,950	5	770	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	stáv. k.č. 7
Chropyně - Přerov km 79,432 - 87,823 - $E_{\text{ptžs}} = 70$ MPa								
16	79,432 - 86,078	1	6 646	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	
17	86,078 - 87,823		1745	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.2	přeložka
18	79,432 - 86,078	2	6 646	nepříznivý	neb. namrzavá	30	6.2	na rozšíř. tělese
19	86,078 - 87,823		1745	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.1	přeložka

Číslo bloku	Staničení (km) od - do	Kolej č.	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E_{ormin} (MPa)	Typ KPP	Poznámka
žst. Přerov - Eptžs = 40 MPa, ost. koleje 30 MPa								
20	181,173 - 182,362	104	1189	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.3	hl. kolej
21	181,173 - 182,418	106	1245	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.3	hl. kolej
22	181,613 - 182,547	108	934	nepříznivý	neb. namrzavá	10	6.3	předjízdna kolej
23	181,000 - 181,600	200, 200a	600	nepříznivý	neb. namrzavá	15	2.1	ostatní kolej

4.3 NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se šterkodrtí frakce 0-32 mm. Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4. Konstrukční vrstva bude hutněna v trati na míru ulehlosti $I_d = 0,90-1,00$ v závislosti na typu konstrukce pražcového podloží.

Navržená cementová stabilizace (cementem stmelená šterkodrt') musí vyhovět požadavkům tab. 7 příl. 13 předpisu SŽDC S4. Vyrobená směs musí mít pevnost v prostém tlaku min. 2,5 MPa a odolnost proti mrazu a vodě min. 3,5 MPa. Výše uvedené hodnoty jsou navrženy s ohledem na „Zásadami“ požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{stab}} = 90$ MPa.

Uvedené vlastnosti, v souladu s ustanovením čl. 95 přílohy 13 předpisu SŽDC S4 prokáže zhotovitel před zahájením stavebních prací.

Nová násypová tělesa budou prováděna v maximální možné míře se zemin vyzískaných v rámci stavby, s ohledem na jejich charakter předpokládáme, že zeminy budou zlepšovány hydraulickými pojivy.

Návrh skladby pražcového podloží od ložné plochy pražce:

Typ 2.1

- šterk frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm
 - šterkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 200 mm - $I_d = 0,95$
 - přehutněná zemní pláň
- $E_{\text{pl}} \geq 30$ MPa
 $E_{\text{stab}} \geq 15$ MPa

Typ 6.1

- šterk frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm
 - šterkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 300 mm - $I_d = 0,90$
 - stabilizovaná zemina (šterkodrt' zlepšená cementem) mocnost 300 mm
- $E_{\text{pl}} \geq 70$ MPa
 $E_{\text{stab}} \geq 90$ MPa

Typ 6.2

- šterk frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm
 - šterkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 350 mm - $I_d = 1,00$
 - zlepšená zemina - mocnost 420 mm
- $E_{\text{pl}} = 81$ MPa
 $E_{\text{stab}} \geq 60$ MPa

Typ 6.3

- šterk frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm
 - šterkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 200 mm - $I_d = 0,95$
 - zlepšená zemina - mocnost 420 mm
- $E_{\text{pl}} = 55$ MPa
 $E_{\text{stab}} \geq 40$ MPa

V souladu se závěry výrobní porady bude vrstva stabilizované zeminy (typ KPP 6.1) v náspech provedena na šířku 2,50 m od osy koleje, v zářezech v celé šíři zemní pláně, tj. k odvodňovacímu prvku (trativodní rýze, příkopu ...).

S ohledem na předepsané hodnoty modulů přetvárnosti a na předepsanou mocnost konstrukční vrstvy není provedeno u typu 6.1 provedeno posouzení konstrukce na

únosnost a promrzání, která je navržena ve smyslu „Zásad“.

4.4 TECHNOLOGIE PRACÍ

V traťových úsecích musí být rozšíření tělesa prováděno v souladu se vzorovým listem pomocí svahových stupňů. Pro rozšíření tělesa předpokládáme využití zlepšených zemin, z důvodu možnosti napojení konstrukční vrstvy ze stabilizované štěrkodrti při zachování provozu bude těleso rozšířeno.

Při těžbě původních konstrukčních vrstev musí být zvolena taková technologie prací, kterou se zamezí znehodnocení zemin zemní pláň. V každém technologickém kroku musí být zajištěno funkční pracovní odvodnění. Po upravené a zhutněné zemní pláni nesmí být prováděna staveništní doprava.

Zlepšení zemin se provádí mísením na místě. Pro zajištění rovnoměrného promísení pojiva se zeminou se před dávkováním pojiva doporučuje materiál profrézovat nebo rozrušit rozrývači. Dávkování pojiva se provádí pomocí dávkovačů, přesnost dávkování pojiva pro zlepšené zeminy musí být $\pm 10\%$. Přesnou recepturu musí stanovit zhotovitel na základě počátečních zkoušek provedených před zahájením stavebních prací.

Promísení zeminy s pojivem se provádí zásadně zemními frézami. Při mísení ve více pásích se sousední pásy musí překrývat min. 0,20 m. Vlastnosti vrstvy zlepšené zeminy musí být v souladu s přílohou 13 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Stabilizace zemin se provádí mísením v centru. Před provedením vrstvy stabilizované zeminy musí být ze zemní pláň odstraněn humus a nežádoucí předměty (drobné kolejivo, hrubé kamenivo apod.) a zemní pláň musí být urovnaná a odvodněna. Pokládka vrstvy se předpokládá finišerem.

Provedenou stabilizaci je nutné po dobu zrání chránit před odpařováním vody. Stabilizace nesmí být před zakrytím poškozena a smí být pojížděna nutnou staveništní dopravou po dosažení modulu přetvárnosti min 60 MPa, **nejdříve však po 7 dnech**.

Navážení materiálu podkladní vrstvy ze štěrkodrti musí být čelné, stabilizovaná zemní pláň nesmí být pojížděna nákladními auty.

Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min. $ID = 0,95$. Při pokládce a hutnění konstrukční vrstvy ze štěrkodrti se doporučuje dodržovat optimální vlhkost v rozmezí $w_{opt} = 4-8\%$, při vlhkostech mimo uvedený rozsah se zhutnitelnost výrazně snižuje.

Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti nesmí být zřizovány při silném dešti a při teplotách nižších než 0°C .

4.5 PROKÁZÁNÍ VLASTNOSTÍ MATERIÁLŮ A ZKOUŠENÍ

Pro prokázání vhodnosti použitých materiálů musí být provedeny počáteční zkoušky ve smyslu TKP a příslušných článků předpisu SŽDC S4, případně předloženo prohlášení o shodě podle příslušných předpisů.

V průběhu provádění stavebních prací se shoda vlastností použitých materiálů s počátečními zkouškami ověřuje kontrolními zkouškami, jejichž četnost stanovují příslušná ustanovení TKP a předpisu SŽDC S4. Zhotovitel je povinen předložit zpracovaný „Kontrolní a zkušební plán“.

Při realizaci zemních prací a zřizování konstrukčních vrstev musí být zajištěn trvalý geotechnický dozor investora.

4.6 NÁVRH ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude zřízena u všech mostních objektů s výjimkou trubních propustků a přesypaných konstrukcí s výškou nadnásypu větší než 1,20 m.

Navržená skladba zesílené konstrukce pražcového podloží vychází z typu 6 podle předpisu SŽDC S4 a odpovídá typu 4 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽDC Ž 4.2.

Návrh skladby pražcového podloží od ložné plochy pražce:

Typ Z4.1

- | | |
|---|------------------------------|
| - štěrť frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm | |
| - štěrť frakce 0/32mm, tloušťka 300 mm - $I_d = 0,95$ | $E_{pl} \geq 80 \text{ MPa}$ |
| - stabilizovaná zemina (štěrť zlepšená cementem) mocnost 300 mm | $E_{or} \geq 90 \text{ MPa}$ |
| - <u>paraplán - zlepšená zemina</u> | $E_{or} \geq 40 \text{ MPa}$ |

5. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťovém úseku Kojetín - Přerov a ve vybraných staničních kolejích v žst. Kojetín, Chropyně a Přerov.

Výsledky průzkumu pražcového podloží jsou shrnuty v kapitole č. 3, v kapitole č. 4 je prezentován návrh konstrukce pražcového podloží.

V dalším stupni projekčních prací doporučujeme doplnit průzkumné práce podle odsouhlaseného kolejového řešení dotčených železničních stanic, včetně výjezdů do odbočných tratí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat dotčeným staničním kolejím v žst. Přerov, u nichž byly čerpány údaje pro návrh konstrukce pražcového podloží z archivních průzkumů.

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Žst. , TÚ		Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
72,100	žst. Kojetín	k. č. 1	0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	22,96	0,8	18,37	
72,300			0,75	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,00	0,5	5,50	
72,480			0,60	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,56	0,5	5,28	
72,600			1,00	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	17,37	0,8	13,90	
73,200		k. č. 2	0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	15,85	0,8	12,68	
73,400			0,60	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	16,54	0,8	13,23	
72,700		k. č. 3	0,85	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,16	0,8	9,73	
72,900			0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	21,74	0,8	17,39	
73,180		k.č.4	0,60	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,87	0,8	9,50	
73,300			0,60	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,25	0,8	12,20	
73,500			0,60	F6 CI	měkká	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	6,47	1,0	6,47	
73,600		5	0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	28,66	0,8	22,93	
73,100		k. č. 7	0,60	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	
73,300			0,85	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,08	0,6	7,85	
73,500			0,75	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,53	0,6	7,52	
73,120		k.č. 11	0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	koleje č. 11, 13 a 15 trvale nesjízdné SZZ nelze provést
73,300			0,45	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	
73,150		k.č. 13	0,35	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	
73,350			0,50	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	
73,200		15	0,40	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10	
73,900	Kojetín - Chropyně		0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,47	0,8	21,18	
74,100			0,85	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	38,14	1,0	38,14	
74,300			1,00	F4 CS	měkká	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	7,84	1,0	7,84	
74,500			1,00	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,68	0,8	12,54	

Staničení [km]	Žst. , TÚ		Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka			
74,700	Kojetín - Chropyně		0,85	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	36,29	1,0	36,29				
74,900			0,70	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,85	0,8	11,88				
75,100			0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,51	0,8	12,41				
75,300			1,00	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	31,03	1,0	31,03				
75,500			0,95	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	30,61	1,0	30,61				
75,700			1,10	G2 GP	středně ulehlý	klesá	příznivý	nenamrzavá	27,61	1,0	27,61				
75,900			0,85	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	53,57	1,0	53,57				
76,100			0,90	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	60,00	1,0	60,00				
76,300			0,95	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	28,30	1,0	28,30				
76,500			1,00	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,50	0,8	10,00				
76,700			0,85	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,39	0,8	10,71				
76,900			1,15	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,02	0,8	11,22				
77,100			1,00	S5 SC	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	22,06	0,9	19,85				
77,300			0,95	G3 G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	41,67	1,0	41,67				
77,500			0,90	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	36,89	0,9	33,20				
77,680			0,90	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	45,92	1,0	45,92				
77,900			0,65	S4 SM	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	31,69	0,9	28,52				
78,080			0,80	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	23,94	0,8	19,15				
78,300			žst. Chropyně		k.č.1	0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	32,37	0,8	25,90	
78,500						0,70	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,47	0,8	19,58	
78,700	0,75	F4 CS				tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	29,22	0,8	23,38			
78,900	0,60	F4 CS				tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	15,00	v době výluky nesjízdné		
78,200	k. č. 2	0,75			F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,16	0,8	20,93			
78,400		0,65			F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	21,33	0,8	19,11			
78,600		0,65			F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	17,86	0,8	14,29			

Staničení [km]	Žst. , TÚ		Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
78,750	žst. Chropyně	k.č.2	0,85	Y	středně ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	15,00	v úrovni ZP škvára - v době výluky nesjížděné
78,250		k.č. 5	0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	24,86	0,8	19,89	
78,400			0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	19,15	0,8	15,32	
78,550			0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	21,03	0,8	16,82	
78,300		k.č.7	0,90	S5 SC	středně ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	13,93	0,9	12,54	
78,450			0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,16	0,8	20,93	
79,100	Chropyně - Přerov		0,90	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,73	0,8	12,58	
79,300			0,90	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,01	0,8	10,41	
79,500			0,80	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,56	0,8	11,65	
79,700			0,80	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,84	0,8	8,67	
79,900			0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,52	0,8	11,62	
80,100			0,70	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,24	0,8	11,39	
80,300			0,80	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,61	0,8	11,69	
80,500			0,70	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,60	0,8	9,28	
80,700			0,90	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,84	0,8	8,67	
80,900			0,90	F4 CS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	27,11	0,6	16,27	
81,100			0,75	F4 CS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	33,83	0,6	20,30	
81,300			0,90	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	25,14	0,8	20,11	
81,500			0,90	F8 CV	měkká	konstantní	velmi nepřízn.	neb. namrzavá	10,23	1,0	10,23	
81,690			0,95	F8 CV	měkká	konstantní	velmi nepřízn.	neb. namrzavá	11,25	1,0	11,25	
81,900			0,85	F8 CH	měkká	konstantní	velmi nepřízn.	neb. namrzavá	10,14	1,0	10,14	
82,100			0,85	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,51	0,5	6,76	
82,300			0,90	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,16	0,5	6,08	
82,500			1,10	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,47	0,5	6,24	

Staničení [km]	Žst. , TÚ	Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
82,700	Chropyně - Přerov	0,80	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,08	0,5	6,54	
82,900		1,00	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,85	0,5	6,93	
83,100		1,00	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,11	0,5	5,56	
83,300		0,90	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,50	0,5	6,25	
83,500		0,70	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,74	0,5	5,37	
83,700		0,90	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,95	0,5	5,48	
83,900		0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,71	0,6	6,43	žst. Věžky
84,100		0,75	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,89	0,6	7,73	
84,300		0,85	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,24	0,6	7,94	
84,500		0,75	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	22,28	0,6	13,37	
84,700		0,75	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,45	0,6	6,87	
84,900		0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,81	0,6	7,09	
85,100		0,85	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,61	0,6	7,57	
85,300		0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,43	0,8	9,94	
85,500		0,95	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	10,56	0,8	8,45	
85,705		0,70	G3 G-F +Cb	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	25,00	
85,900		0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,50	0,8	10,00	
86,100		0,95	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,05	0,8	12,04	
86,300		0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,20	0,8	11,36	

Poznámky:

*) - úroveň SZZ pod úrovní ÚPP, v případě rozdílné úrovně dna sondy je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

***) - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

1) - odhad

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

OBSAH:

- Příloha č. 1 Účelový geotechnický profil
- Příloha č. 2 Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 3 Protokoly zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 4 Výsledky dynamických penetrací
- Příloha č. 5 Posouzení konstrukce na únosnost a promrzání
- Příloha č. 6 Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	182	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

1.1. Žst Kojetín

1.2 TÚ Kojetín - Chropyně

1.3 Žst. Chropyně

1.4 TÚ Chropyně - Přerov

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	4	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

staničení (km) - projektované

staničení (km) - stávající

stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

typ ZKPP

typ technického opatření

rozdělení úseku na kvazibloky

vzdálenost mezi sondami (m)

původní číslo koleje v místě sondy

staničení sond (km)

Tvar koleje

PTŽS = báze nového štěrkového lože

ZP = báze konstrukční vrstvy

hloubka promrzání 0,78 m

* podle ČSN 72 1002

** podle ČSN 73 1001

zatřídění zemín v úrovni zat.zk. nebo zemní pláně *

změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)

opravný součinitel Z

redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

Legenda :

- umělé stavby :

- morfologie trati :

→ úroveň zatěž.zkoušky

● propustek

silniční nadjezd

přejezd

násep

odfyz

zářez

vladina podzemní vody nebo vzdvodné poloha

výron vody v prařcovém podloží

vodní režim :

P příznivý

NE nepřiznivý

VN velmi nepřiznivý

namrzavost :

Ne nenamrzavá

Na namrzavá

NN nebezpečně namrzavá

- materiály konstrukčních vrstev :

ŠL čisté a slabě znečištěné

ŠL silně znečištěné

šp štěrkopísek

štd štěrkodrt

štdt štdt

kam kameny

škv škvára

KR kamenná rovnánina

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

štdt štdt

- zeminy tělesa :

G3 štěrk s příměsí jemnozrné zeminy

G4 štěrk hlinitý

G5 štěrk jílovitý

F2 jíl písčité

F3 hlína písčitá

F4 jíl písčité

S3 písek s příměsí jemnozrné zeminy

S4 písek hlinitý

S5 písek jílovitý

F5 hlína s nízkou a střední plasticitou

F6

F8

F6 Ci

F4 CS

F6 Ci

F4 CS

F6 Ci

F4 CS

F6 Ci

Geotec gs®

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Nezamyslice - Kojetín

Žst. Kojetín

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

Příloha č. 1.1

Zak. č. 2017 - 429

Datum : 10/2019

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

Účelový geotechnický profil

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

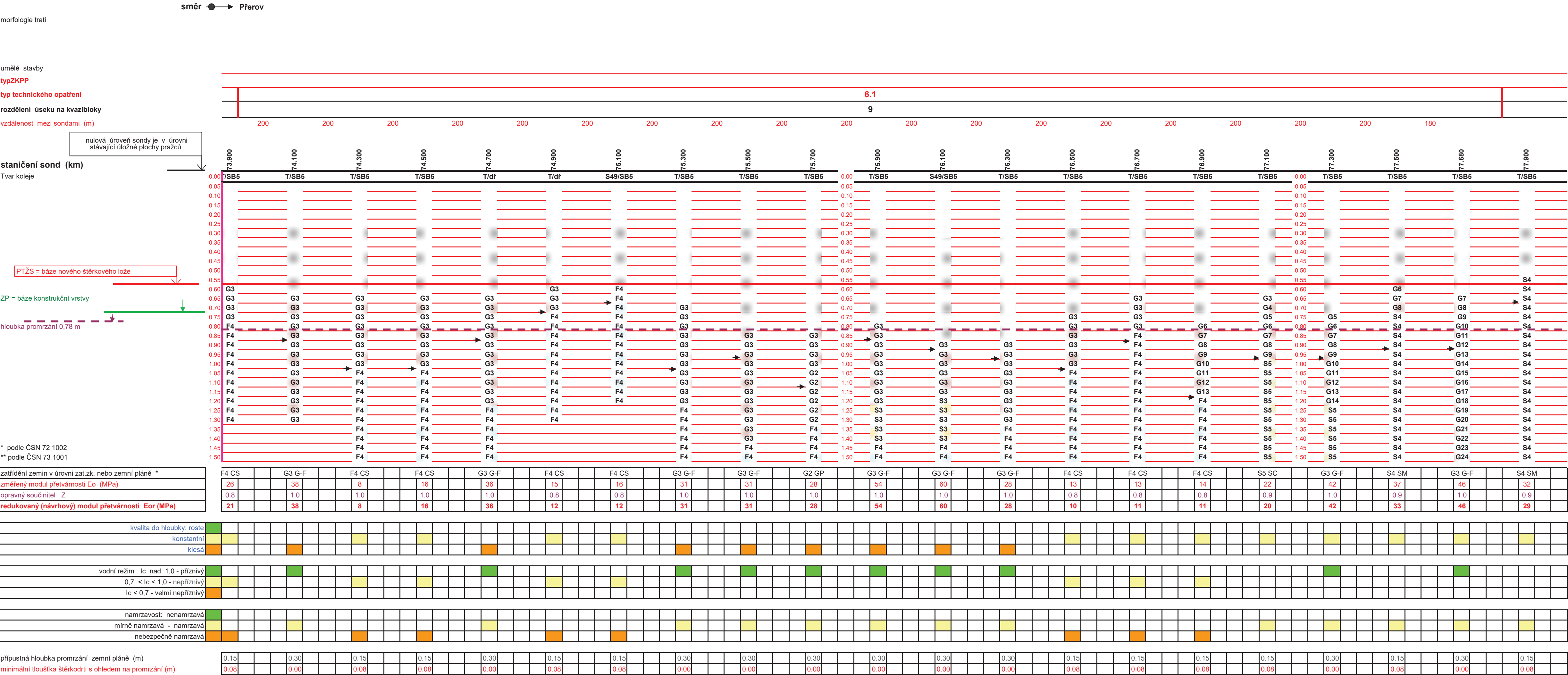
staničení (km) - projektované

staničení (km) - stávající

stanice a zastávky

ZÚ 73,941 (72,754)

KÚ 77,796 (76,605)



Legenda :

- umělé stavby :
 - most
 - propustek
 - silniční nadjezd
 - přejezd
- morfolgie trati :
 - v úrovni okolního terénu
 - násep
 - odřez
 - zářez
- úroveň zatěž.zkoušky
 - hladina podzemní vody nebo zvodnělá poloha
 - výron vody v pražcovém podloží
 - namrzavost :
 - P příznivý
 - NE nepříznivý
 - VN velmi nepříznivý
 - namrzavost :
 - Ne nenamrzavá
 - Na namrzavá
 - NN nebezpečně namrzavá
- materiály konstrukčních vrstev :
 - ŠL čisté a slabě znečištěné
 - ŠL silně znečištěné
 - šp štěrkopísek
 - šdt štěrkodrt
 - štt štet
 - kam kameny
- zeminy tělesa :
 - šk kv škvara
 - KR kamenná rovinanina
 - GT stávající geotextilie
 - G3 štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
 - G4 štěrk hliníty
 - G5 štěrk jílovitý
 - F2 jí štěrkovitý
 - S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy
 - S4 písek hliníty
 - S5 písek jílovitý
 - F5 hlína s nízkou a střední plasticitou
 - F3 hlína písčitá
 - F6 jí s nízkou a střední plasticitou
 - F8 jí s vysokou plasticitou

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Zak. č. 2017 - 429

Datum : 10/2019

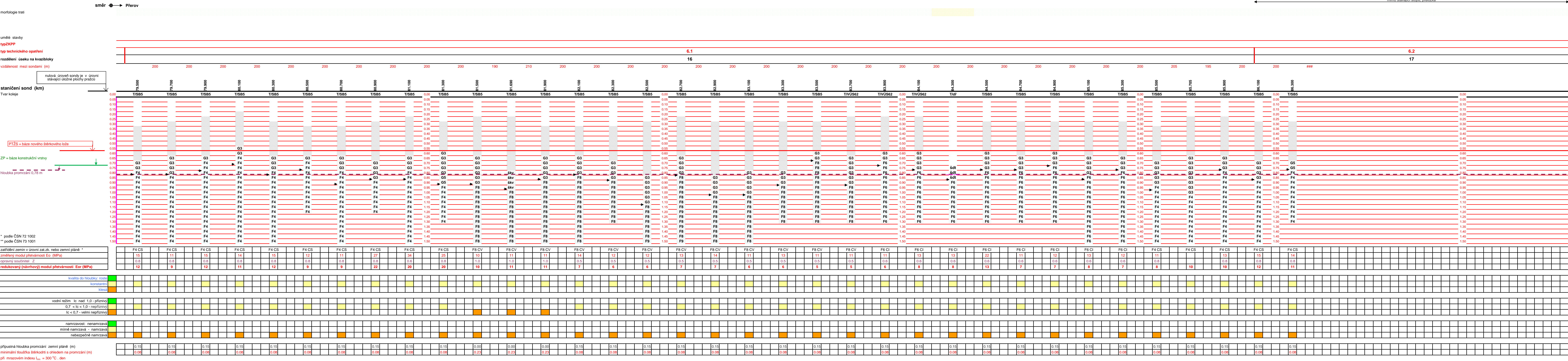
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Nezamyslice - Kojetín

TÚ Kojetín - Chropyně, k.č. 1

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

Příloha č. 1.2

stanice a zastávky ZU 79,432 (78,241)



Legenda : - umělé stavby : - morfologie trati : - úroveň : - materiál konstrukčních vrstev : - zeminy tělesa :		- most - propustek - silniční nadjezd - přejezd	- v úrovni okolního terénu - násep - odřez - zářez	- hladina podzemní vody nebo vzdorná poloha - výron vody v pracovém podloží - vodní režim : P příznivý NE nepříznivý VN velmi nepříznivý	- ŠL čistě a slabě znečištěné - ŠL silně znečištěné - šp štěrkopísek - šdt štěrkokdrť - štět štět - kam kameny	- škv škvára - KR kamenná rovnanina - GT stávající geotextilie	- G3 štěr s příměsí jemnozrnné zeminy - G4 štěr hlinity - G5 štěr jílovitý - F2 jíl písčité	- S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy - S4 písek hlinitý - S5 písek jílovitý - F5 hlína s nízkou a střední plasticitou	- F3 hlína písčitá - F4 jíl písčité - F6 jíl s nízkou a střední plasticitou - F8 jíl s vysokou plasticitou
---	--	--	---	---	---	--	--	--	---

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

2.1. Žst Kojetín

2.2 TÚ Kojetín - Chropyně

2.3 Žst. Chropyně

2.4 TÚ Chropyně - Přerov

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	33	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**Žst. Kojetín**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	7	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Nezamyslice - Kojetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	72,100
Morfologie trati:	násep cca 3 – 4 m	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: R65/SB8		G3 G-FY
0,35 - 0,45	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,70	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 – 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajiřovaný		F4 CSY
0,70 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý a šedý, písčité frakce jemnozrnná, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,96 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,37 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 2.75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Nezamyslice - Kojetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	72,300
Morfologie trati:	násep cca 3 - 4 m	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		G5 GCY F8 CHY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,35 - 0,50	Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,70	Štěrk jílovitý – uhlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň – písek jílovitý středně a hrubě zrnitý		
0,70 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, hnědý a šedý, šedě skvrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,00 MPa
Opravný součinitel – z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 –2.75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Nezamyslice - Kojetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	72,480
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F8 CHY F8 CHY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože – silně zanesené jílem a drtí		
0,55 - 0,90	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, hnědý,		
0,90 - 1,20	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, hnědý, šedý		
Odebrané vzorky:	P 0,60 – 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,56 MPa
Opravný součinitel – z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 – 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	72,600
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CSY G3 G-F
0,00 - 0,45		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,80		Geotextilie – separační, plastová, černá		
0,80 - 1,00		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
1,00 - 1,30		Jíl písčitý – tuhý, hnědý, rezavě skvrnitý, jemně písčitý		
1,30 - 1,40		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, s valouny a opracovanými úlomky, výplň – písek středně zrnitý, slabě zahliněný		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,37 MPa
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,90 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	73,200
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		F4 CSY F4 CS
0,00 - 0,10	Štěrkové lože – silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,10 - 0,30	Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 0,80	Jíl písčitý – tuhý, šedý, písčitá frakce jemnozrnná		
0,80 - 1,30	Jíl písčitý – tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:	P 0,60 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,85 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,68 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.60 – 1.50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	73,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB8		F4 CSY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,15 - 0,35	Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 1,20	Jíl písčitý – tuhý, šedý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,54 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.60 – 2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	72,700
Morfologie trati:		zářez cca 1 m	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		G3 G-FY
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,85		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, černý, směs škváry, valounů a ostrohranných úlomků o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60 – 70%), výplň – škvára a drobná zahliněná drť		G3 G-FY
0,85 - 1,30		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60 – 70%), výplň – písek hrubozrnný		F4 CS
0,85 - 1,30		Jíl písčitý – tuhý, šedohnědý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,16 MPa
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,73 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	72,900
Morfologie trati:		vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 1,5 m	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB8		G5 GCY F4 CSY G5 GCY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60		Štěrk jílovitý – ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 – 60%), výplň – písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý		
0,60 - 0,90		Jíl písčitý – tuhý, hnědý		
0,90 - 1,20		Štěrk jílovitý – středně ulehlý až ulehlý, hnědý, s valouny a opracovanými úlomky, výplň – písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý		
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,74 MPa
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,39 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	73,180
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB5			F4 CSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté			
0,30 - 0,45	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,45 - 1,20	Jíl písčitý – tuhý, hnědý, šedohnědý, písčitá frakce jemnozrnná			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,87 MPa	
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,50 MPa	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 – 1,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	73,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB5		F4 CSY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,15 - 0,45	Štěrkové lože – slabě zanesené drtí, na báze jilem		
0,45 - 1,20	Jíl písčitý – tuhý, šedý, písčitá frakce jemnozrnná, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,25 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,20 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.60 – 2.60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	73,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		F6 CIY (až F4)
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože – slabě zanesené drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkodrt' 0-32		
0,60 - 1,20	Jíl se střední plasticitou – měkký, hnědý, slabě jemně písčitý		
Odebrané vzorky:	P 0,60 – 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	6,47 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,47 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 – 2,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	73,600
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt: R65/B91P Štěrkové lože – čisté, na báze zanesené jílem Jíl písčitý – tuhý, šedý, od 0,60 m hnědý Štěrk jílovitý – ulehlý (tuhý), hnědý, s valouny a opracovanými úlomky, výplň – písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý		F4 CSY G5 GC
0,45 - 1,30			
1,30 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky:	P 0,60 – 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,66 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,93 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 – 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	73,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65/PB2		F4 CS
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 1,50	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
	Jíl písčitý – tuhý, šedohnědý		
	Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, sonda zaplavena vodou (povrchovou, srážkovou) do úrovně 0,50 m pod UP)		
Odebrané vzorky:	P 0,70 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze (voda)	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 – 2.70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	73,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,65	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí, svrchu silně znečištěné rostlinnými zbytky		S3 S-FY F6 CI
0,65 - 0,85	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný		
0,85	Geotextilie – separační, tkaná, bílá		
0,85 - 1,50	Jíl se střední plasticitou – tuhý, šedohnědý, jemně písčitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,08 MPa
Opravný součinitel – z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 2,05 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	73,500
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55		Kolejový rošt: S49/SB5		S3 S-FY F6 CI
0,55 - 0,75		Šterkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí, svrchu rostlinnými zbytky		
0,75		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		
0,75 - 1,50		Geotextilie – separační, tkaná, bílá		
		Jíl se střední plasticitou – tuhý, šedohnědý, jemně písčitý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,53 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,52 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	73,120
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		F6 CIY F6 CI
0,20 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem (frakce 32)		
0,35 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,70 - 1,20	Jíl se střední plasticitou – tuhý až měkký, šedohnědý		
	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý		
	<i>Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, kolej trvale nesjízdná</i>		
Odebrané vzorky:	P 0,40 – 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastížena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.40 – 2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	73,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: T/dřevěný pražec		G5 GCY F6 CIY
0,25 - 0,35		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,45		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,35 - 0,45		Štěrk jílovitý – ulehlý, tmavě šedý a hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 – 50%), výplň – jíl písčitý, tuhý		
0,45 - 1,20		Jíl se střední plasticitou – tuhý, tmavě šedý a šedohnědý, rezavě skvrnitý, od 1,0 m hnědý		
		Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, kolej trvale nesjízdná HPV – určená dle mokřých penetračních tyčí		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	1,75 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,55 – 2,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	13
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	73,150
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		F4 CSY
0,35 - 1,10		Šterkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a rostlinnými zbytky		
		Jíl písčité – tuhý, šedohnědý, slabě jemně písčité, písčité frakce jemnozrnná, s cca 10% příměsí valounů do 2 cm		
		Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, kolej trvale nesjízdna		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E0:	-
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E0r:	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,40 – 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Kojetín	Kolej č.:	13
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	73,350
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: T/dřevěný pražec		G3 G-FY
0,25 - 0,35		Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,50		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 – 50%), výplň – písek hrubozrnný, zajilovaný		
0,50 - 1,10		Jíl písčitý – tuhý, tmavě šedý a šedohnědý, rezavě skvrnitý, s cca 30% příměsí valounů o velikosti do 4 cm, písčitá frakce jemně a středně zrnitá Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, kolej trvale nesjízdná HPV – od 1,70 m mokré tyče		F4 CSY
Odebrané vzorky:		P 0,50 – 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 – 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Kojetín	Kolej č.:	15
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	73,200
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	13.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky, na báze jílem Jíl písčitý – tuhý, tmavě šedohnědý <i>Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, kolej trvale nesjízdná</i>		F4 CSY
0,40 - 1,20			
Odebrané vzorky:	P 0,40 – 0,50 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 – 1,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**TÚ Kojetín - Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	8	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	73,900
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože -čisté Štěrkové lože -slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy -ulehlý, rezavě hnědý a šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný Jíl písčitý -tuhý, hnědý, rezavě skvrnitý, písčítá frakce jemnozrnná		G3 G-FY
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,75			
0,75 - 1,30			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,47 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,18 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	74,100
Morfologie trati:		násep cca 4 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože-slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45		Štěrkové lože-silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60		Štěrkové lože-zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,30		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý až středně ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60%), výplň-písek hrubozrnný, zahliněný		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,14 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	74,300
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože -slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože -silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože -zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy -ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		
1,00 - 1,50	Jíl písčitý - měkký, šedý, od 1,10 m hnědý, rezavě skvrnitý, slabě jemně písčitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	7,84 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.00 - 3.10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	74,500
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, v polohách jílem a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,20 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - 1,00			
1,00 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, šedě a rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,68 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,54 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	74,700
Morfologie trati:	násep cca 6 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: T/dřevěný pražec Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,10 - 0,35			
0,35 - 0,50			
0,50 - 1,20			
1,20 - 1,60	Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, šedě a rezavě skvrnitý <i>Poznámka: sonda provedena cca 40 m před ocelovým mostem</i>		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,29 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	74,900
Morfologie trati:	násep cca 3-4 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: T/dřevěný pražec Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,35 - 0,55			
0,55 - 0,70			
0,70 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, šedě a rezavě skvrnitý, v polohách s vložkami jemnozrnného písku <i>Poznámka: sonda provedena cca 30 m za ocelovým mostem</i>		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,85 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,88 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	75,100
Morfologie trati:		násep cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		F4 CSY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,55 - 1,20		Jíl písčitý - tuhý, hnědý, šedě a rezavě skvrnitý, písčité frakce jemnozrná		
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,51 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,41 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	75,300
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý až středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - 1,20			
1,20 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčité frakce jemnozrná		F4 CSY
1,40 - 1,60	Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, rezavě a šedě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,03 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,03 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	75,500
Morfologie trati:		násep cca 4 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,80		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,40		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný		
1,40 - 1,60		Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,61 MPa
Opravný součinitel - z		1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,61 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	75,700
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy -ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,70			
0,70 - 1,05			
1,05 - 1,30	Štěrk špatně zrněný -středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm (obsahu cca 60%), výplň-písek hrubozrnný		G2 GPY
1,30 - 1,50	Jíl písčitý -tuhý, namodrale šedý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 1,10 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,61 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,61 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 3,10 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	75,900
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	11.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože -slabě znečištěné prachem Štěrkové lože -silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože -zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy -ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60%), výplň-písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,75			
0,75 - 1,20			
1,20 - 1,40	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, hrubozrnný, s příměsí drobného štěrku		S3 S-FY
1,40 - 1,50	Jíl písčitý -tuhý, namodrale šedý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	53,57 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	53,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	76,100
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: S49/SB5 Štěrkové lože -čisté Štěrkové lože -silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože -zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy -ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50-60%), výplň-písek hrubozrný		G3 G-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,85			
0,85 - 1,25			
1,25 - 1,40	Písek s příměsí jemnozrné zeminy -ulehlý, rezavě hnědý, hrubozrný, s příměsí drobného štěrku		S3 S-FY
1,40 - 1,60	Jíl písčitý -tuhý, šedohnědý a šedý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	60,00 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	60,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	76,300
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, hnědý a šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrný, zahliněný, na báze jílovitý		G3 G-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,85			
0,85 - 1,30			
1,30 - 1,60	Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý a šedý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,30 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	28,30 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	76,500
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy -ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsah 40-50%), výplň-písek hrubozrný, zahliněný		
1,00 - 1,50	Jíl písčitý -tuhý, hnědý, šedě a rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,50 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.00 - 3.00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	76,700
Morfologie trati:		násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože-slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože-silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsah 40 - 50%), výplň - písek hrubozrný, zahliněný		
0,80 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčité frakce jemnozrná		F4 CSY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,39 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,71 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	76,900
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50-60%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,75			
0,75 - 1,15			
1,15 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý a namodrale šedý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,15 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,02 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,22 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,15 - 3,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	77,100
Morfologie trati:		násep cca 4 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5			G3 G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,50 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,60 - 0,95	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý a šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný			
0,95 - 1,50	Písek jílovitý - středně ulehlý (tuhý), hnědý, hnědý, místy rezavě skvrnitý, jemnozrnný			S5 CSY
Odebrané vzorky:		P 1,00 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,06 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1.00 - 3.00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	77,300
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý až středně ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,70			
0,70 - 1,20			
1,20 - 1,50	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, středně zrnitý, s příměsí drobného štěrku, zahliněný		S3 S-FY
Odebrané vzorky:		Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,67 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	41,67 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	77,500
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,70			
0,70 - 1,50	Písek hlinitý - středně ulehlý, rezavě hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		S4 SMY
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,89 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	33,20 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	77,680
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy -ulehlý až středně ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 5 cm, ojediněle 8 cm (obsahu 40-50%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,60			
0,60 - 1,50			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,92 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,92 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	77,900
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Písek hlinitý - středně ulehlý, rezavě hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 5% příměsí valounů o velikosti do 2 cm		S4 SMY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,50			
0,50 - 1,20			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,69 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	28,52 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.55 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Kojetín - Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	78,080
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	10.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		G5 GCY F4 CSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65	Štěrkodrt' 0-32		
0,65	Geotextilie - separační, plastová, černá		
0,65 - 0,80	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - jíl písčitý, tuhý		
0,80 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, místy rezavě skvrnitý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,94 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,15 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**Žst. Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	5	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	78,300
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 1,5-2 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8		S3 S-FY
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - čisté		
0,65 - 1,30	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm		
	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčité frakce jemnozrnná		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,37 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,90 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	78,500
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		S3 S-FY F4 CSY
0,40 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, hnědý a šedohnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm		
0,60 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,47 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,58 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	78,700
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		G3 G-FY F4 CSY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek hrubozrnný		
0,65 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, světle šedě skvrnitý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,22 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,38 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	78,900
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 5 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek hrubozrnný, slabě zahliněný		G3 G-FY
0,10 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná, s cca 5 - 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm <i>Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, v době průzkumu byla výhybka a okolí v rekonstrukci, nesjízdny úsek</i>		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	78,200
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek hrubozrnný, slabě zahliněný Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		G3 G-FY
0,35 - 0,75			
0,75 - 1,30			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,16 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,93 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	78,400
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - jíl písčitý, tuhý Jíl štěrkovitý - tuhý, světle hnědý, jemně písčitý, s cca 30% příměsí valounů o velikosti do 4 cm Jíl písčitý - tuhý, hnědý, s ojedinělou příměsí valounů o velikosti do 3 cm, místy s kusy škváry		G5 GCY
0,40 - 0,65			F2 CGY
0,65 - 0,80			F4 CSY
0,80 - 1,10			
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,23 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,11 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	78,600
Morfologie trati:	násep cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		G5 GCY
0,35 - 0,55	Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 1,30	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý a šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - jíl písčitý, tuhý a zajílovaná hrubozrnná drť		
	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,86 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chropyně	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	78,750
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45		Kolejový rošt: R65/SB8		Y (G3 G-FY)
0,45 - 1,30		Štěrkové lože - čisté		
1,30 - 1,50		Škvára - středně ulehlá, černá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s kusy a ostrohrannými úlomky (drážní štěrk) o velikosti do 6 cm, místy s kusy cihel (obsahu cca 50 - 60%), výplň - drobná drť charakteru hrubozrnného písku		
		Jíl písčitý - tuhý, tmavě šedohnědý a černý, směs jílu písčitého a škváry místy s kusy cihel		F4 CSY
		Poznámka: statickou zatěžovací zkoušku nelze provést, v době průzkumu byla výhybka a okolí v rekonstrukci, nesjízdny úsek		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E0:	
Opravný součinitel - z			Reduk. modul přetvárnosti E0r:	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.85 - 2.65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	78,250
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: S49/VÚS-62 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí Jíl písčitý - tuhý, hnědý, silně písčitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		F4 CSY
0,30 - 0,35			
0,35 - 1,50			
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,86 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,89 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	78,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/VÚS-62		F4 CSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,35	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,35 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, silně písčitý, s cca 5 - 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,15 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,32 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chropyně	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	78,550
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/VÚS-62		F4 CSY
0,00 - 0,50		Štěrkové lože - čisté, svrchu slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 1,30		Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý a hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:			Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,03 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,82 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 - 2.45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	78,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: S49/VÚS-62 Šterkové lože - čisté, na báze zanesené jílem		F4 CSY S5 SCY
0,40 - 0,60	Jíl písčitý - tuhý hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		
0,60 - 1,30	Písek jílovitý - středně ulehlý (tuhý), jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 3 cm, místy s kusy cihel		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,93 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,54 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chropyně	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	78,450
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: S49/VÚS-62 Šterkové lože - čisté		F4 CSY
0,35 - 0,45	Šterkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,45 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrná, s cca 5% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 2 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,16 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,93 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**TÚ Chropyně - Přerov**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	12	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	79,100
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 0,60		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,85		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,85		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý a hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý slabě zajiřovaný		G3 G-FY
0,85 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, hnědý, místy rezavě skvrnitý, slabě jemně písčitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastiřena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,73 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,58 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	79,300
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,65 - 0,85	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý slabě zajiřovaný		
0,85 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastiřena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,01 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,41 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	79,500
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,65 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý slabě zajiřovaný		
0,75 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, šedě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastiřena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,56 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,65 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	79,700
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,60 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajílovaný		
0,80 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,84 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,67 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	79,900
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - silně zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,60 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajílovaný		
0,65 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, šedě a rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,52 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,62 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	80,100
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,15 - 0,30	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,50 - 0,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajílovaný		
0,60 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,24 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,39 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	80,300
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	5.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajiřovaný, na báze jílovitý		
0,75 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,61 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,69 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	80,500
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehký, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně zrnitý		
0,65 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý, hnědě skvrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,60 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	80,700
Morfologie trati:	násep cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehký, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně zrnitý		
0,75 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý, hnědě skvrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,84 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,67 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	80,900
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu 50 - 60%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý)		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - 0,85			
0,85 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý až pevný, namodrale šedý a hnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,11 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	81,100
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu 50 - 60%), výplň - písek slabě jílovitý středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,20 - 0,60			
0,60 - 0,70			
0,70 - 1,10	Jíl písčitý - pevný, hnědý, rezavě a šedě skvrnitý		F4 CSY
1,10 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý a namodrale šedý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,83 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,30 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	81,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý)		G3 G-FY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,55			
0,55 - 0,80			
0,80 - 0,90	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), světle rezavě hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - jíl písčitý, tuhý		G5 GCY
0,90 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý až pevný, hnědý, rezavě skvrnitý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,14 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,11 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	81,500
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý) Jíl s velmi vysokou plasticitou - měkký, namodrale šedý		G3 G-FY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,60			
0,60 - 0,90			
0,90 - 1,50			
		F8 CVY	
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,23 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	81,690
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T/SB5		Y (G5)
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,75		Štěrkové lože - zcela zanesené škvárou a zajílovanou drtí		
0,75 - 0,95		Škvára - ulehlá, černá, charakteru štěrku jílovitého, drobné kusy škváry a ostrohranné úlomky (drážní štěrk) o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - drobná zajílovaná drť (char. písku jílovitého, hrubozrnný), mokrá		
0,95 - 1,50		Jíl velmi vysokou plasticitou - měkký, namodrale šedý a světle hnědý, hnědě skvrnitý		F8 CVY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,25 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,25 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	81,900
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,60 - 0,85	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý)		
0,85 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou - měkký, namodrale šedý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,14 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	82,100
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý) Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodralé šedý		G3 G-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,60			
0,60 - 0,80			
0,80 - 1,50			F8 CHY
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,51 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,76 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	82,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	4.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,30 - 0,55	Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 0,65	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý středně a hrubě zrnitý (slabě jílovitý)		
0,90 - 1,30	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodralé šedý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,16 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,08 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	82,500
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a zahliněnou drtí		
0,80 - 1,10	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý a slabě zajílovaná drobná drť, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		
1,10 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodralé šedý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,47 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,24 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 3,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	82,700
Morfologie trati:	násep cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně zrnitý a slabě zajiřovaná drobná drť, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		
0,80 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodralé šedý, hnědě a rezavě skvrnitý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,08 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,54 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 2.80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	82,900
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně zrnitý a zajiřovaná drobná drť, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,80			
0,80 - 1,00			
1,00 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodrale šedý, místy rezavě skvrnitý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,85 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,93 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	83,100
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně zrnitý a zajiřovaná drobná drť, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - 1,00			
1,00 - 1,50	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodralé šedý a hnědý, místy rezavě skvrnitý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,11 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,56 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	83,300
Morfologie trati:		násep cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,25 - 0,45		Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,75		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,75 - 0,90		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,90 - 0,90		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně zrnitý a zajiřovaná drobná drť, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		F8 CHY
0,90 - 1,30		Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, hnědý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,50 MPa
Opravný součinitel - z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,25 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	83,500
Morfologie trati:	násep cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,55 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajiřovaná drobná drť, místy v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		
0,65 - 1,30	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, hnědý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,74 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,37 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov (zast. Věžky)	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	83,700
Morfologie trati:	násep cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/VÚS 62		G3 G-FY
0,00 - 0,20	Šterkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,60	Šterkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, jílem a zajílovanou drtí		
0,60 - 0,90	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajílovaná drobná drť		
0,90 - 1,30	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě skvrnitý		F8 CHY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,95 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,48 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov (zast. Věžky)	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	83,900
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/VÚS 62 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zahliněná drobná drť		G3 G-FY
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,65			
0,65 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, místy rezavě skvrnitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,71 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,43 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov (zast. Věžky)	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	84,100
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T/VÚS 62 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 5 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajiřovaná drobná drť		G3 G-FY
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,75			
0,75 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, od 1 m rezavě skvrnitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,89 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,73 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov (zast. Věžky)	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	84,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	3.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,70	Kolejový rošt: T/dřevěný pražec Štěrkové lože - čisté Štěrkodrt' - frakce 16-32 Geotextílie - tkaná Štěrkodrt' - frakce 16-32 Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, místy rezavě skvrnitý		G2 GPY
0,70 - 0,80			
0,80			
0,80 - 0,85			G2 GPY
0,85 - 1,30			F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,24 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	84,500
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,55 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajílovaná drobná drť		
0,75 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, hnědý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,28 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,37 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	84,700
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajílovaná drobná drť		G3 G-FY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - 0,75			
0,75 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, slabě jemně písčitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,45 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,87 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	84,900
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajílovanou drtí		
0,55 - 0,70	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý a zajílovaná drobná drť		
0,70 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý a šedý, místy rezavě a hnědě skvrnitý, slabě jemně písčité		F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,81 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,09 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	85,100
Morfologie trati:	násep cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý (slabě jílovitý), středně a hrubě zrnitý, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		G3 G-FY
0,25 - 0,65			
0,65 - 0,80			
0,80 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý, namodrale šedý a hnědý, místy rezavě a hnědě skvrnitý, slabě jemně písčitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,61 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	85,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 70%), výplň - písek jílovitý (slabě jílovitý), středně a hrubě zrnitý, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		G3 G-FY
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - 0,75			
0,75 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě a hnědě skvrnitý, písčitá frakce jemnozrnná (jemně písčitý)		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,43 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	85,500
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý (tuhý), šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, průměrně 3 - 8 cm (obsahu cca 60 - 70%, z toho Cb = 10%), výplň - jíl písčité, tuhý až měkký Jíl písčité - tuhý, namodrale šedý a hnědý, rezavě a hnědě skvrnitý, písčité frakce jemnozrnná		G3 G-FY (+Cb)
0,30 - 0,65			
0,65 - 0,90			
0,90 - 1,50			F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,56 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,45 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	85,705
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY (+Cb) F4 CSY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca 60 - 70%, z toho Cb = cca 20%), výplň - písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý		
1,00 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E0:	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E0r:	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 - 0.90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	85,900
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a zajiřovanou drtí		
0,60 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 5 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		
0,75 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, rezavě skvrnitý, písčitá frakce jemnozrnná		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,50 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 2.75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	86,100
Morfologie trati:	násep cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: T/SB5 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (slabě zajiřovaný), v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		G3 G-FY
0,25 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - 0,85			
0,85 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,05 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,04 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Chropyně - Přerov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	86,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	2.10.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T/SB5		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým, na báze jílem a drtí		
0,65 - 0,75	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý, valouny, opracované a poloopracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - jíl písčitý, tuhý		G5 GCY
0,75 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	14,20 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	11,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

PROTOKOLY ZATĚZOVACÍCH ZKOUŠEK

3.1. Žst Kojetín

3.2 TÚ Kojetín - Chropyně

3.3 Žst. Chropyně

3.4 TÚ Chropyně - Přerov

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
----------------	----------	-------------	-------------------------------

Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	83	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

PROTOKOLY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**Žst. Kojetín**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	14	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1906/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

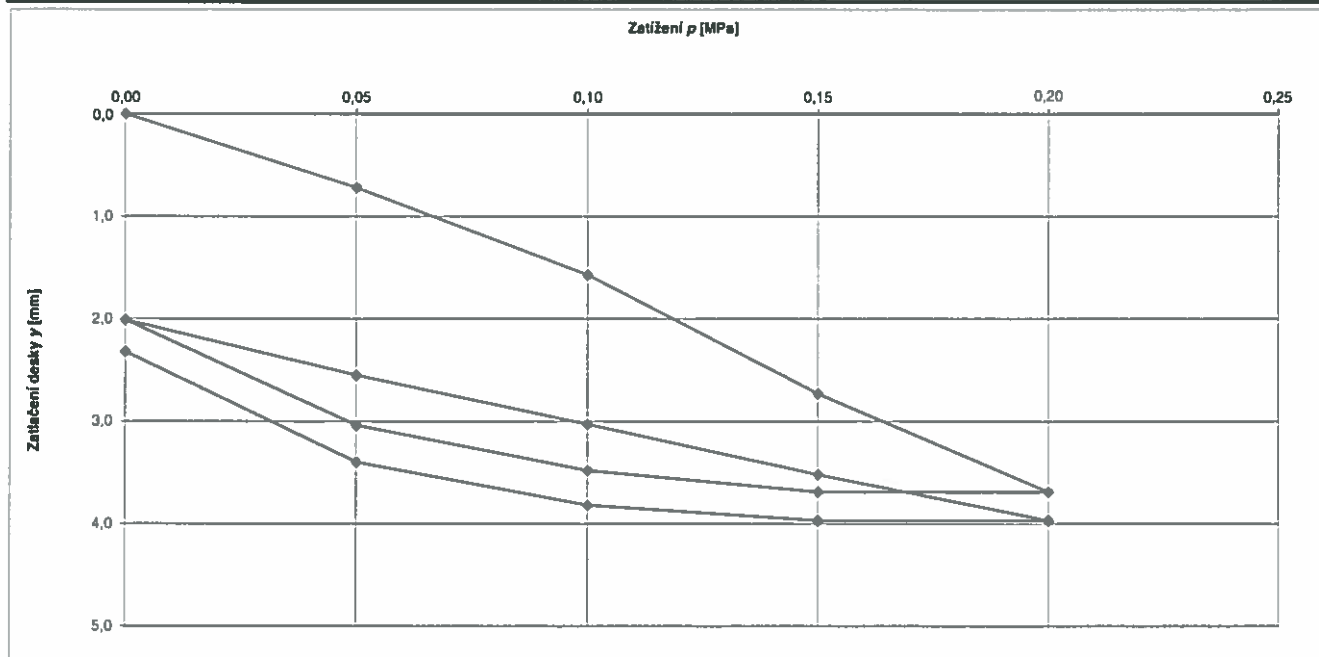
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Nezamyslice - Kojetín		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:00 Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: počasí 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,72	1,57	2,73	3,69	3,69	3,48	3,04	2,01	2,55	3,03	3,52	3,97	3,97	3,82	3,40	2,32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,883		-
	Modul přetvárnosti E_2					22,96				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1907/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

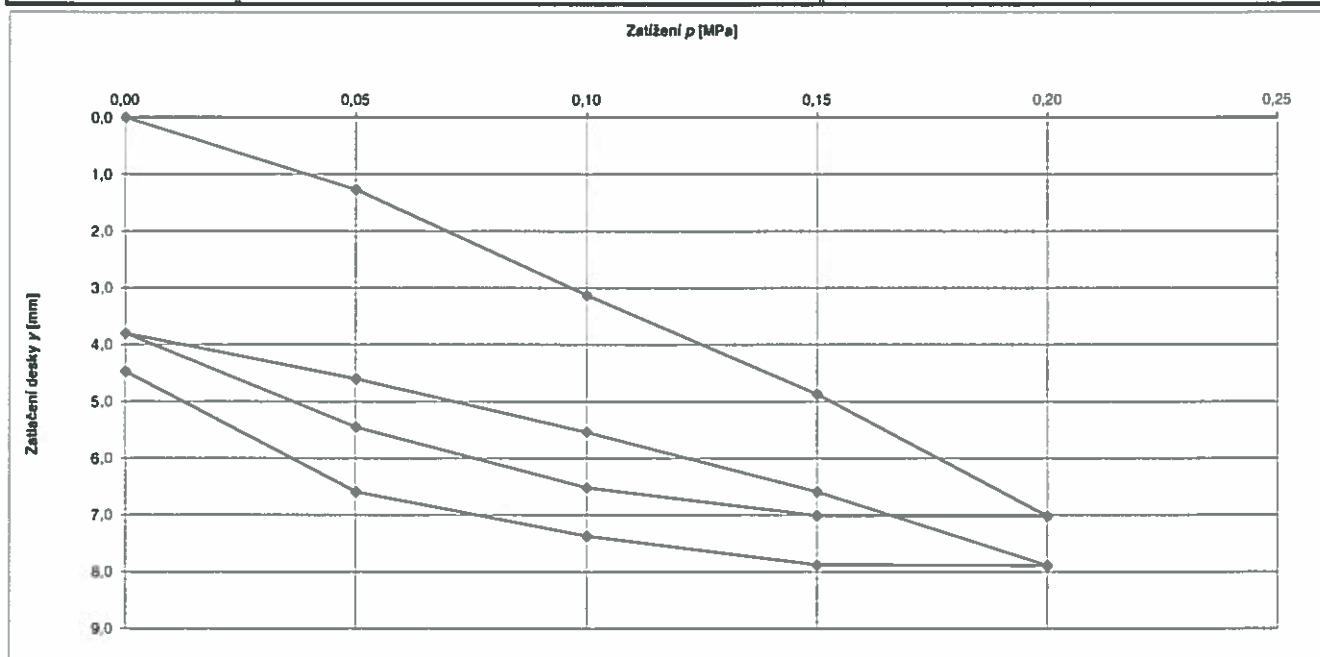
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,300
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ Nezamyslice - Kojetín		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:15
		Čas ukončení ZZ: 13:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: počasí jasno 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,27	3,13	4,87	7,02	7,01	6,52	5,45	3,80	4,60	5,54	6,59	7,89	7,88	7,37	6,59	4,47			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,716		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,00				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1908/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

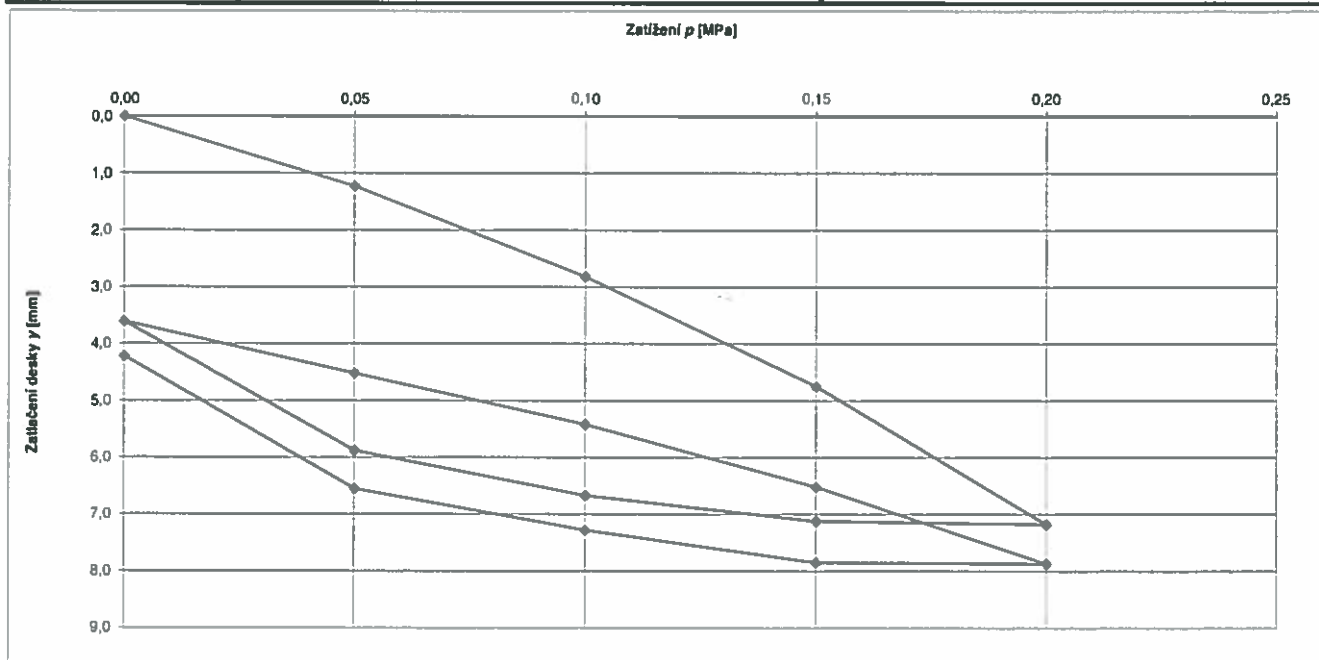
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,480
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Nezamyslice - Kojetín		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: počasí jasno 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,23	2,82	4,75	7,18	7,12	6,67	5,88	3,61	4,52	5,42	6,52	7,87	7,85	7,28	6,55	4,22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,27				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,685		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,56				MPa										



Prohlášení:

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1909/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

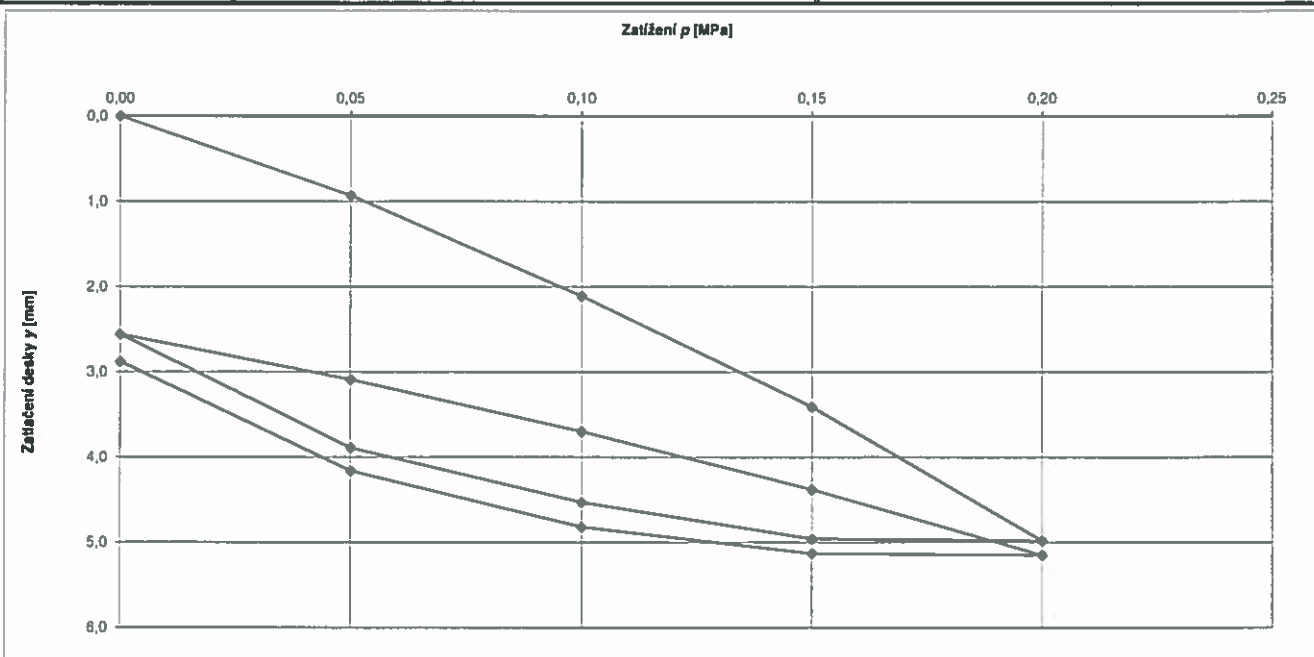
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:45
		Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA12/15
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,93	2,11	3,41	4,98	4,96	4,53	3,89	2,56	3,09	3,70	4,38	5,15	5,13	4,82	4,16	2,88			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,923		-
	Modul přetvárnosti E_2					17,37				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017


Ing. Antonín Krpáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1904/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

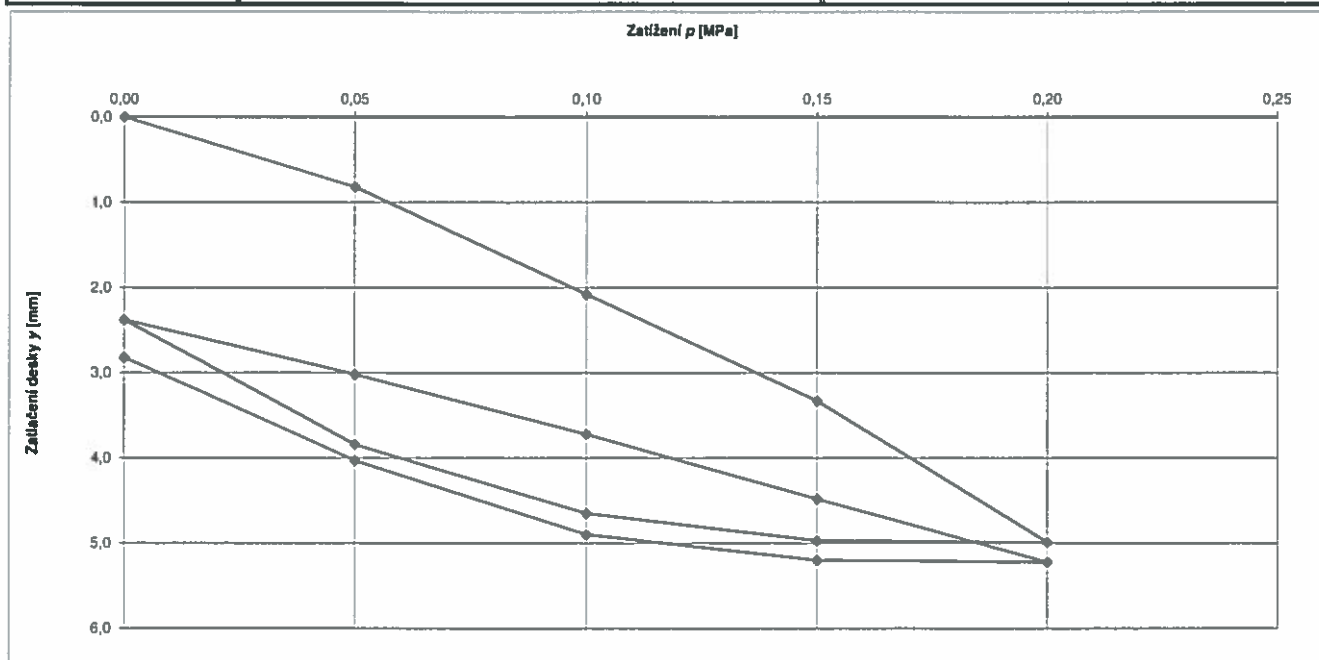
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,200	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 0,95		0,60	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15	Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60	
Klimatické podmínky: počasí jasno 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,82	2,08	3,33	4,99	4,97	4,65	3,84	2,38	3,02	3,72	4,48	5,22	5,20	4,90	4,03	2,82			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,757		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,85				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1905/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

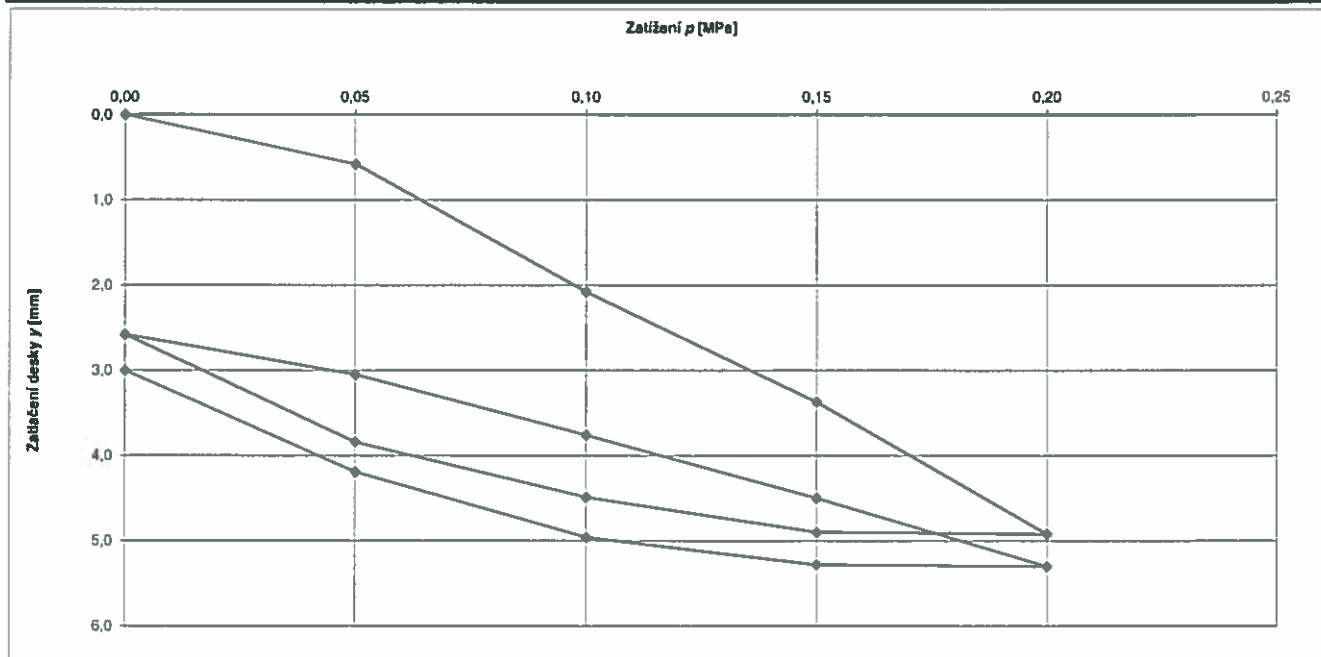
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,400
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: počasí 12 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,58	2,08	3,37	4,92	4,90	4,49	3,84	2,58	3,05	3,76	4,50	5,30	5,28	4,96	4,19	3,00			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,15				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,809		-
	Modul přetvárnosti E_2					16,54				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1915/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

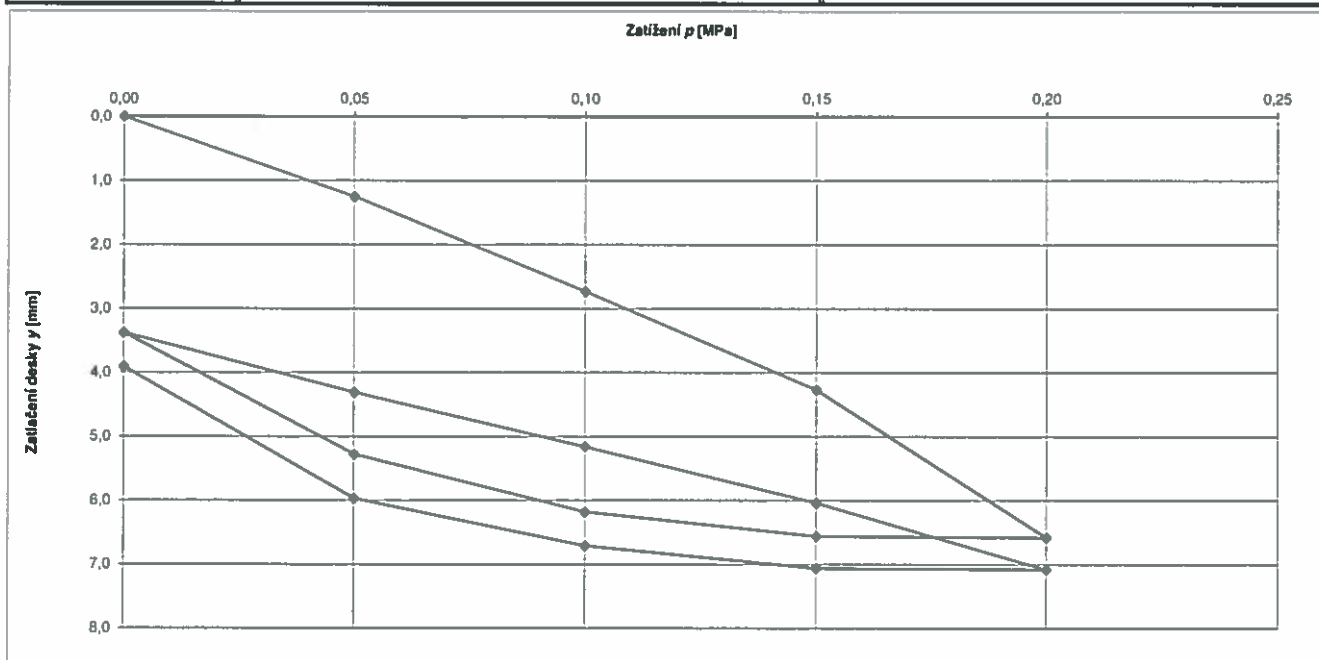
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,700
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla písčité, tuhý
Provedena dne: 13.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,25	2,73	4,27	6,58	6,56	6,18	5,28	3,38	4,31	5,16	6,04	7,08	7,06	6,71	5,97	3,91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,778		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,16				MPa										



Prohlášení :


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1916/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

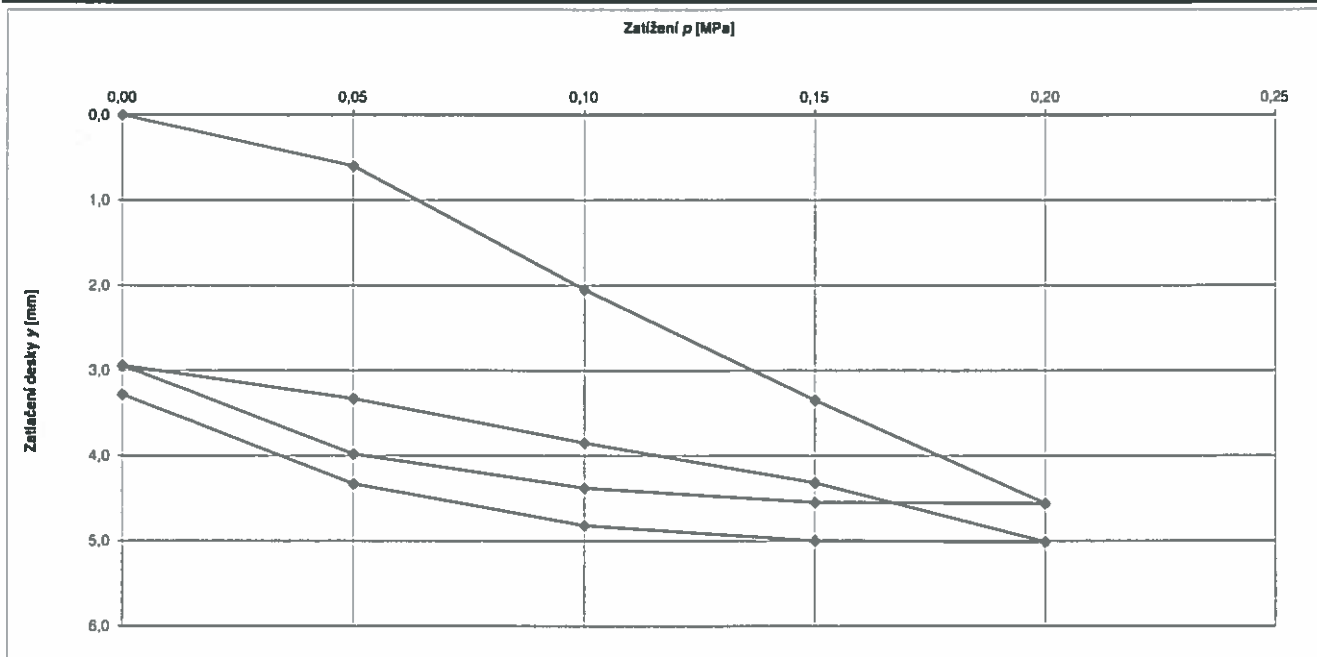
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 72,900
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 3
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpřavo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 13.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:05
		Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,60	2,05	3,35	4,56	4,55	4,38	3,98	2,94	3,33	3,85	4,32	5,01	5,00	4,82	4,33	3,28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,203		-
	Modul přetvárnosti E_2					21,74				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1901/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

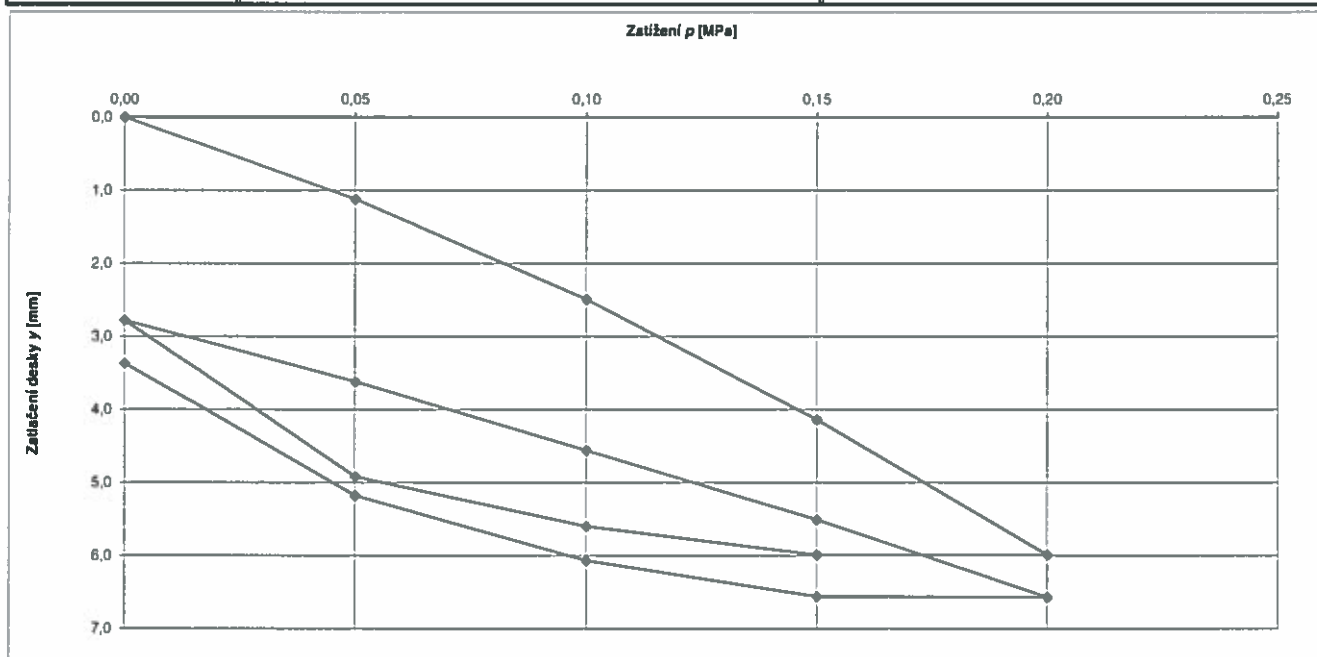
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,180	
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		0,60	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení											
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00								
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,12	2,49	4,14	5,99	5,99	5,60	4,92	2,78	3,62	4,56	5,51	6,57	6,56	6,07	5,18	3,37								
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,51				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,580				-			
	Modul přetvárnosti E_2					11,87				MPa															



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1902/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

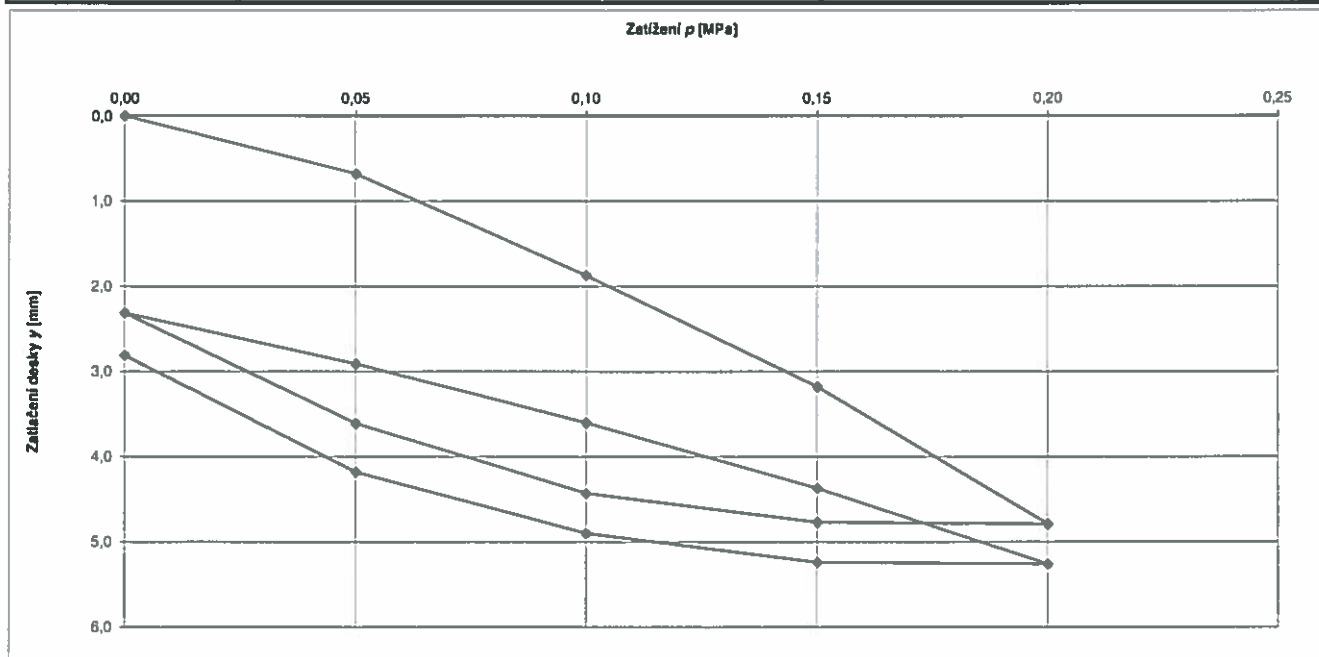
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,300
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,68	1,87	3,18	4,79	4,77	4,43	3,61	2,31	2,91	3,60	4,37	5,26	5,24	4,90	4,18	2,81			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,39 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1,624		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,25 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1903/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

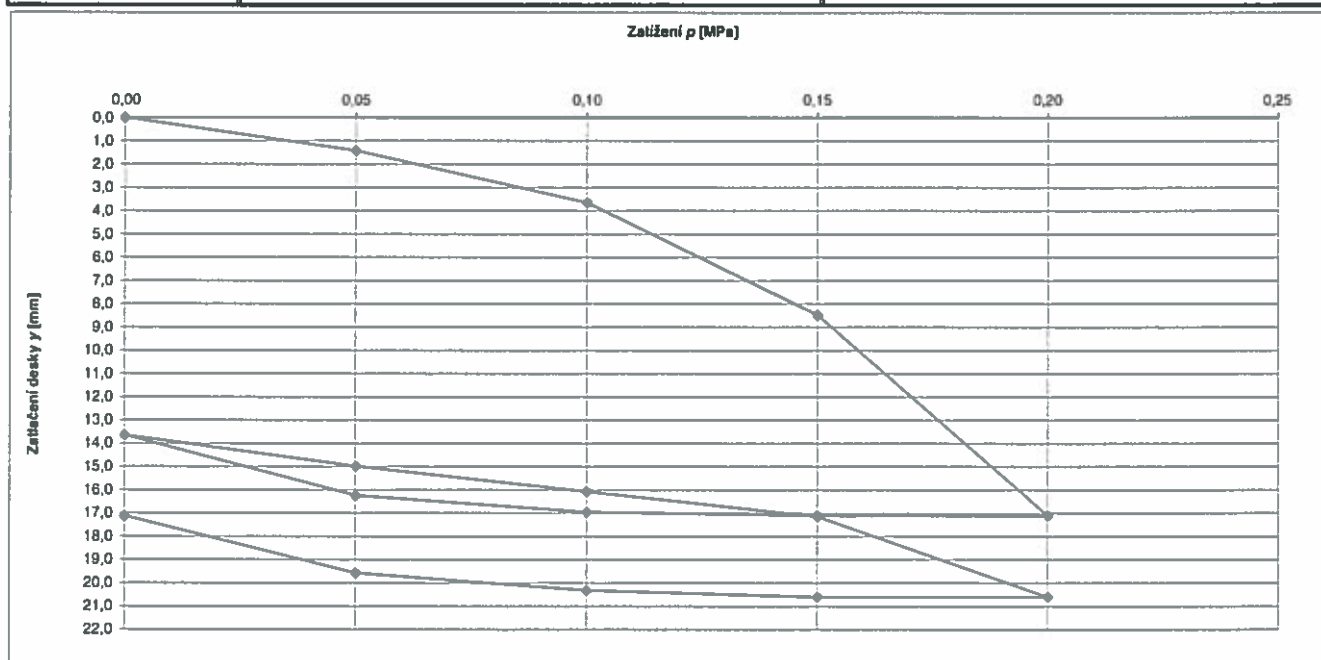
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,500
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý až měkký
Provedena dne: 12.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,42	3,65	8,48	17,10	17,10	16,95	16,24	13,65	14,98	16,07	17,14	20,60	20,60	20,32	19,57	17,12			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					2,63				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,460		-
	Modul přetvárnosti E_2					6,47				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1917/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

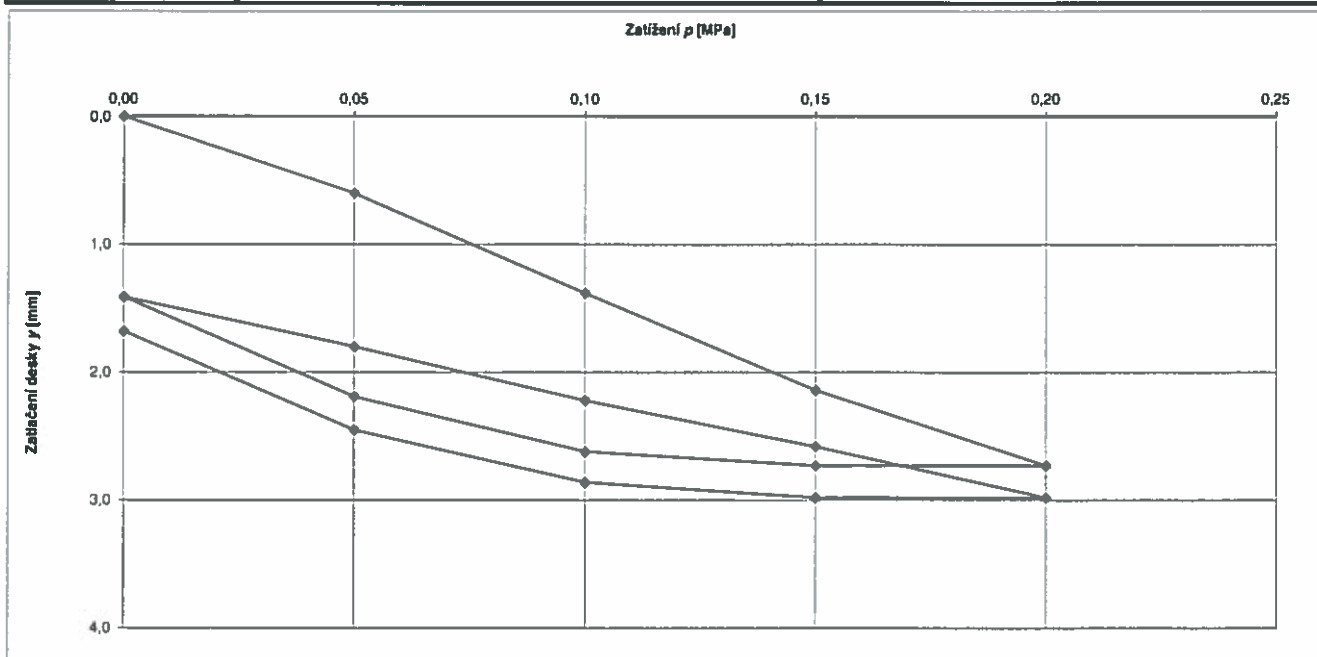
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,600
Mezistaníční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla písčité, tuhé
Provedena dne: 13.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,60	1,38	2,14	2,73	2,73	2,62	2,19	1,41	1,80	2,22	2,58	2,98	2,98	2,86	2,45	1,68			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16,48				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,739		-
	Modul přetvárnosti E_2					28,66				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1918/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

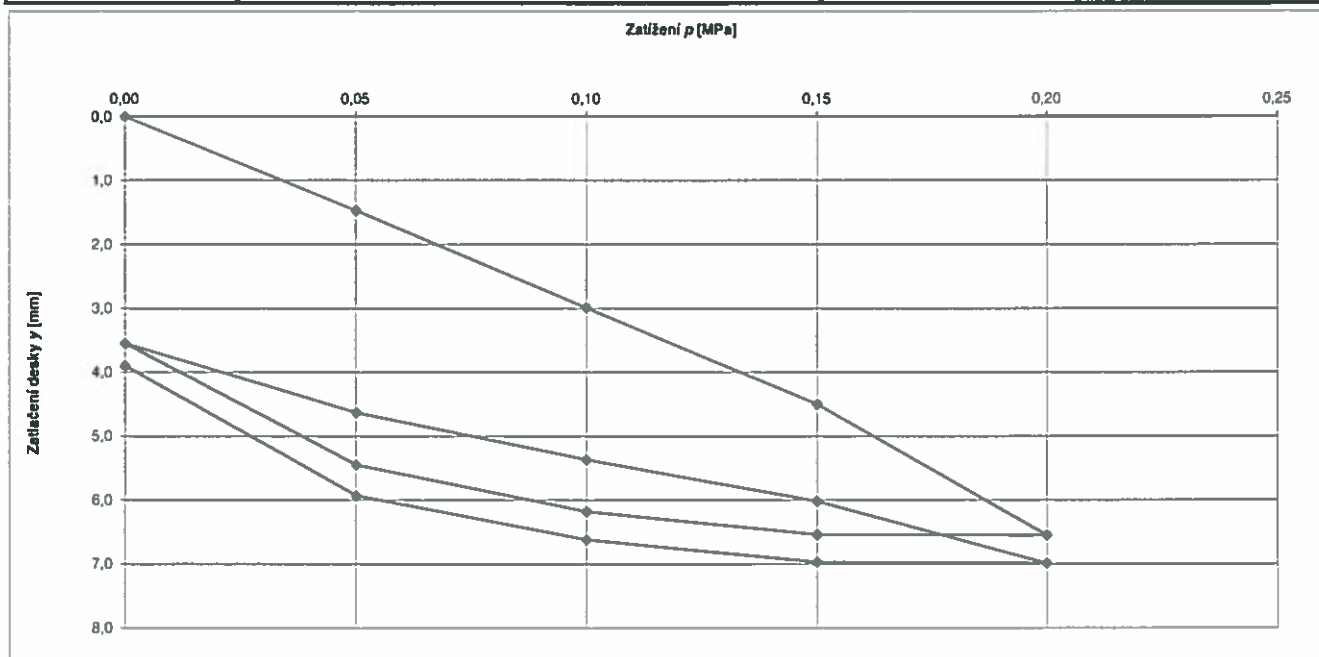
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,300
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 7
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,47	2,99	4,50	6,55	6,54	6,18	5,45	3,55	4,63	5,37	6,02	6,99	6,97	6,62	5,93	3,90			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,904		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,08				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1919/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

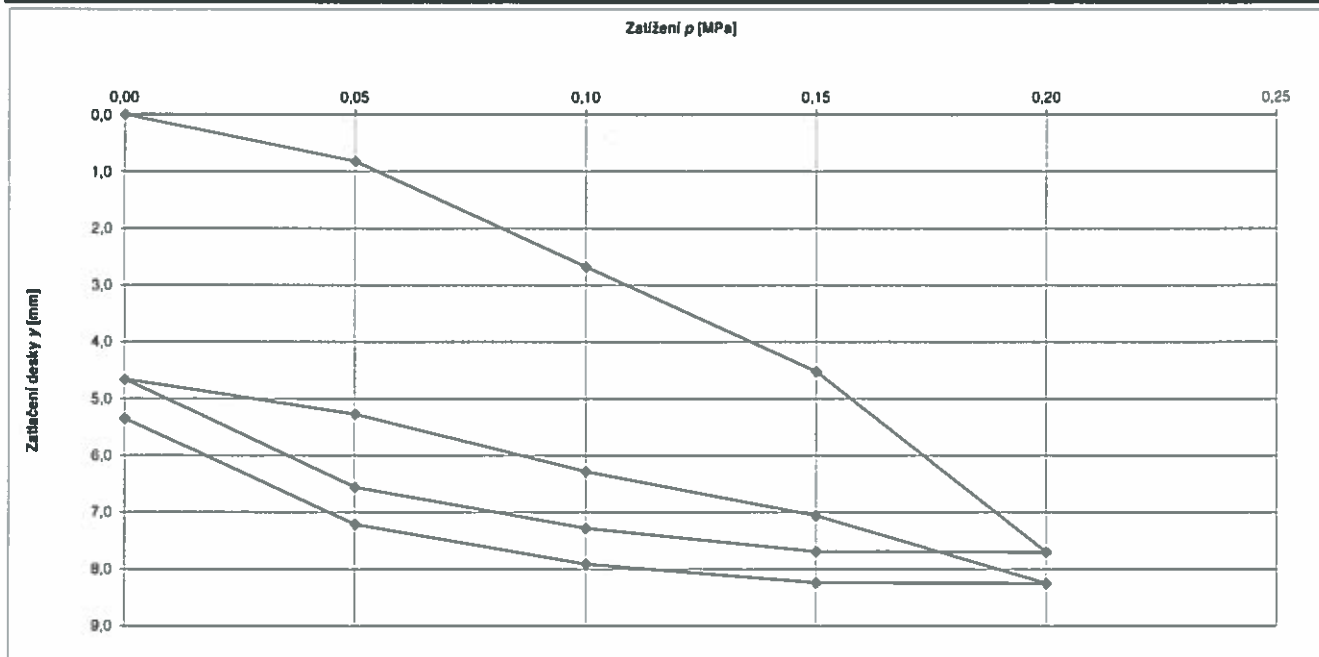
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,500
Mezistanční úsek (žst.): žst. Kojetín		Kolej č.: 7
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,82	2,68	4,52	7,70	7,69	7,28	6,56	4,66	5,27	6,28	7,06	8,25	8,24	7,91	7,21	5,35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,145		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,53				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**TÚ Kojetín - Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	22	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1890/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

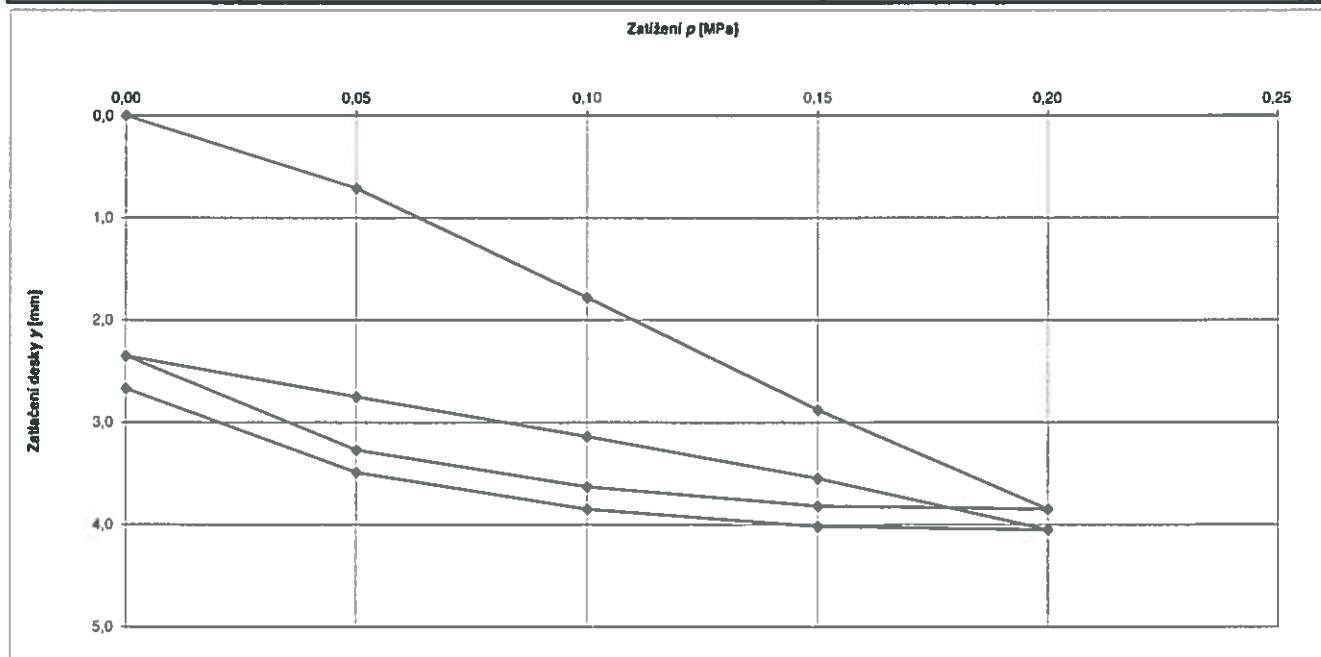
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 73,900
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 15:00 Čas ukončení ZZ: 15:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,71	1,78	2,88	3,85	3,82	3,63	3,27	2,35	2,75	3,14	3,55	4,05	4,02	3,85	3,49	2,67			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					11,69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,265		-
	Modul přetvámosti E_2					26,47				MPa										



Prohlášení:

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1891/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

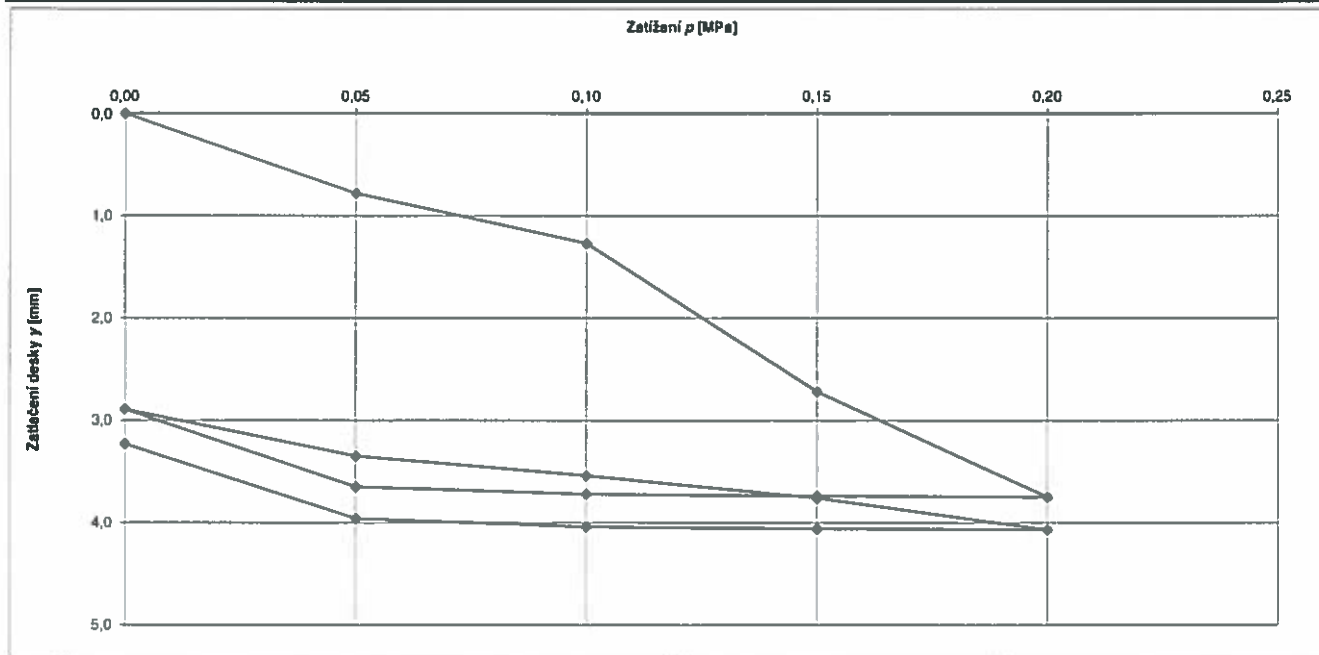
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 74,100
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:15 Čas ukončení ZZ: 14:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení											
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00								
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,78	1,27	2,72	3,75	3,74	3,72	3,65	2,89	3,35	3,54	3,76	4,07	4,06	4,04	3,96	3,23								
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,178				-			
	Modul přetvárnosti E_2					38,14				MPa															

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1892/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

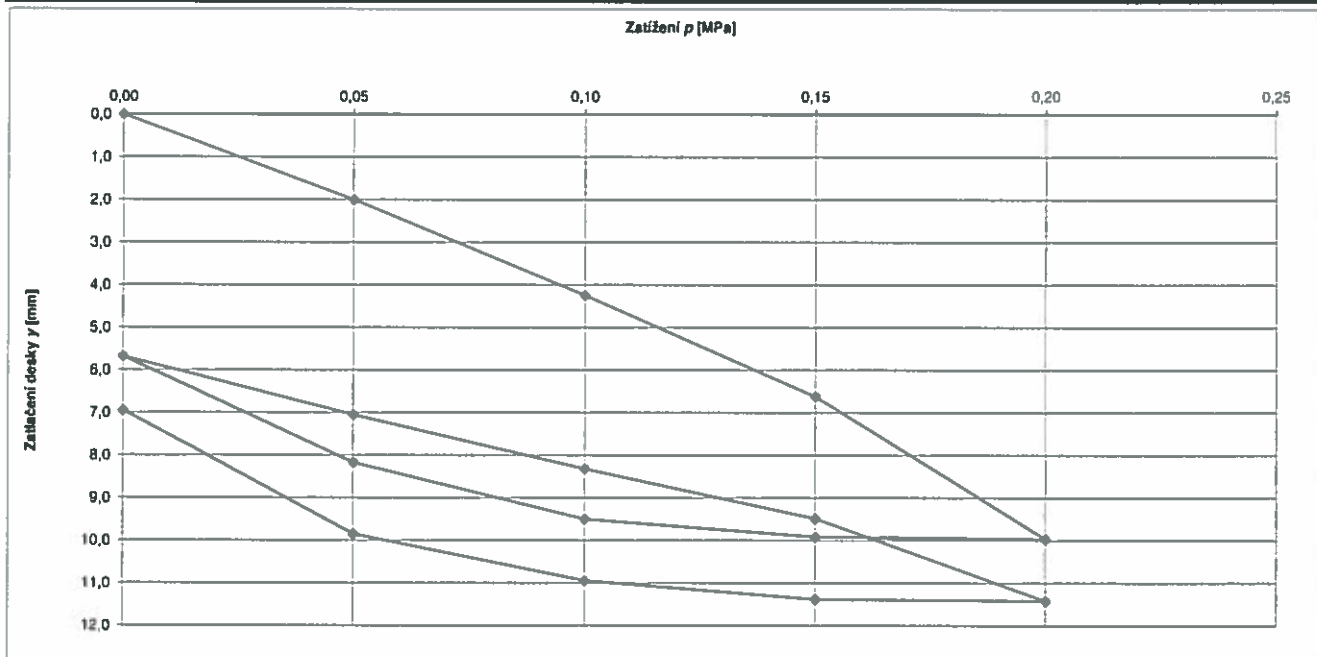
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 74,300
Mezistaniční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jílní písčité, tuhé až měkké
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,00	4,25	6,62	9,97	9,92	9,50	8,17	5,68	7,05	8,32	9,49	11,42	11,38	10,95	9,85	6,95			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,51				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,737		-
	Modul přetvárnosti E_2					7,84				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1893/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

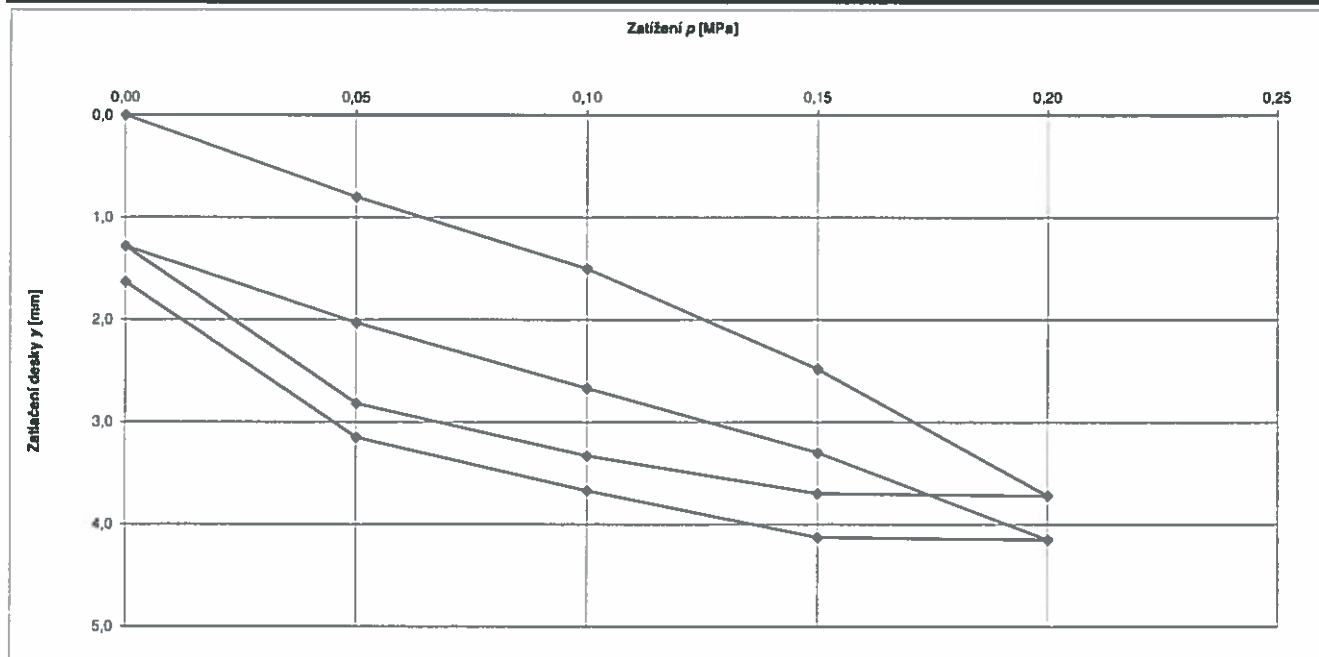
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 74,500
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Čas ukončení ZZ: 13:15
Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,80	1,50	2,48	3,72	3,70	3,33	2,82	1,28	2,03	2,67	3,30	4,15	4,13	3,67	3,15	1,63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,10				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,296		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,68				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1894/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

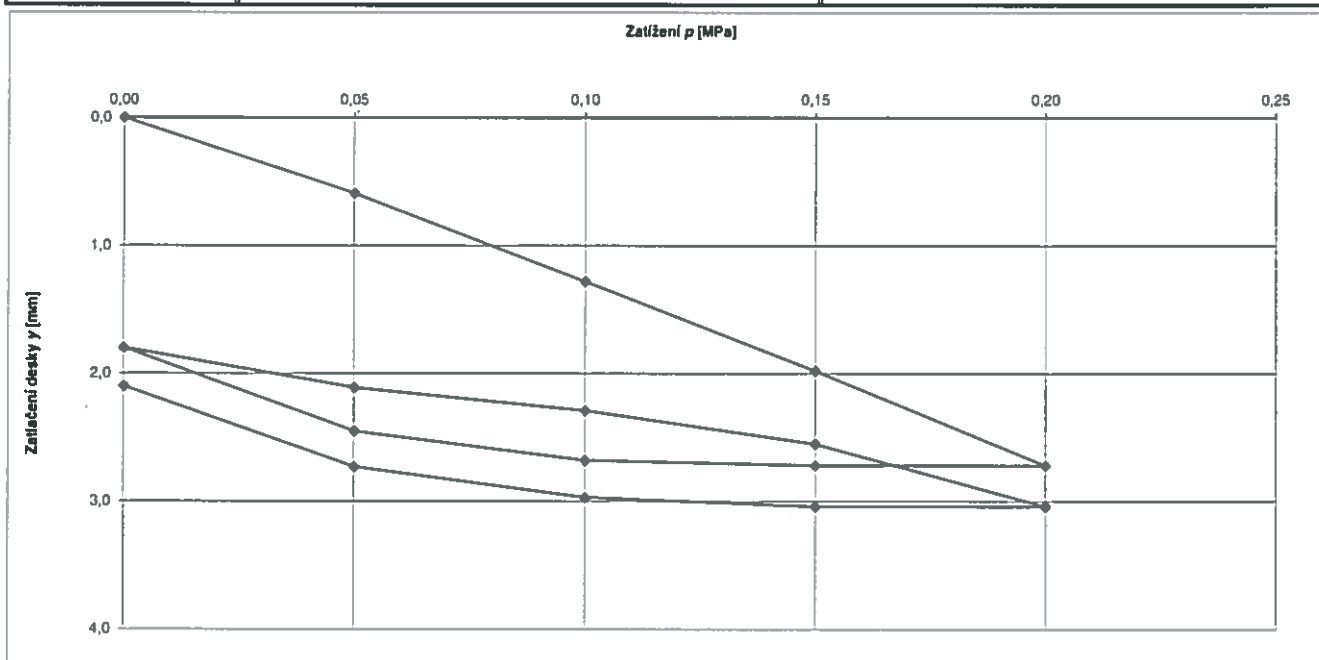
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 74,700
Mezistaniční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: stěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,59	1,28	1,98	2,72	2,72	2,68	2,45	1,80	2,11	2,29	2,55	3,04	3,04	2,97	2,73	2,10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16,54				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,194		-
	Modul přetvárnosti E_2					36,29				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1895/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

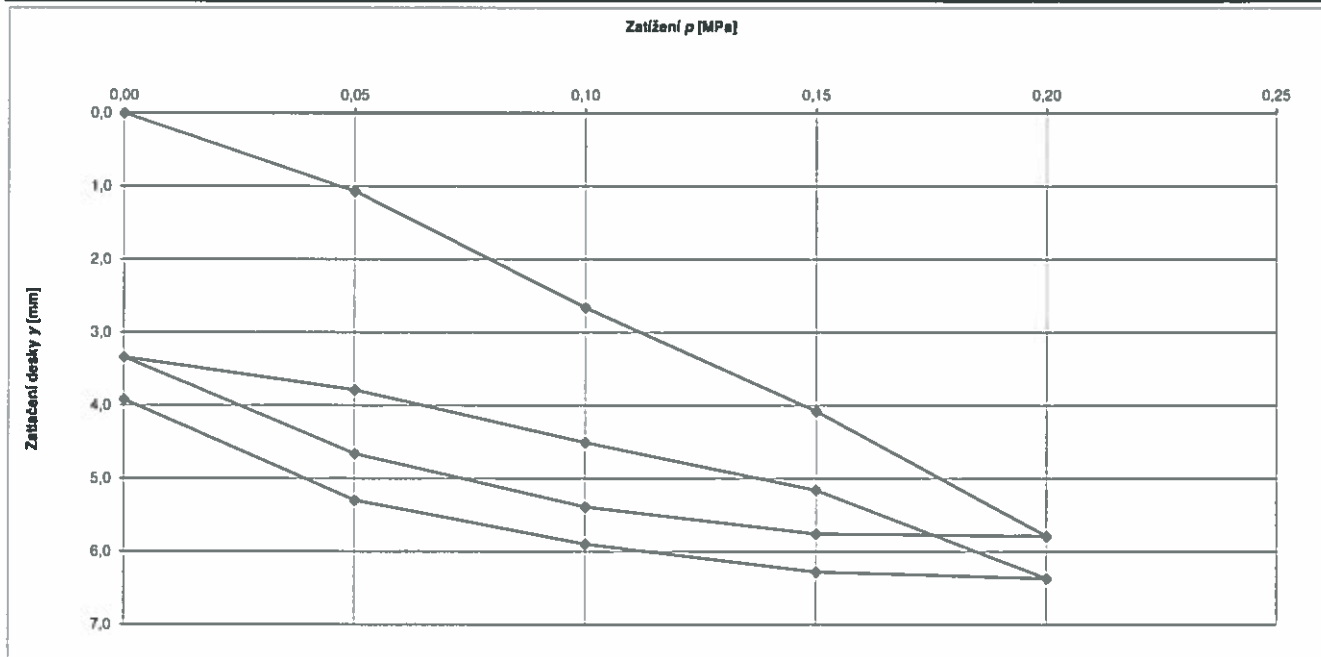
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 74,900
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,07	2,66	4,08	5,79	5,76	5,39	4,66	3,34	3,79	4,51	5,16	6,37	6,28	5,90	5,30	3,92			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,77				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,911		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,85				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1896/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

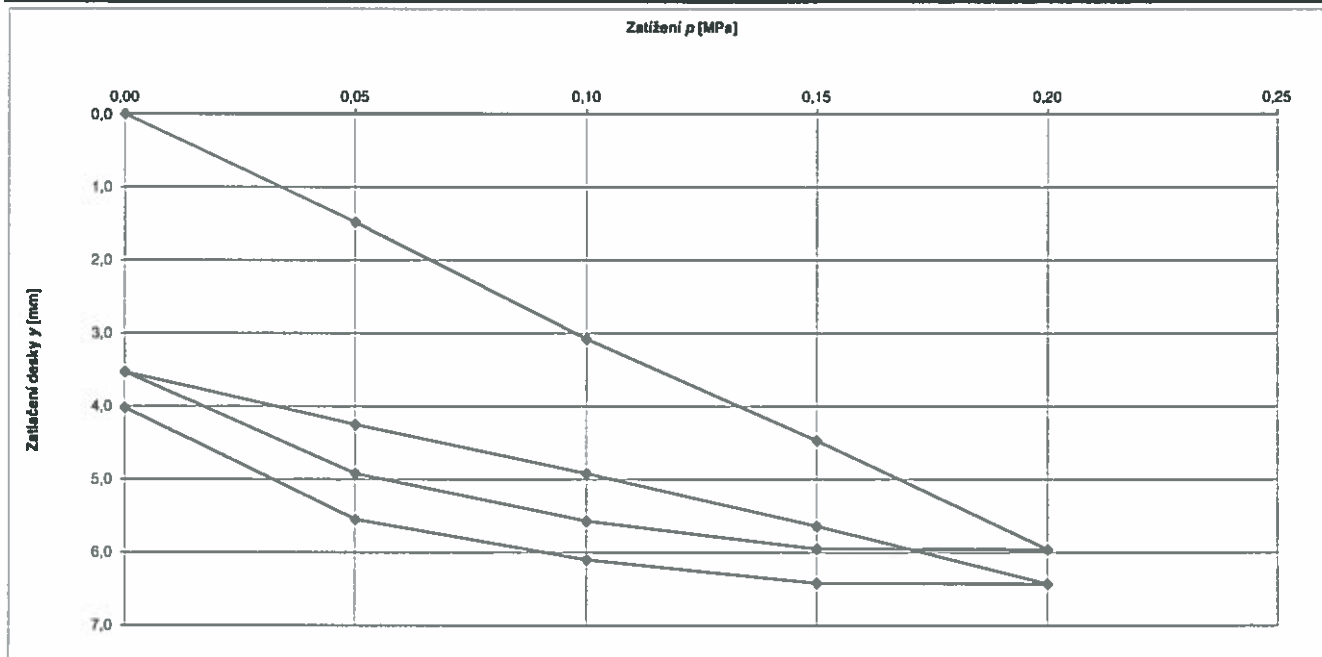
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 75,100
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30
		Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,48	3,08	4,47	5,96	5,95	5,57	4,92	3,53	4,25	4,92	5,64	6,43	6,42	6,10	5,55	4,02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,055		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,52				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1897/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

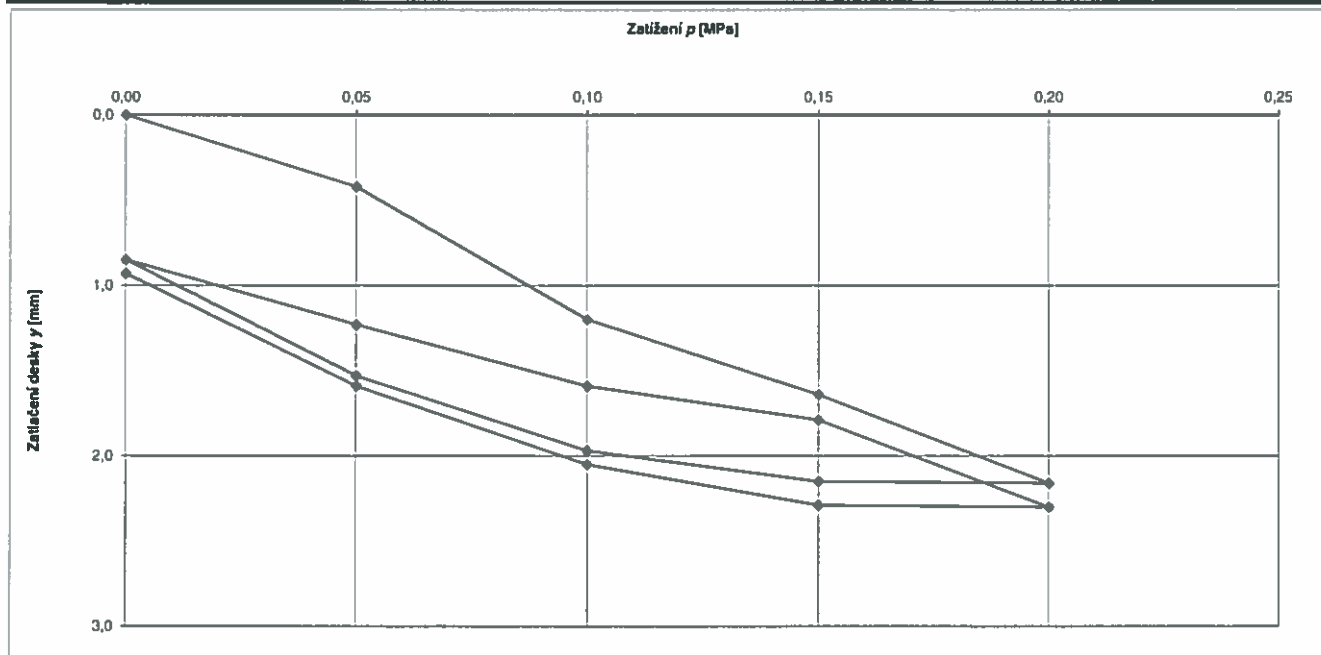
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 75,300
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:45 Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: oblačno, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,42	1,20	1,64	2,16	2,15	1,97	1,53	0,85	1,23	1,59	1,79	2,30	2,29	2,05	1,59	0,93			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20,83				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,490		-
	Modul přetvárnosti E_2					31,03				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1898/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

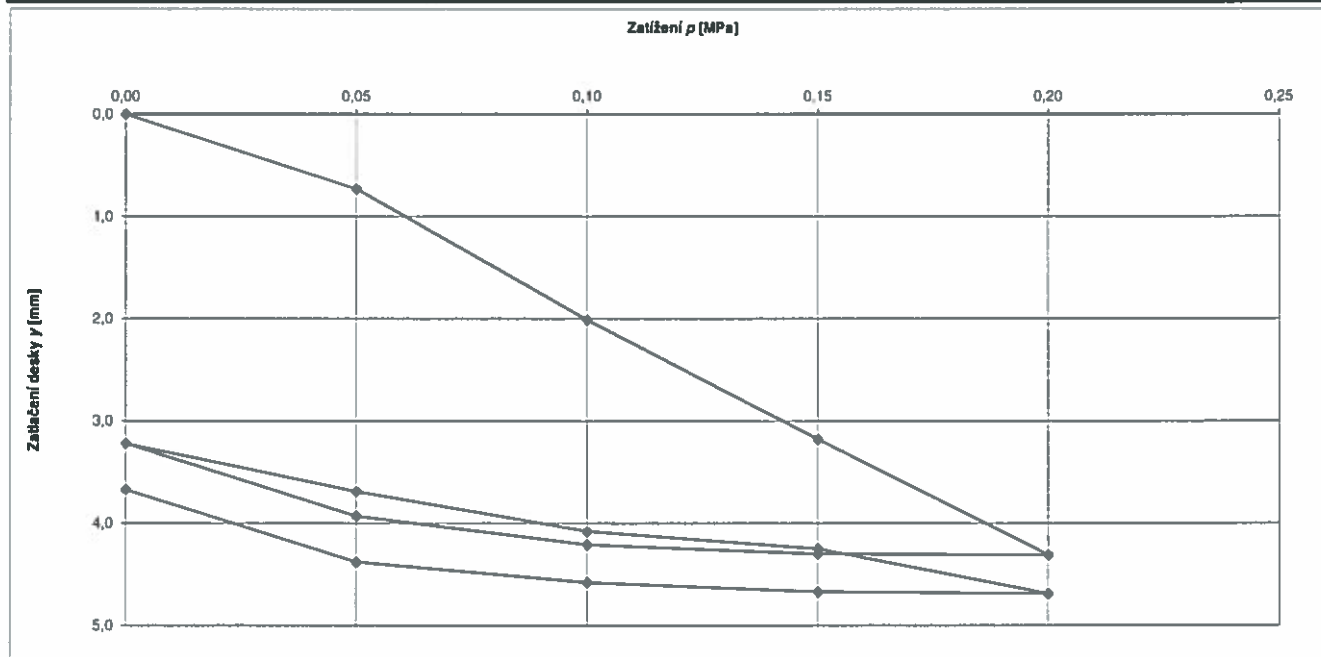
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 75,500
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,73	2,01	3,18	4,31	4,30	4,21	3,93	3,22	3,69	4,08	4,25	4,69	4,67	4,58	4,38	3,67			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10,44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,932		-
	Modul přetvárnosti E_2					30,61				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1899/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

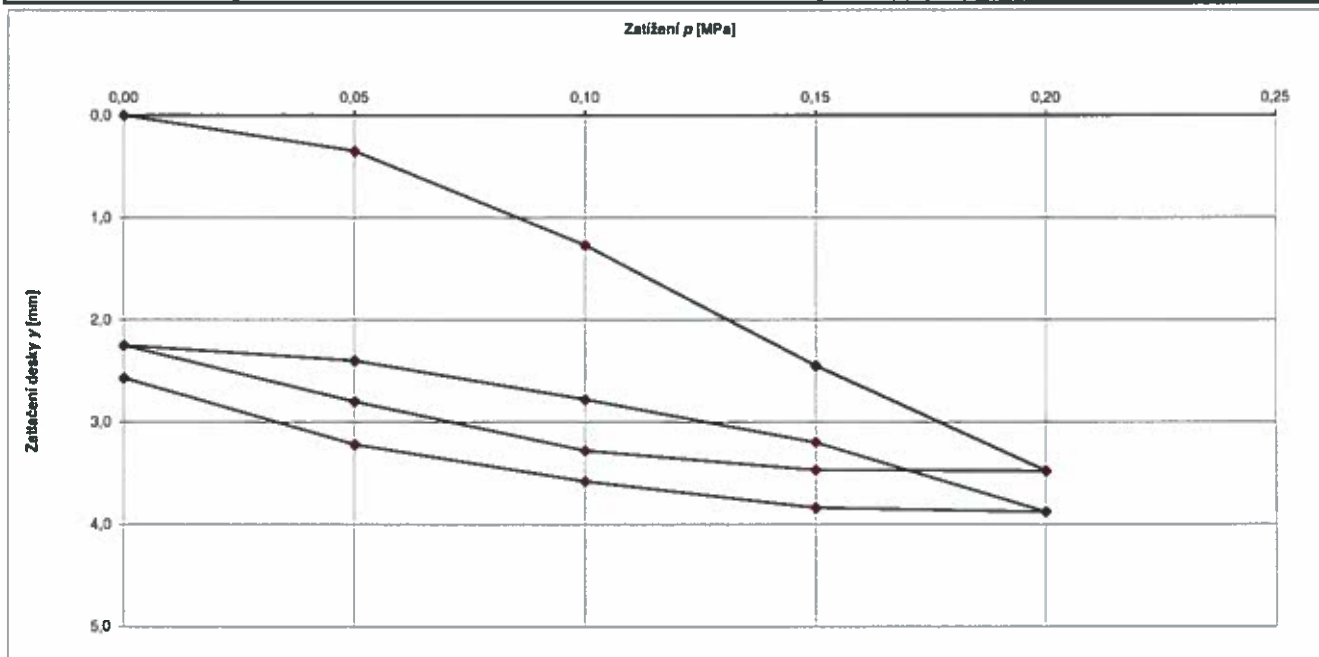
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Stančení [km]: 75,700
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru stančení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,10
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk špatně změněný, středně ulehý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:15 Čas ukončení ZZ: 8:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,35	1,27	2,45	3,48	3,47	3,28	2,80	2,25	2,40	2,78	3,20	3,88	3,84	3,58	3,22	2,57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,135		-
	Modul přetvárnosti E_2					27,61				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1900/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

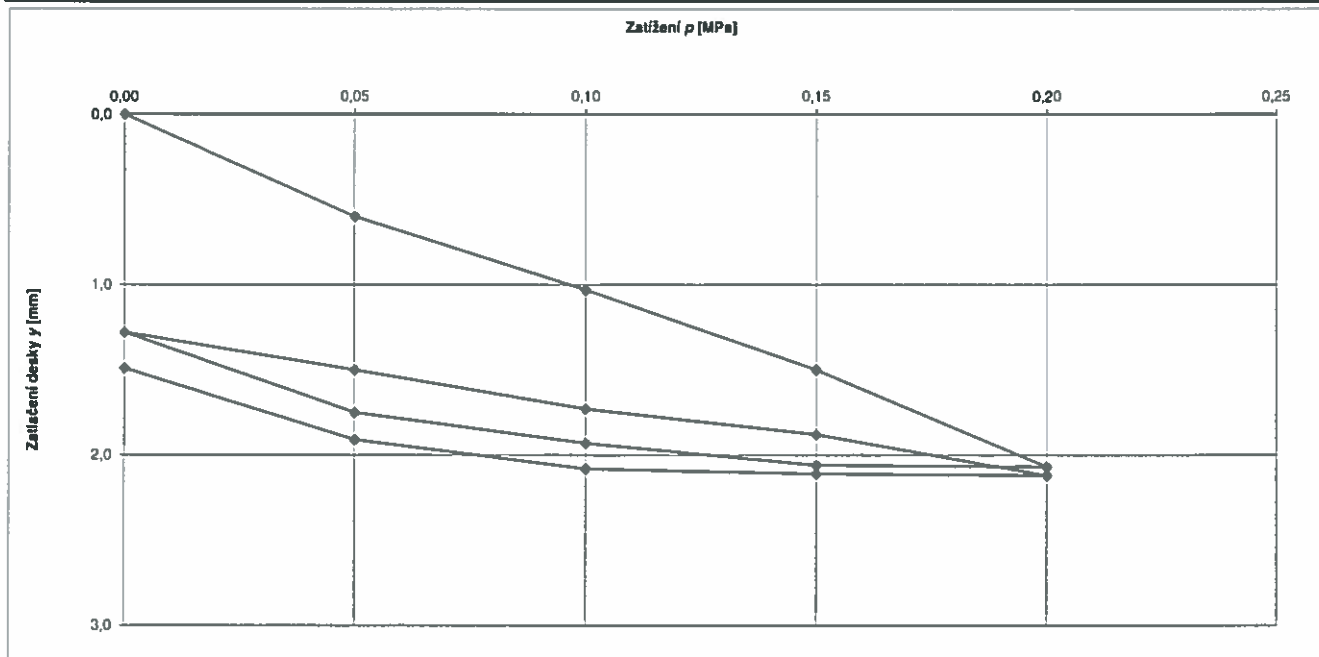
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 75,900
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 11.10.2017		Čas zahájení ZZ: 7:30 Čas ukončení ZZ: 8:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,60	1,03	1,50	2,07	2,06	1,93	1,75	1,28	1,50	1,73	1,88	2,12	2,11	2,08	1,91	1,49			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21,74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,464		-
	Modul přetvárnosti E_2					53,57				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1876/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

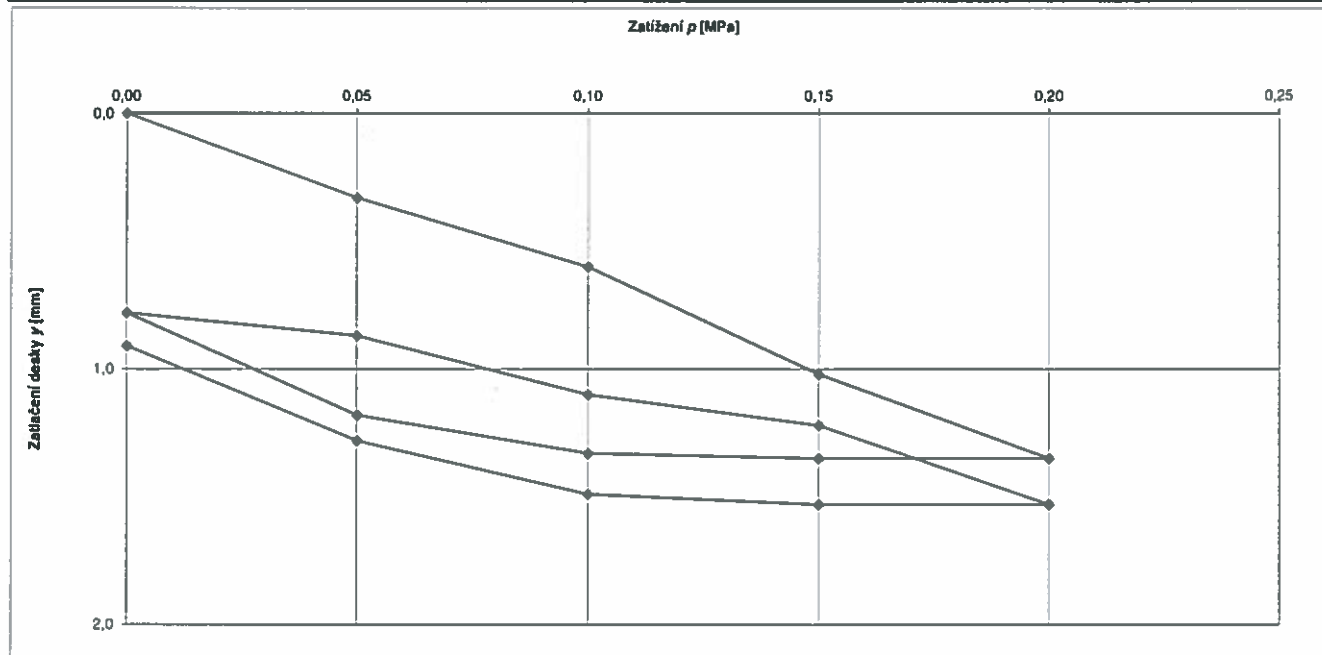
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 76,100
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,33	0,60	1,02	1,35	1,35	1,33	1,18	0,78	0,87	1,10	1,22	1,53	1,53	1,49	1,28	0,91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					33,33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,800		-
	Modul přetvárnosti E_2					60,00				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Aníbnín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1877/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

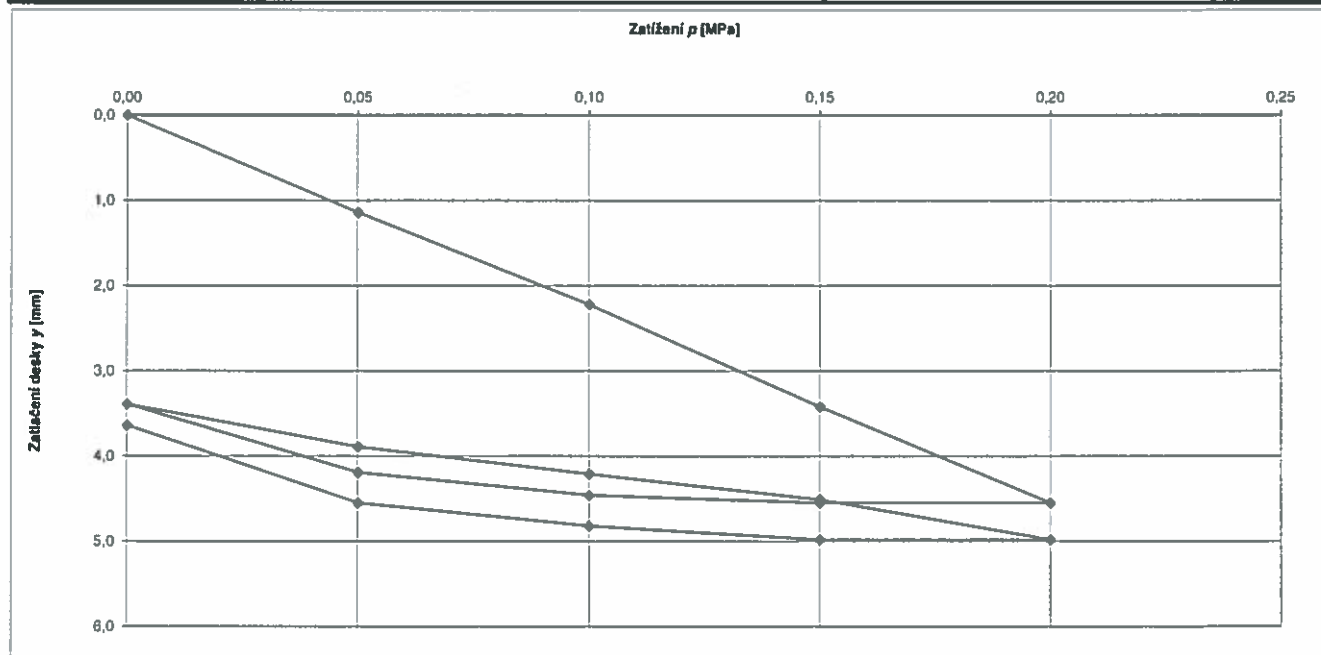
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 76,300
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,14	2,22	3,42	4,55	4,55	4,46	4,19	3,39	3,89	4,21	4,51	4,98	4,98	4,82	4,55	3,64			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,89 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2,862		-
	Modul přetvárnosti E_2					28,30 MPa														



Prohlášení:

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 10.10.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1878/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

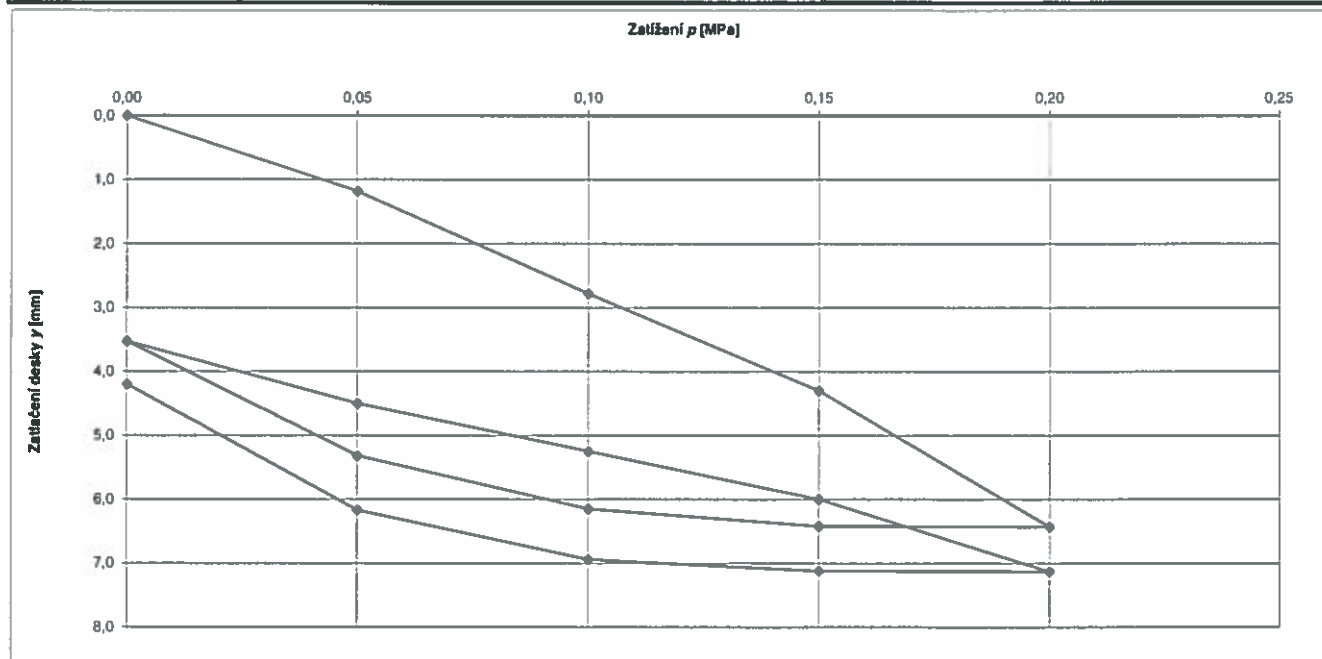
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 76,500
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,18	2,78	4,30	6,43	6,42	6,15	5,32	3,53	4,50	5,25	6,00	7,13	7,12	6,94	6,17	4,20			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,786		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,50				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1879/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

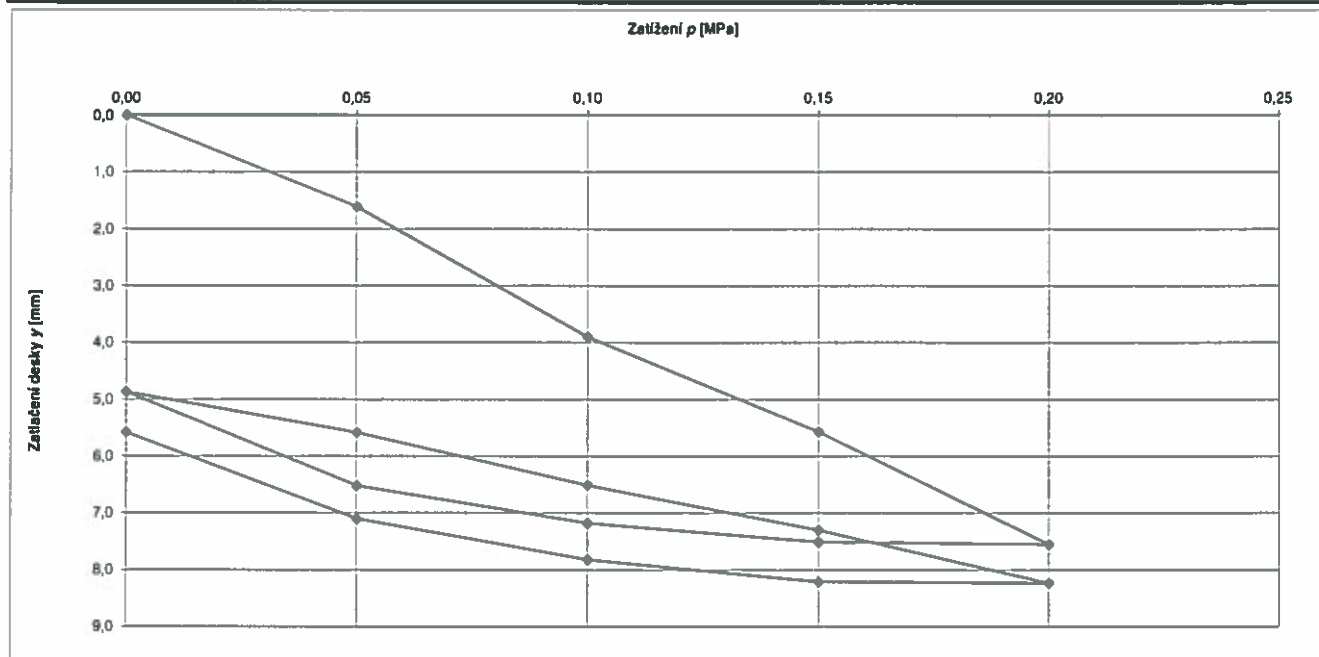
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 76,700
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,61	3,90	5,57	7,55	7,51	7,18	6,52	4,87	5,58	6,51	7,30	8,23	8,21	7,82	7,10	5,58			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,247		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,39				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1880/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

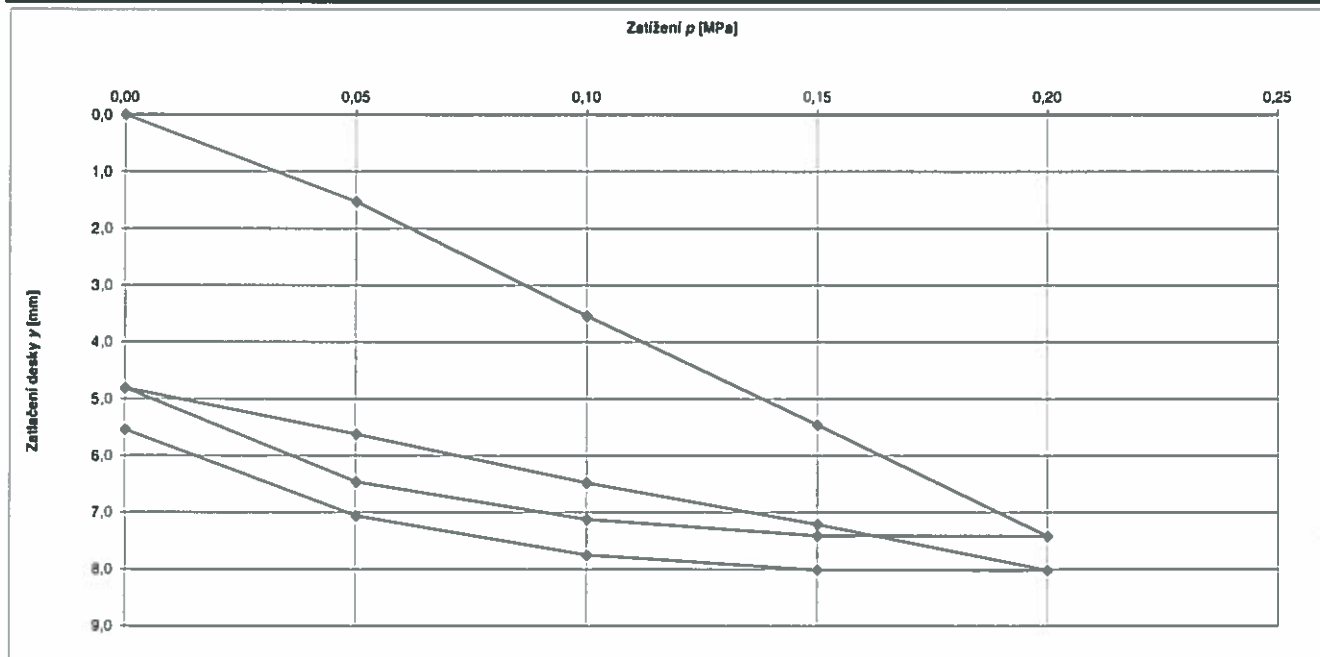
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 76,900
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:
		1,15
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,53	3,54	5,46	7,42	7,41	7,12	6,46	4,81	5,62	6,48	7,21	8,02	8,01	7,75	7,06	5,54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					6,06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,312		-
	Modul přetvámosti E_2					14,02				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1881/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

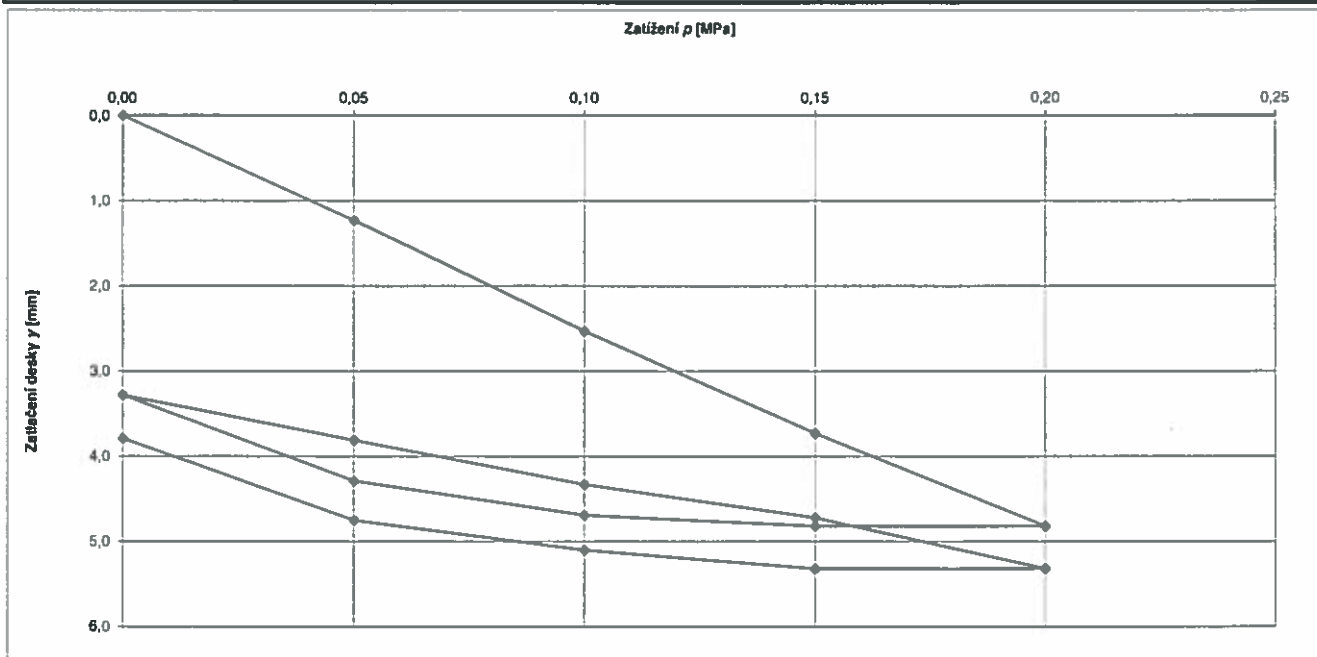
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 77,100
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý (tuhý)
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:45 Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,23	2,53	3,73	4,82	4,82	4,69	4,29	3,28	3,81	4,33	4,72	5,32	5,32	5,10	4,75	3,79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,34				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,363		-
	Modul přetvárnosti E_2					22,06				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Vaše porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1882/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

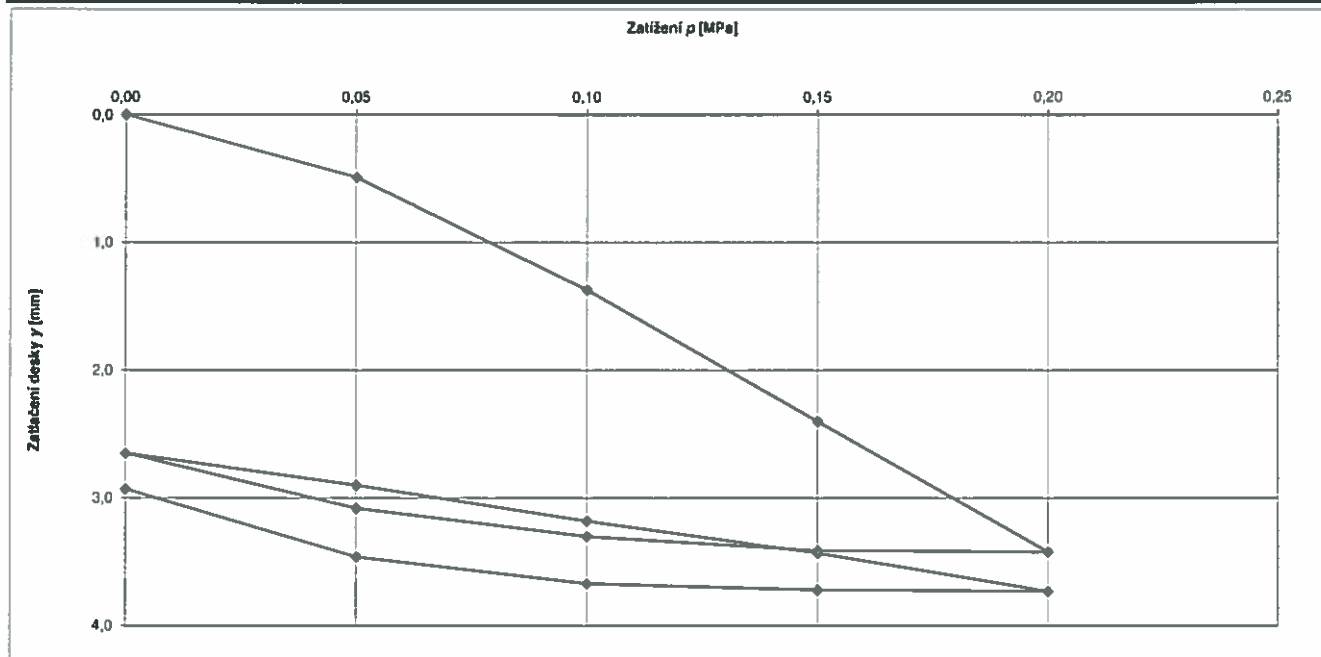
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 77,300
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,49	1,37	2,40	3,42	3,41	3,30	3,08	2,65	2,90	3,18	3,43	3,73	3,72	3,67	3,46	2,93			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,167		-
	Modul přetvárnosti E_2					41,67				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1883/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

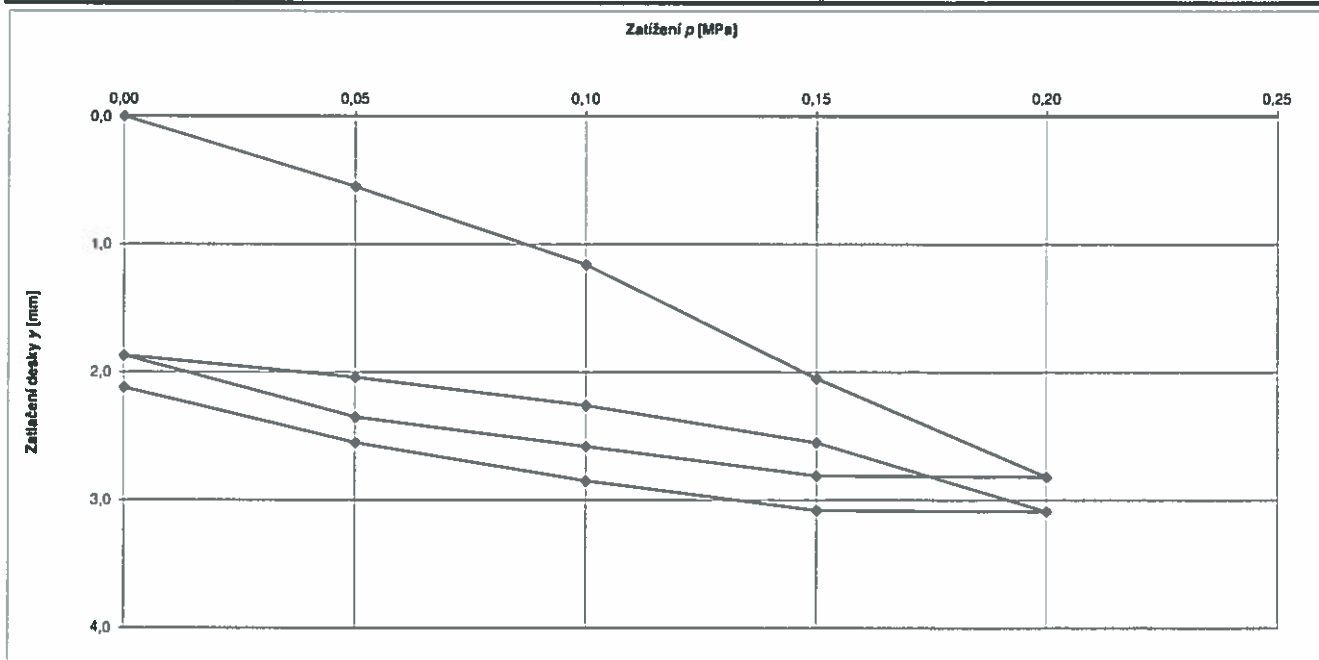
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 77,500
Mezistaniční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:15
		Čas ukončení ZZ: 13:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,55	1,16	2,05	2,82	2,81	2,58	2,35	1,87	2,04	2,26	2,55	3,09	3,08	2,85	2,55	2,12			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15,96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,311		-
	Modul přetvárnosti E_2					36,89				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1884/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

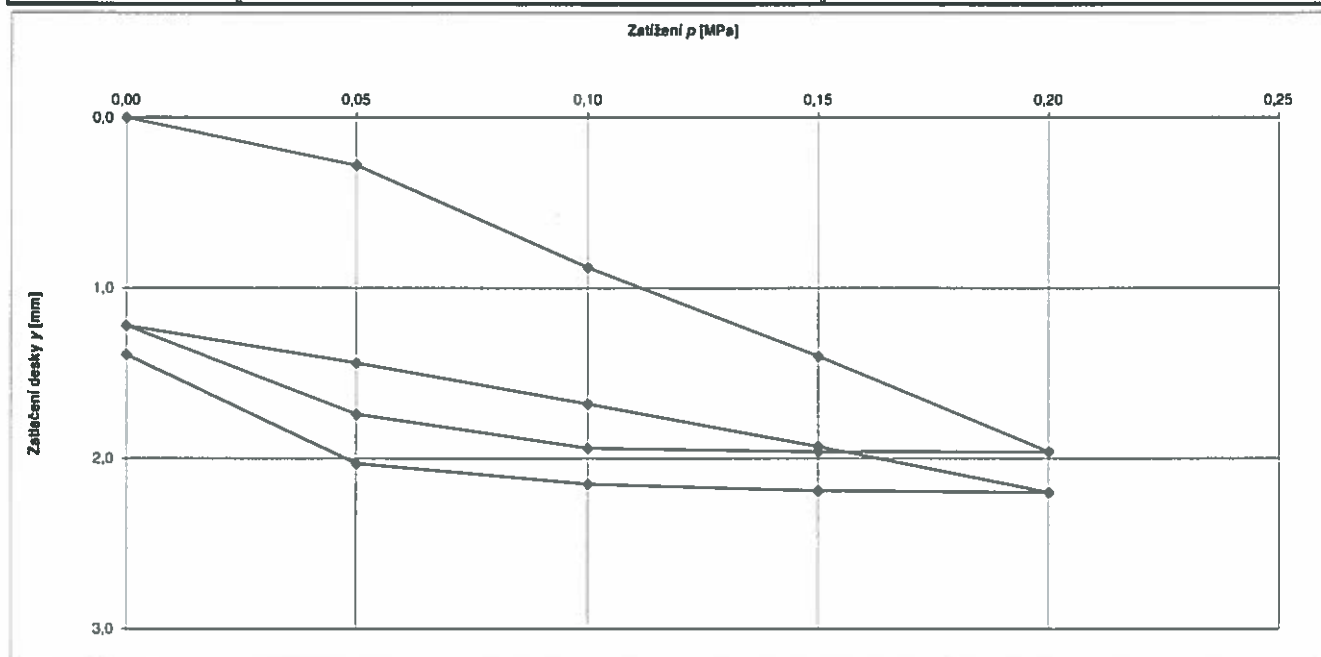
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 77,680
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:00 Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,28	0,88	1,40	1,96	1,96	1,94	1,74	1,22	1,44	1,68	1,93	2,20	2,19	2,15	2,03	1,39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22,96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,000		-
	Modul přetvárnosti E_2					45,92				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1885/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/B, 779 00 Olomouc

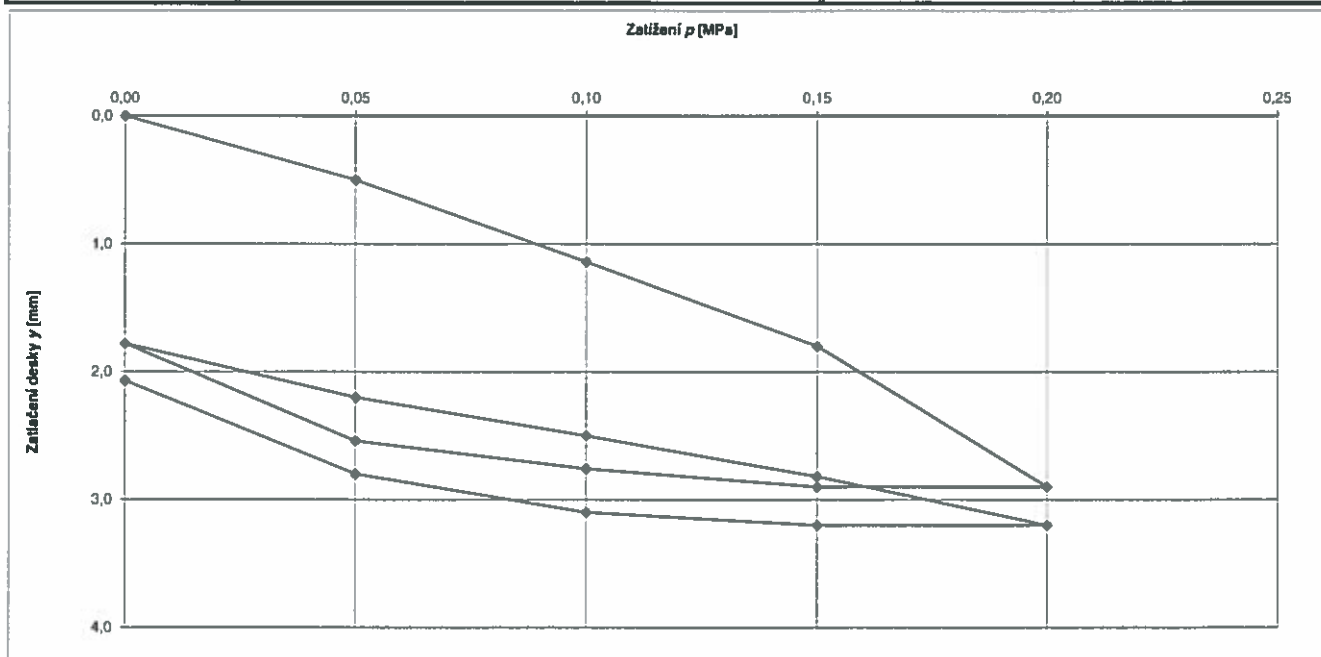
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 77,900
Mezistaniční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:45 Čas ukončení ZZ: 15:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,50	1,14	1,80	2,90	2,90	2,76	2,54	1,78	2,20	2,50	2,82	3,20	3,20	3,10	2,80	2,07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15,52				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,042		-
	Modul přetvárnosti E_2					31,69				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1886/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

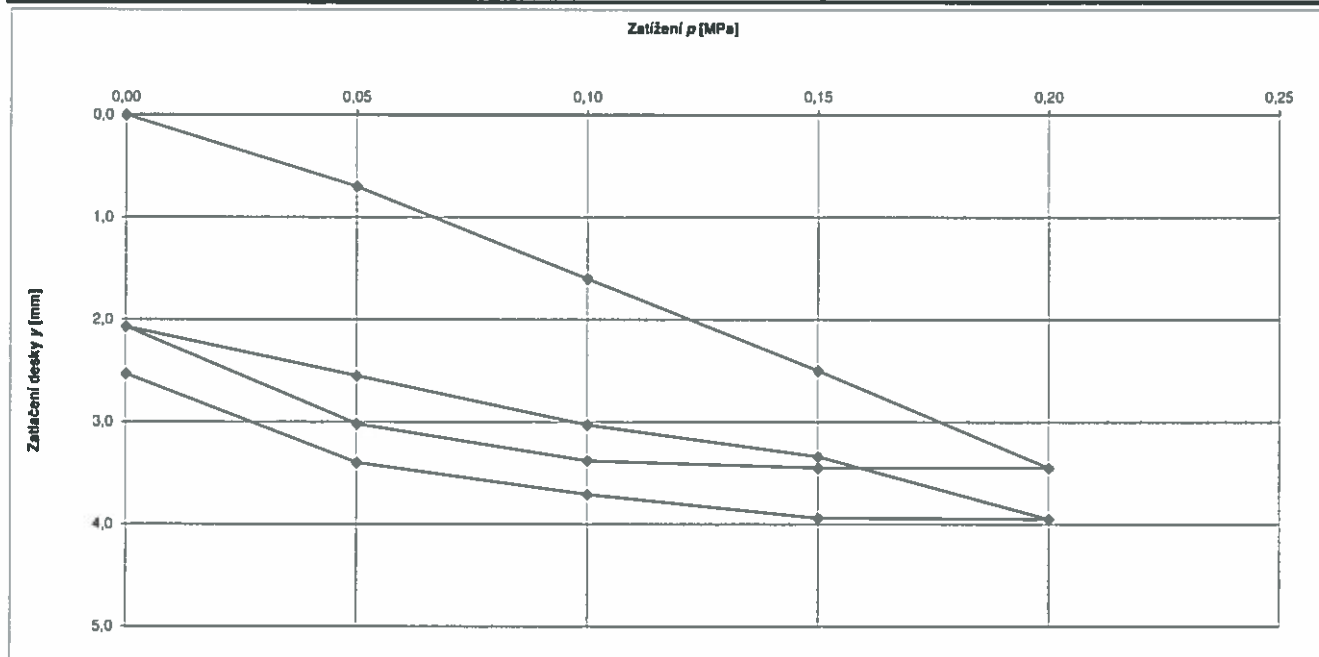
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,080
Mezistanční úsek (žst.): TU Kojetín - Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 10.10.2017		Čas zahájení ZZ: 15:15
		Čas ukončení ZZ: 15:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,70	1,60	2,50	3,45	3,45	3,38	3,02	2,07	2,55	3,03	3,34	3,95	3,94	3,71	3,40	2,53			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,835		-
	Modul přetvárnosti E_2					23,94				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**Žst. Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	11	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1866/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

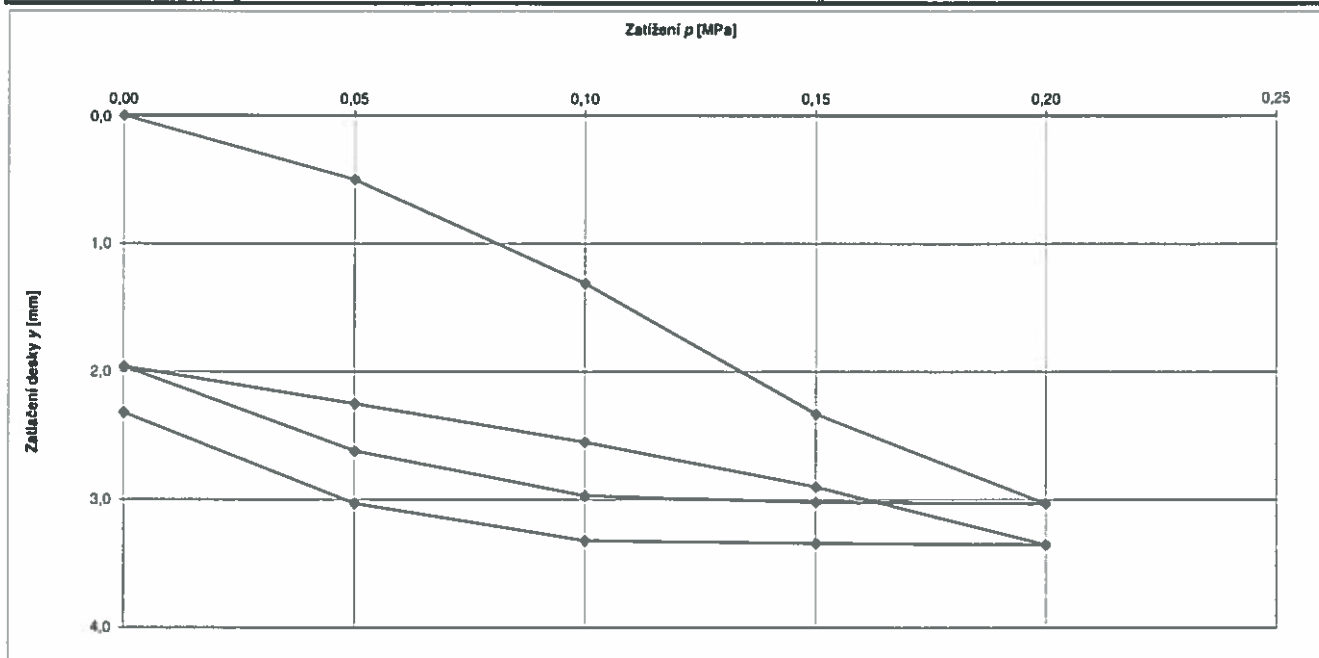
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,300
Mezistanční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] v ose koleje		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,50	1,31	2,33	3,03	3,02	2,97	2,62	1,96	2,25	2,55	2,90	3,35	3,34	3,32	3,03	2,32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14,85				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,180		-
	Modul přetvárnosti E_2					32,37				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1867/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

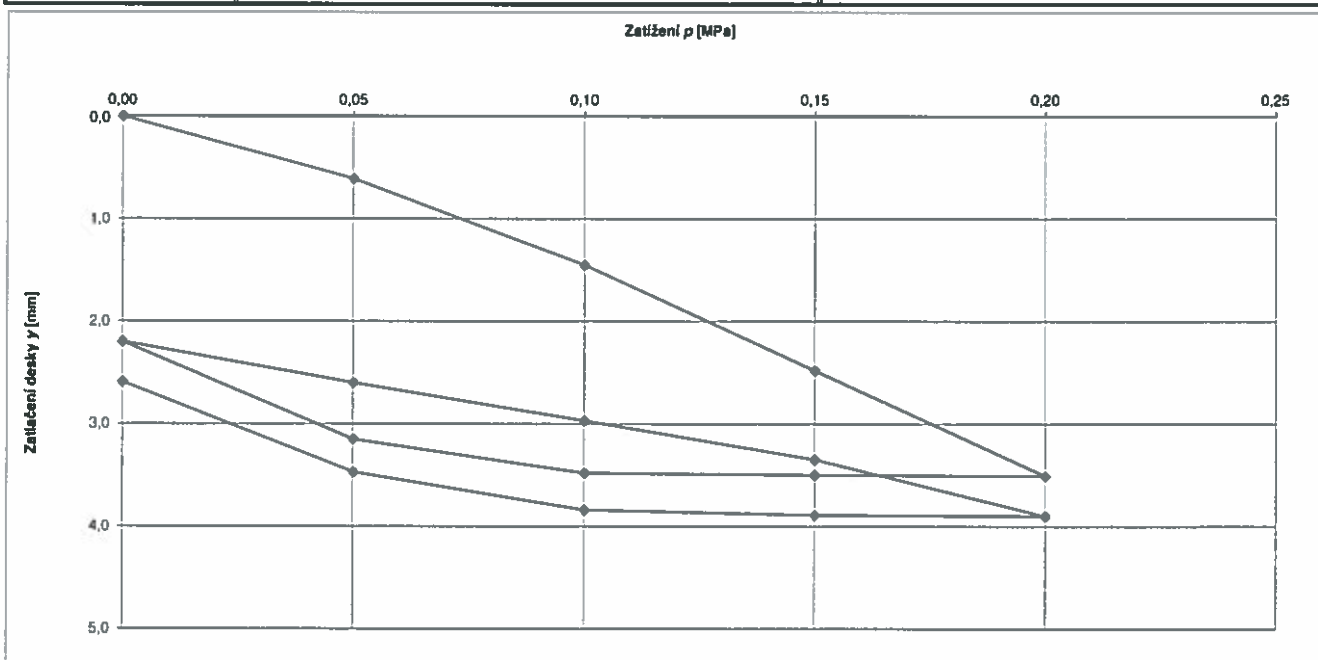
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,500
Mezistanční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:
		0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla písčité, tuhé
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:45
		Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,61	1,45	2,48	3,51	3,50	3,48	3,15	2,20	2,60	2,97	3,35	3,90	3,89	3,84	3,47	2,59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,065		-
	Modul přetvárnosti E_2					26,47				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1868/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

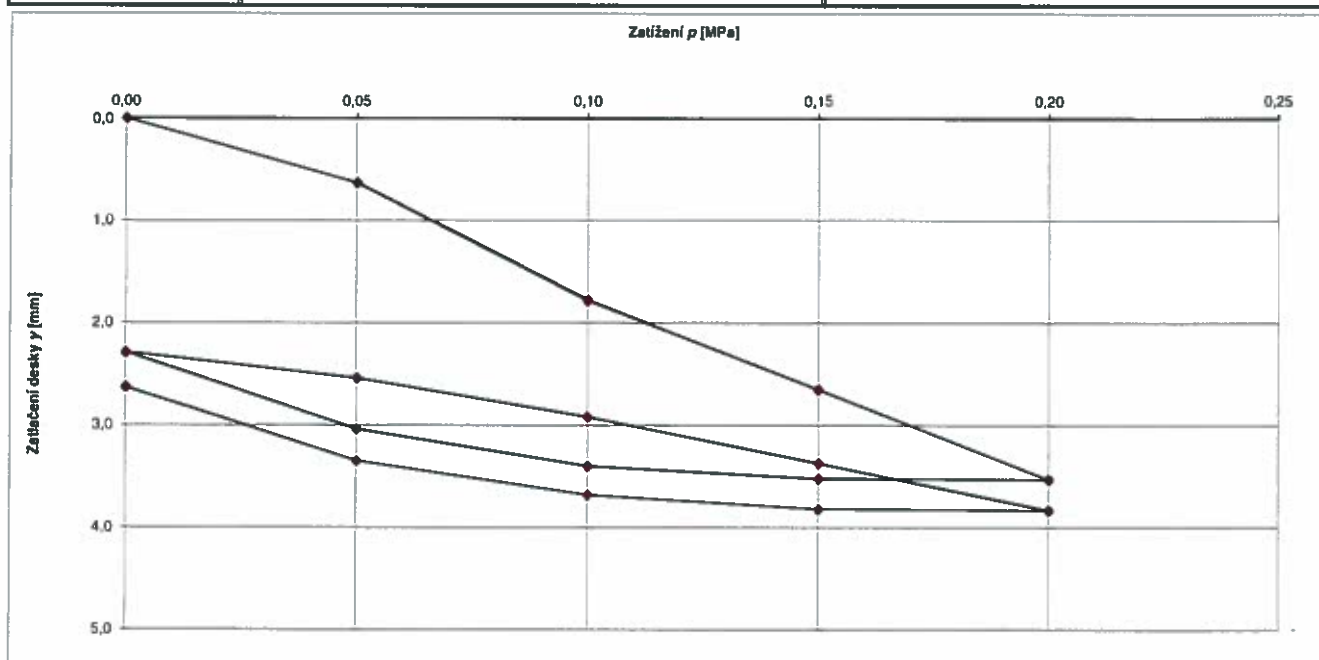
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,63	1,78	2,65	3,53	3,52	3,40	3,04	2,29	2,54	2,92	3,37	3,83	3,82	3,68	3,35	2,63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,292		-
	Modul přetvárnosti E_2					29,22				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1869/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

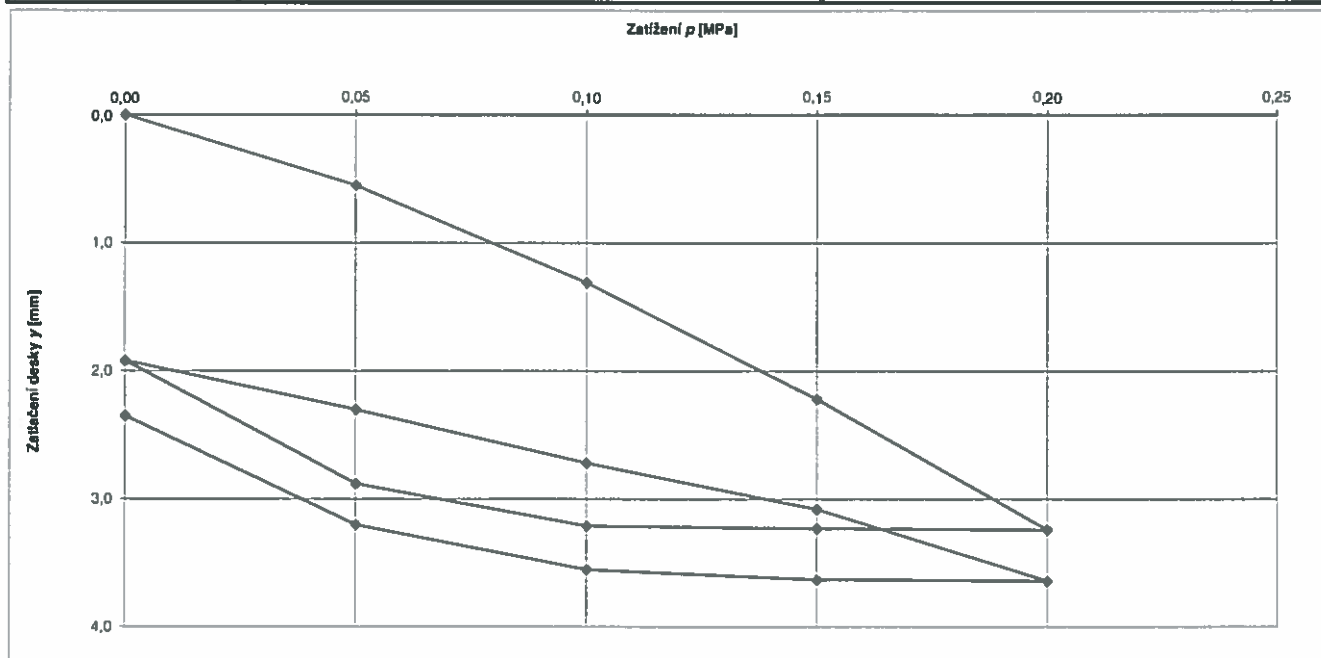
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,200
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlavo / 1,05
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla písčité, tuhé
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,55	1,31	2,22	3,24	3,23	3,21	2,88	1,92	2,30	2,72	3,08	3,64	3,63	3,55	3,20	2,35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					13,89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,884		-
	Modul přetvámosti E_2					26,16				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1870/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

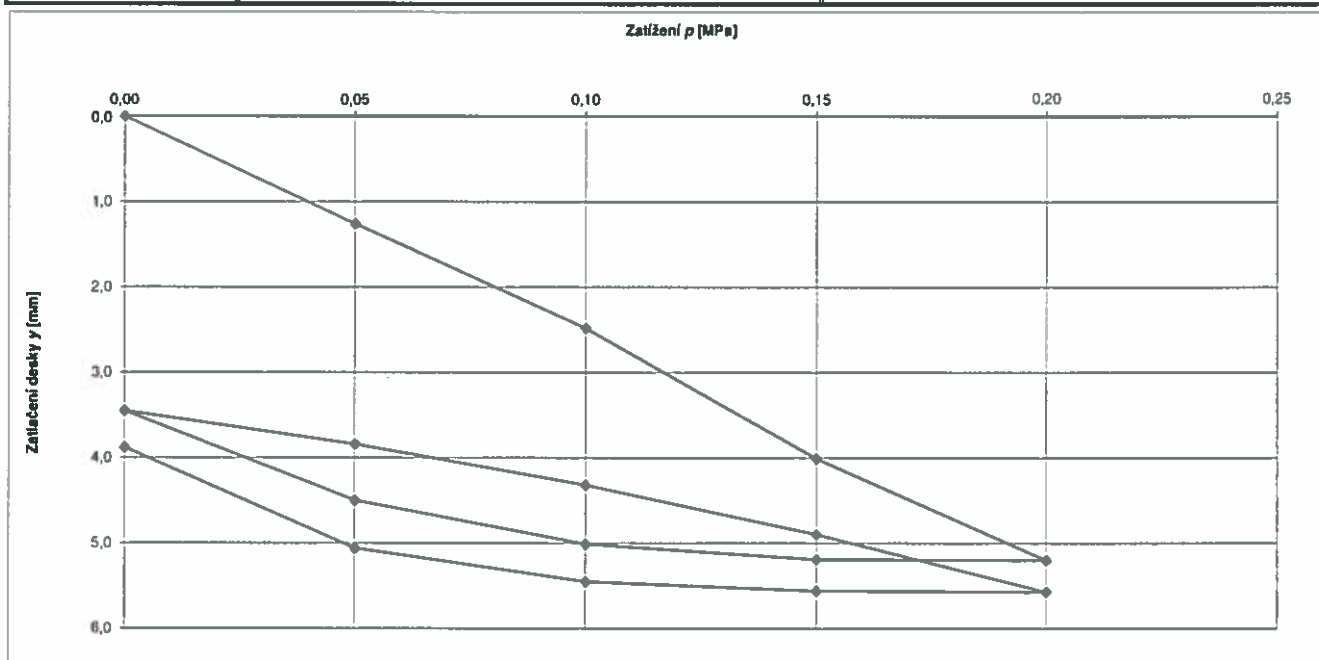
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,400
Mezistanční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vlevo / 1,00		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl šterkovitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00
		Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,26	2,48	4,01	5,20	5,19	5,01	4,50	3,45	3,84	4,32	4,90	5,57	5,56	5,45	5,06	3,88			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					8,65				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,453		-
	Modul přetvámosti E_2					21,23				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1871/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

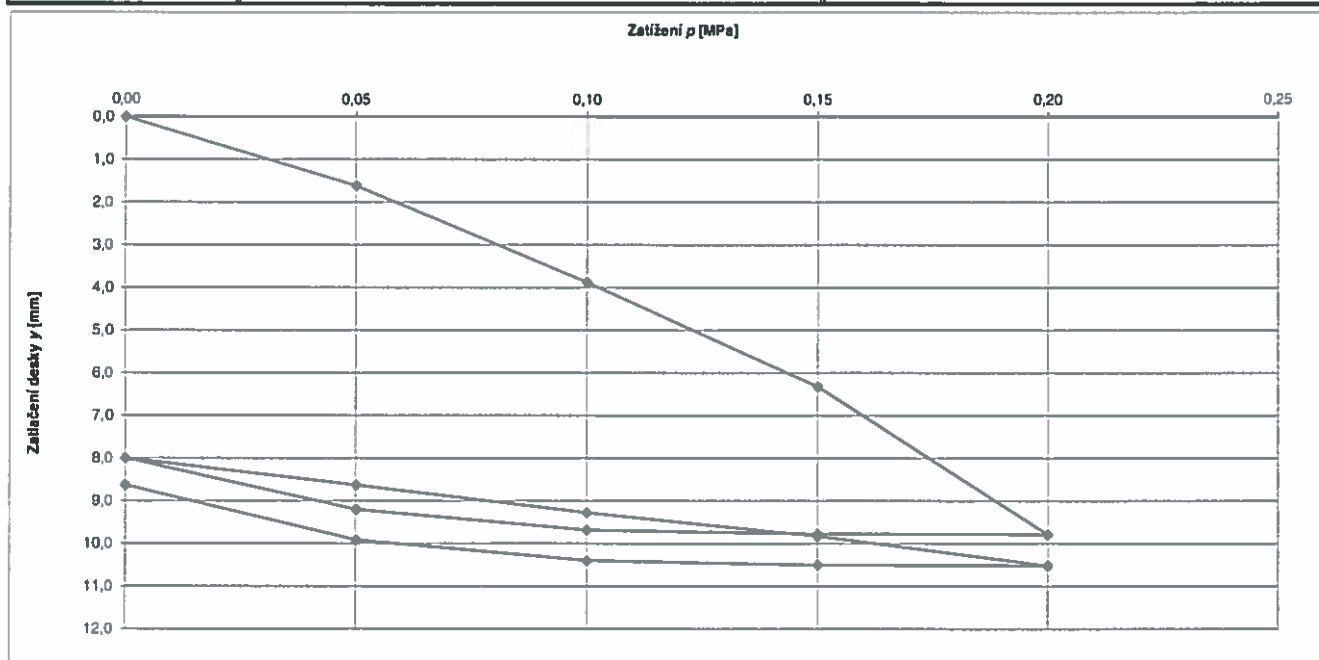
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla písčité, tuhé
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 15:15 Čas ukončení ZZ: 15:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,62	3,88	6,32	9,79	9,77	9,68	9,20	8,00	8,63	9,28	9,83	10,52	10,50	10,40	9,92	8,63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,60				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,885		-
	Modul přetvárnosti E_2					17,86				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1872/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

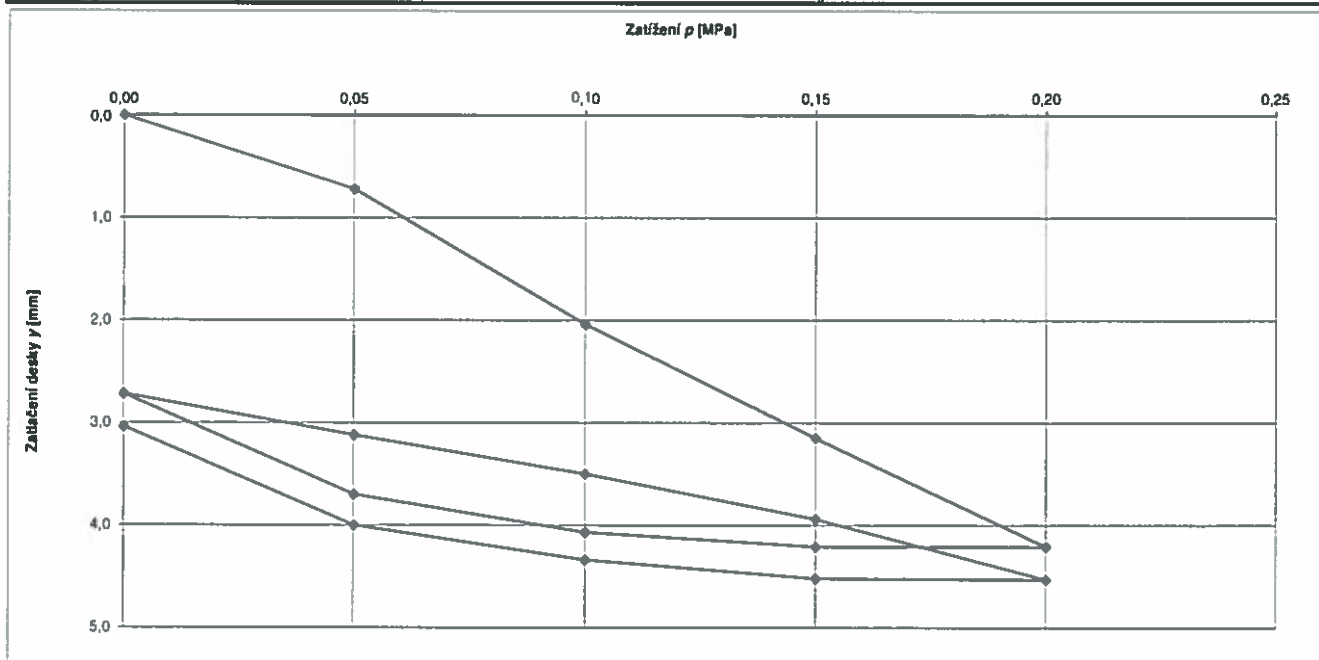
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,250
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:
vpravo / 0,95		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00
		Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA12/15
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,72	2,04	3,15	4,21	4,21	4,07	3,70	2,72	3,12	3,50	3,94	4,53	4,52	4,34	4,00	3,04			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10,69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,326		-
	Modul přetvárnosti E_2					24,86				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1873/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

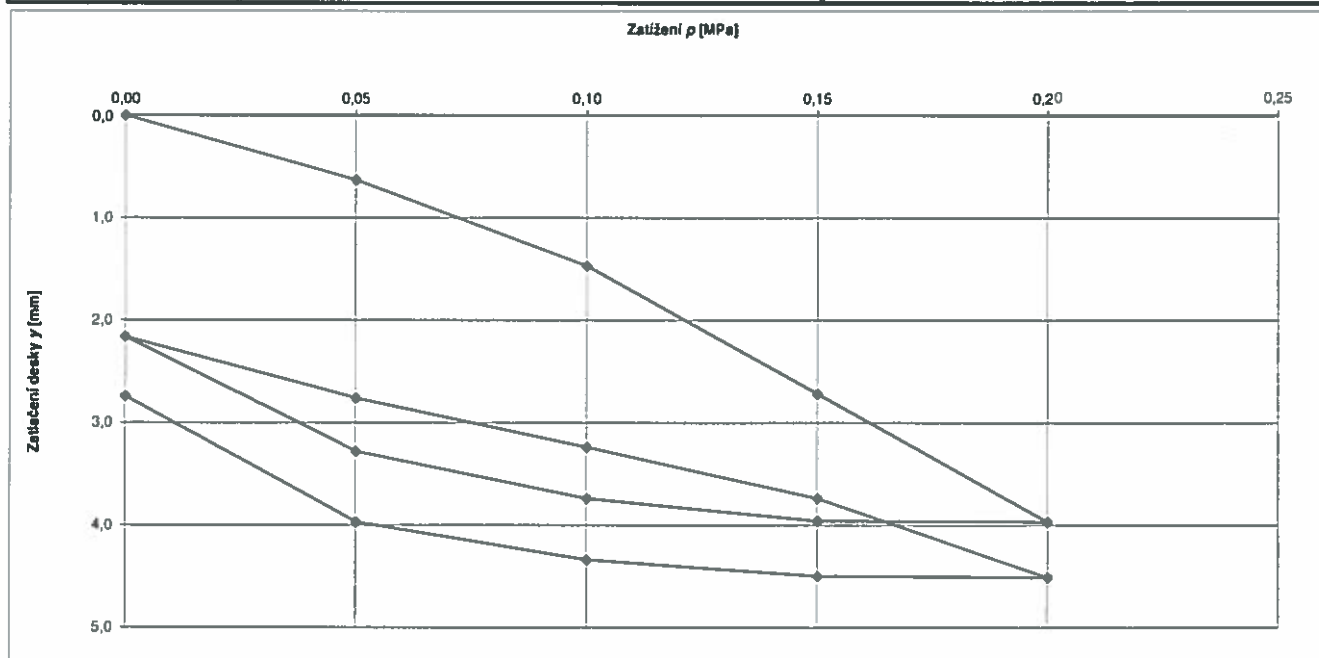
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,400
Mezistanční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:45 Čas ukončení ZZ: 14:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,63	1,47	2,72	3,97	3,96	3,74	3,28	2,16	2,76	3,24	3,74	4,51	4,50	4,34	3,97	2,74			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11,34				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,689		-
	Modul přetvárnosti E_2					19,15				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1874/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

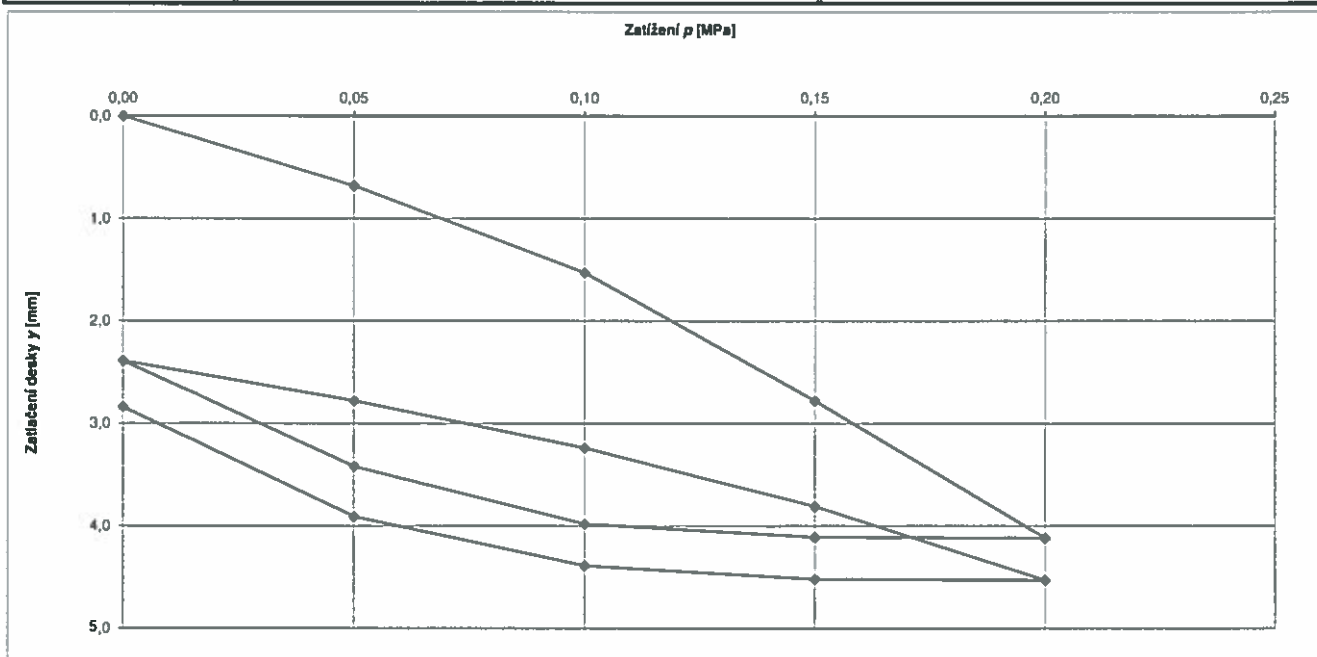
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,550
Mezistanční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vlevo / 1,00		0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:30
		Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,68	1,53	2,78	4,12	4,11	3,98	3,42	2,39	2,78	3,24	3,81	4,53	4,52	4,39	3,91	2,84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					10,92				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,925		-
	Modul přetvámosti E_2					21,03				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1864/2017

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

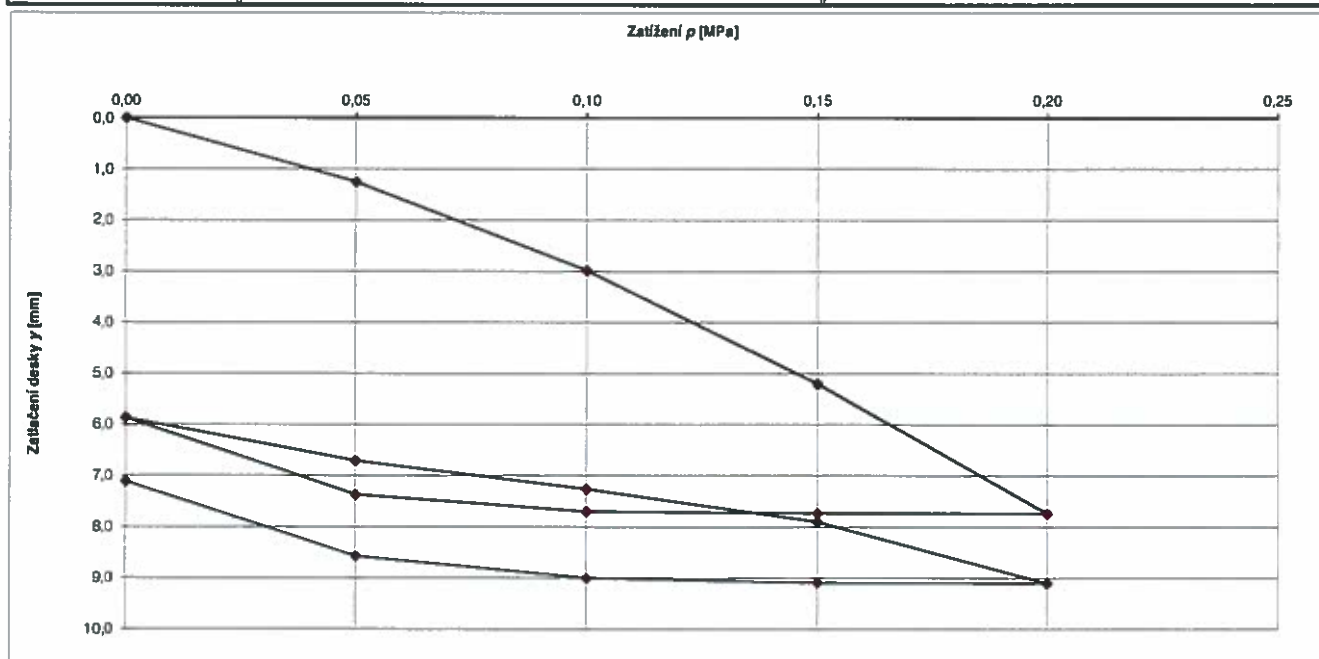
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,300
Mezistaníční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 7
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vpravo / 1,00		0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý (tuhý)
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:15
		Čas ukončení ZZ: 8:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,25	2,98	5,20	7,74	7,73	7,70	7,37	5,87	6,71	7,26	7,90	9,10	9,09	9,00	8,57	7,11			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,81				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,396		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,93				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1865/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

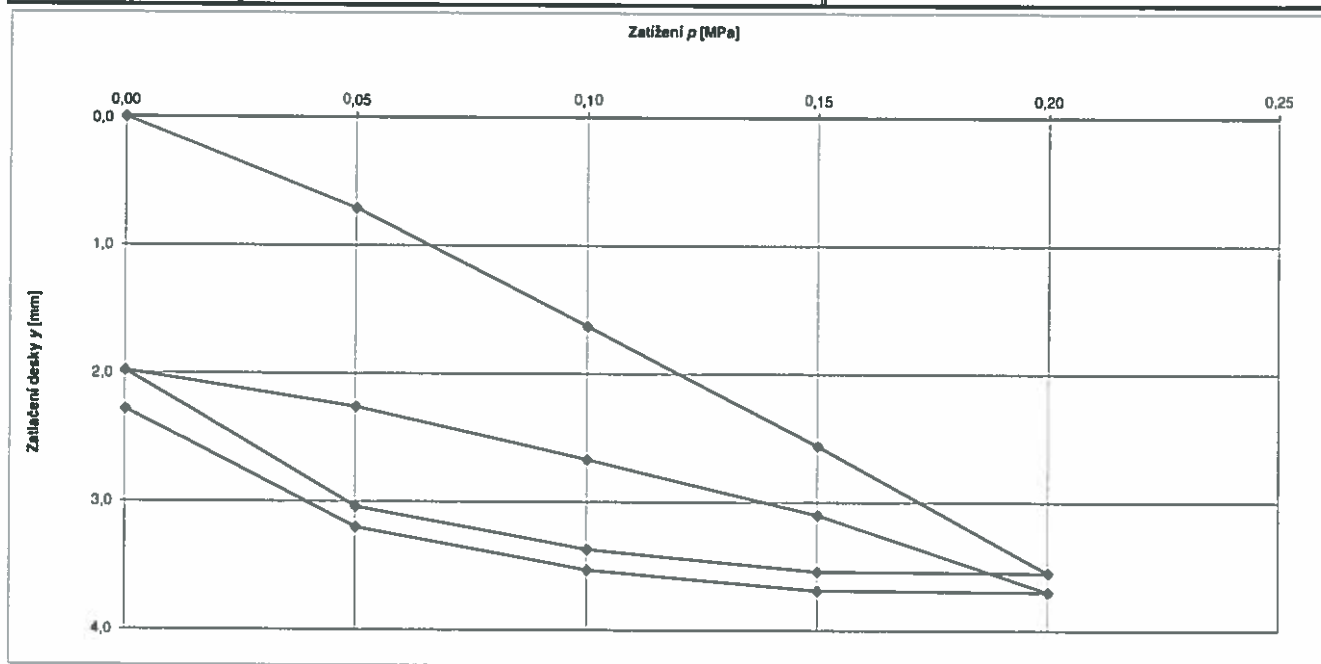
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 78,450
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chropyně		Kolej č.: 7
Pořadí a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 9.10.2017		Čas zahájení ZZ: 7:30
		Čas ukončení ZZ: 8:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,71	1,63	2,56	3,55	3,54	3,37	3,04	1,98	2,26	2,67	3,10	3,70	3,69	3,53	3,20	2,28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,68				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,064		-
	Modul přetvárnosti E_2					26,16				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**TÚ Chropyně - Přerov**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	36	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1842/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

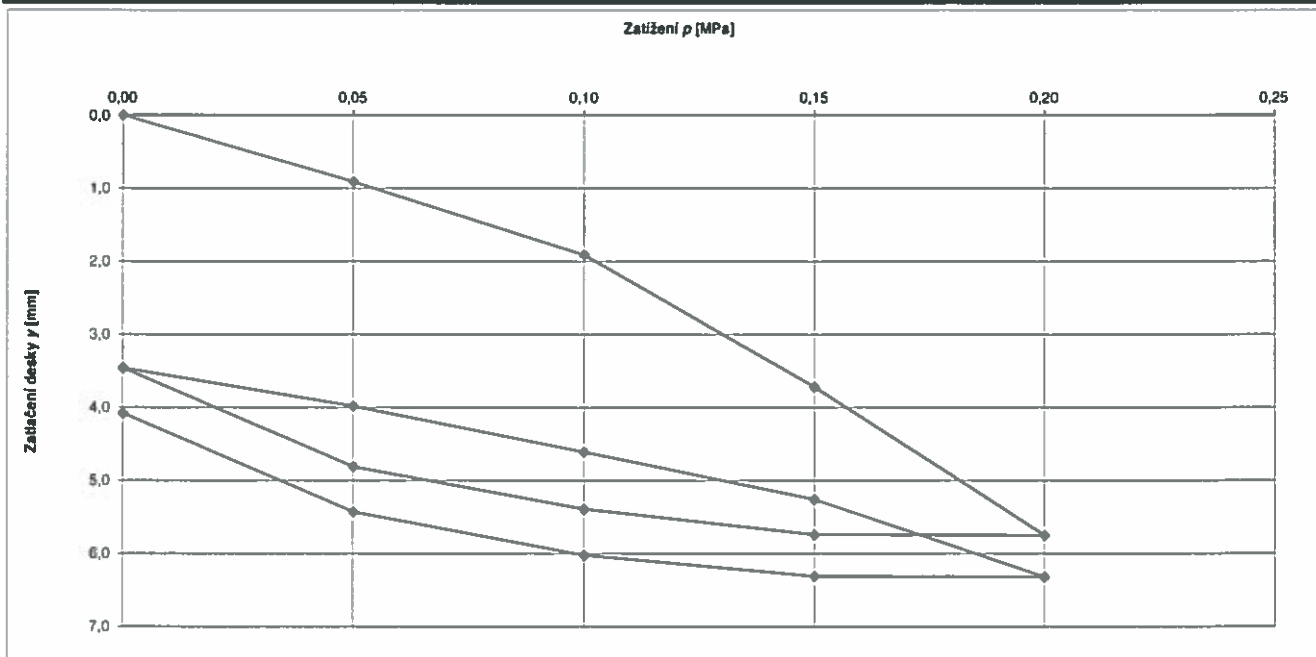
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 79,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce { m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:10 Čas ukončení ZZ: 8:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,91	1,91	3,72	5,75	5,74	5,39	4,81	3,46	3,98	4,61	5,26	6,32	6,31	6,02	5,43	4,08
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,83				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					15,73				MPa							
										2,010				-			



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1843/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

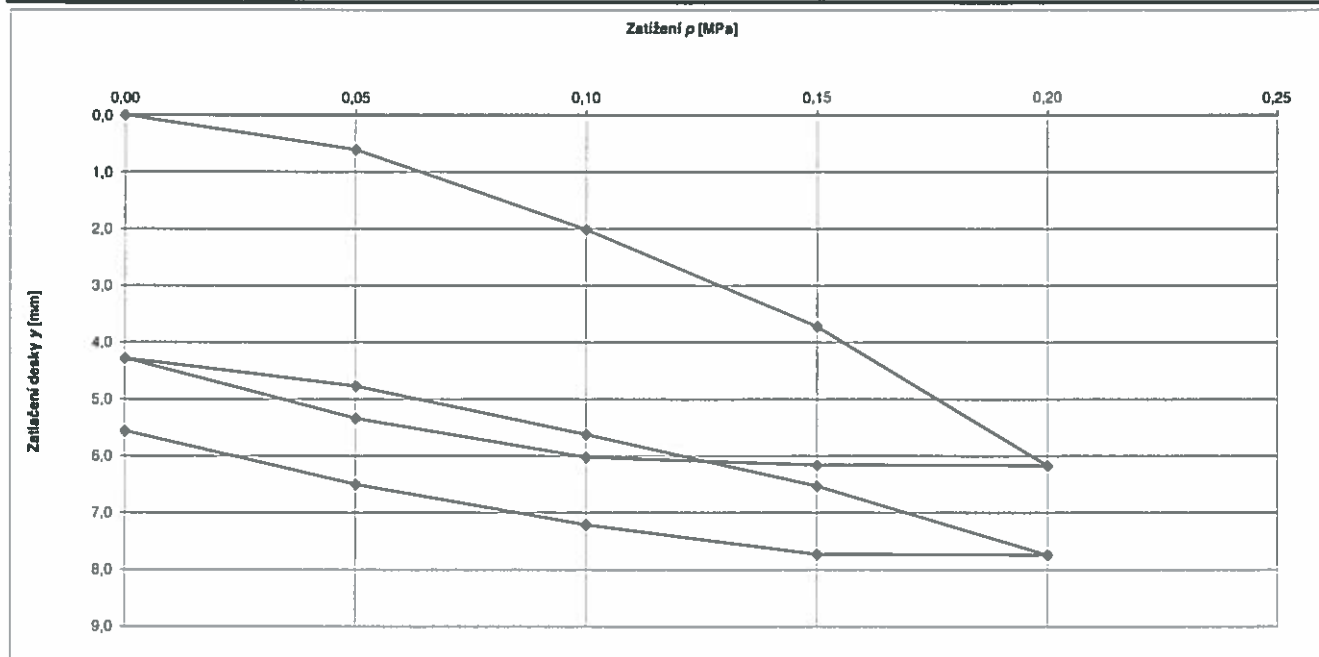
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 79,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:50 Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0,00	0,61	2,01	3,72	6,17	6,16	6,02	5,34	4,28	4,77	5,62	6,53	7,74	7,73	7,21	6,50	5,56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					7,29				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				1,783		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					13,01				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1844/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

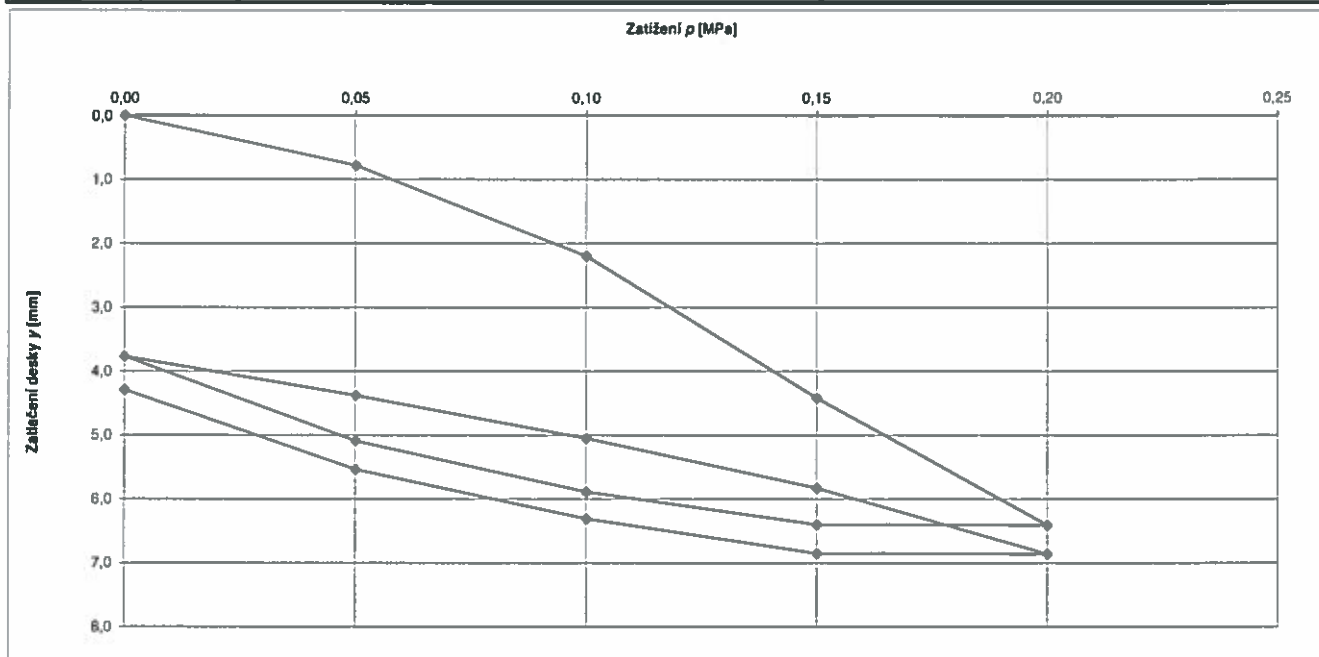
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 79,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,78	2,20	4,42	6,41	6,40	5,89	5,09	3,77	4,38	5,05	5,83	6,86	6,85	6,31	5,54	4,29			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,074		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,56				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1845/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

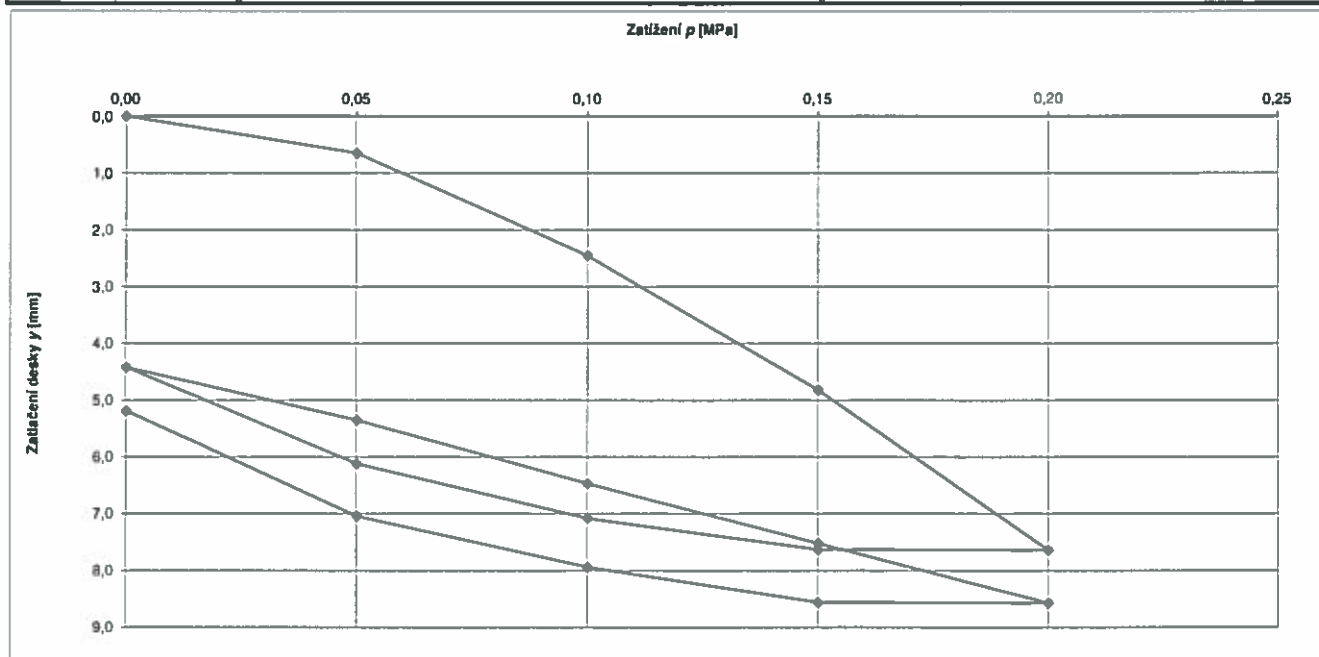
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 79,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,65	2,45	4,82	7,64	7,63	7,08	6,12	4,42	5,35	6,47	7,52	8,57	8,56	7,94	7,04	5,19			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,841		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,84				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1846/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

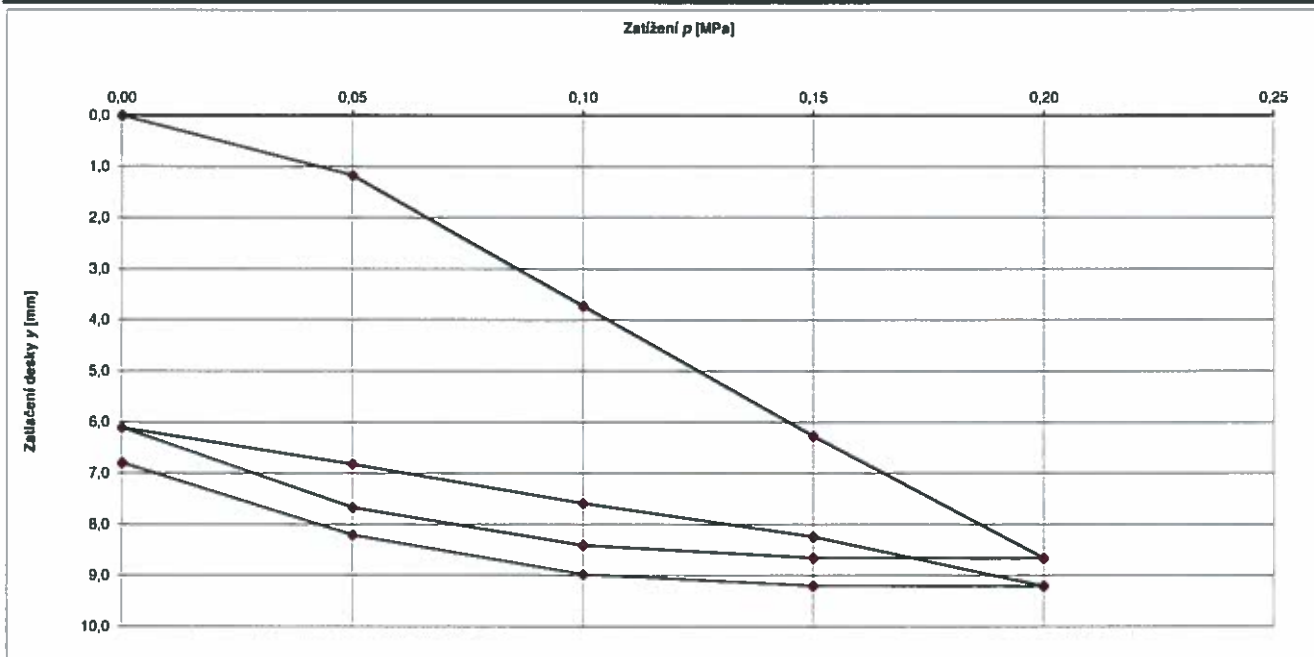
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 79,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:50 Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,17	3,73	6,27	8,66	8,65	8,41	7,67	6,11	6,82	7,59	8,24	9,21	9,20	8,98	8,21	6,80			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,794		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,52				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1847/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

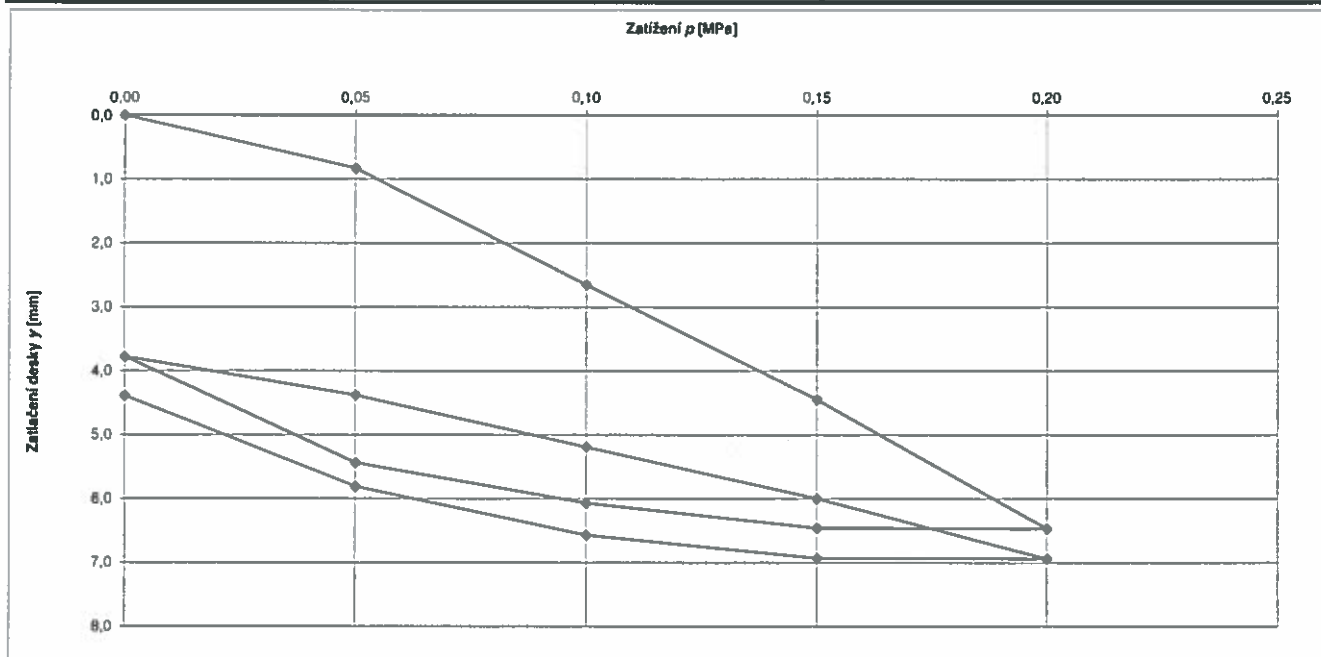
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 80,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,83	2,65	4,45	6,47	6,46	6,07	5,44	3,78	4,38	5,19	6,00	6,94	6,93	6,57	5,81	4,39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,047		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,24				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1848/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

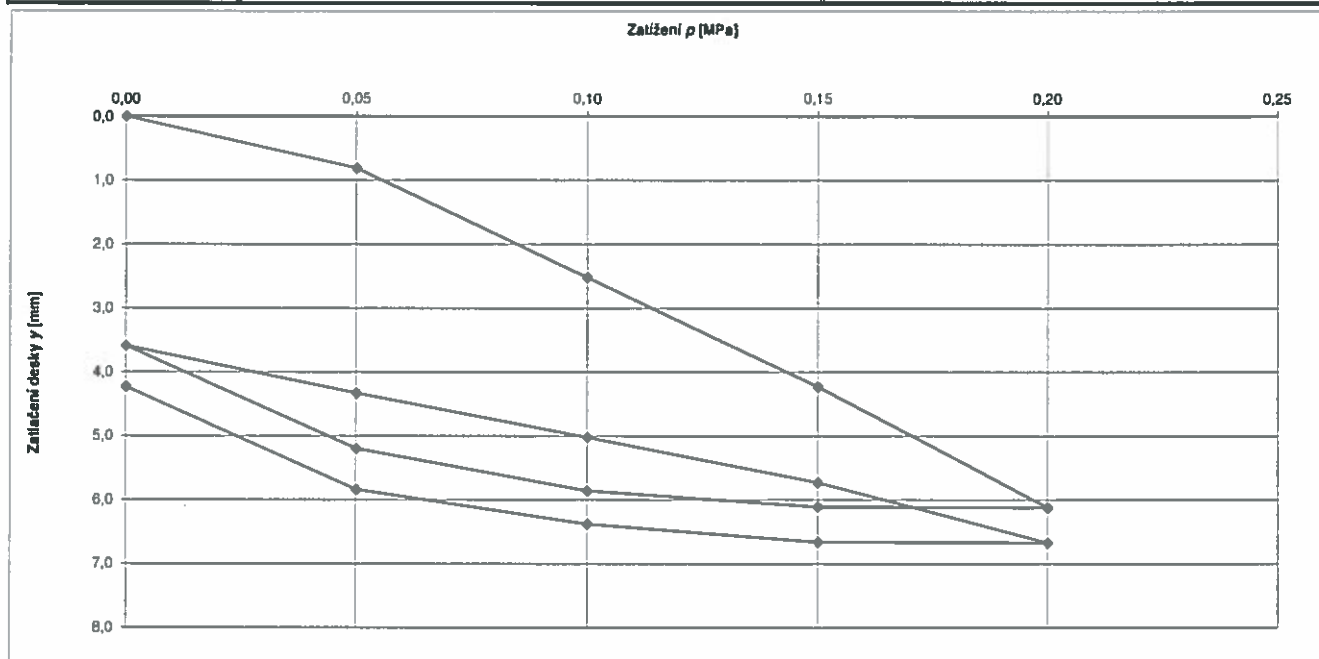
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 80,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíli písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:10 Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,81	2,52	4,23	6,12	6,11	5,86	5,20	3,59	4,33	5,02	5,73	6,67	6,66	6,38	5,84	4,23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,35				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,987		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,61				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1825/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

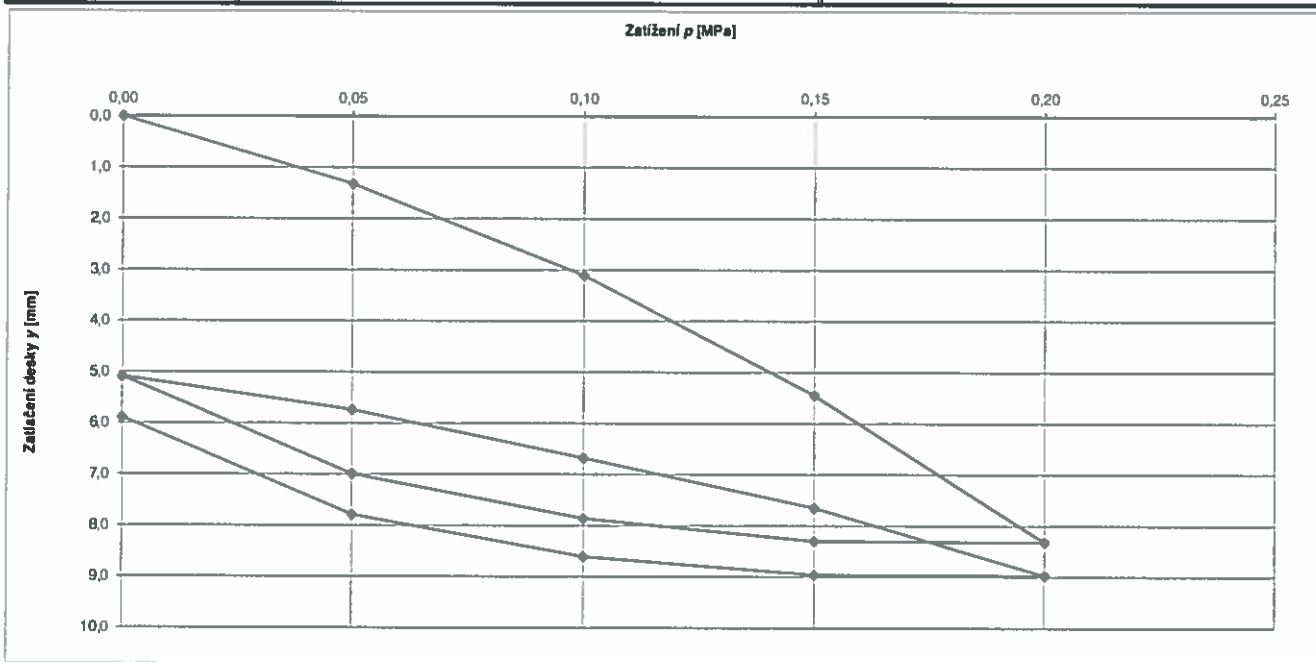
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 80,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:10 Čas ukončení ZZ: 8:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,32	3,11	5,45	8,32	8,30	7,86	6,99	5,09	5,74	6,68	7,65	8,97	8,96	8,61	7,79	5,89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,144		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,60				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1826/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

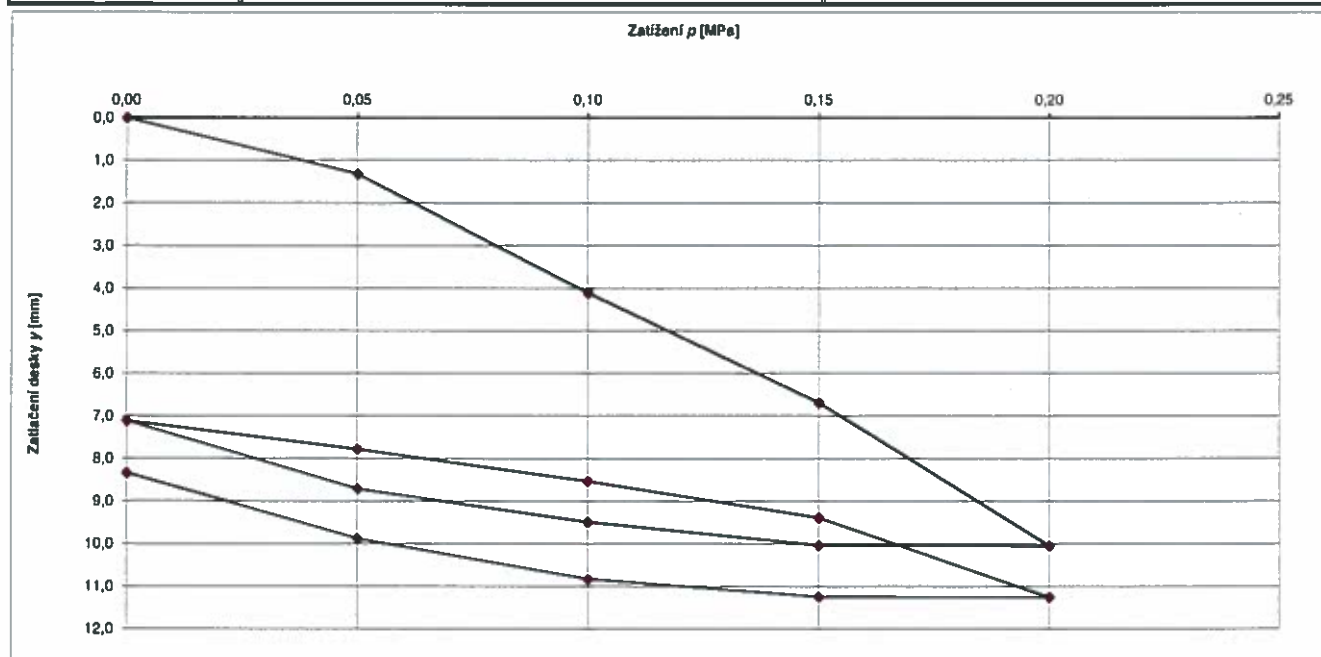
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 80,700
Mezistaniční úsek (žst.): TŮ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:50 Čas ukončení ZZ:9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,32	4,11	6,69	10,05	10,04	9,49	8,71	7,11	7,78	8,53	9,39	11,26	11,25	10,83	9,88	8,34			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,48				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,422		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,84				MPa										



Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1827/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

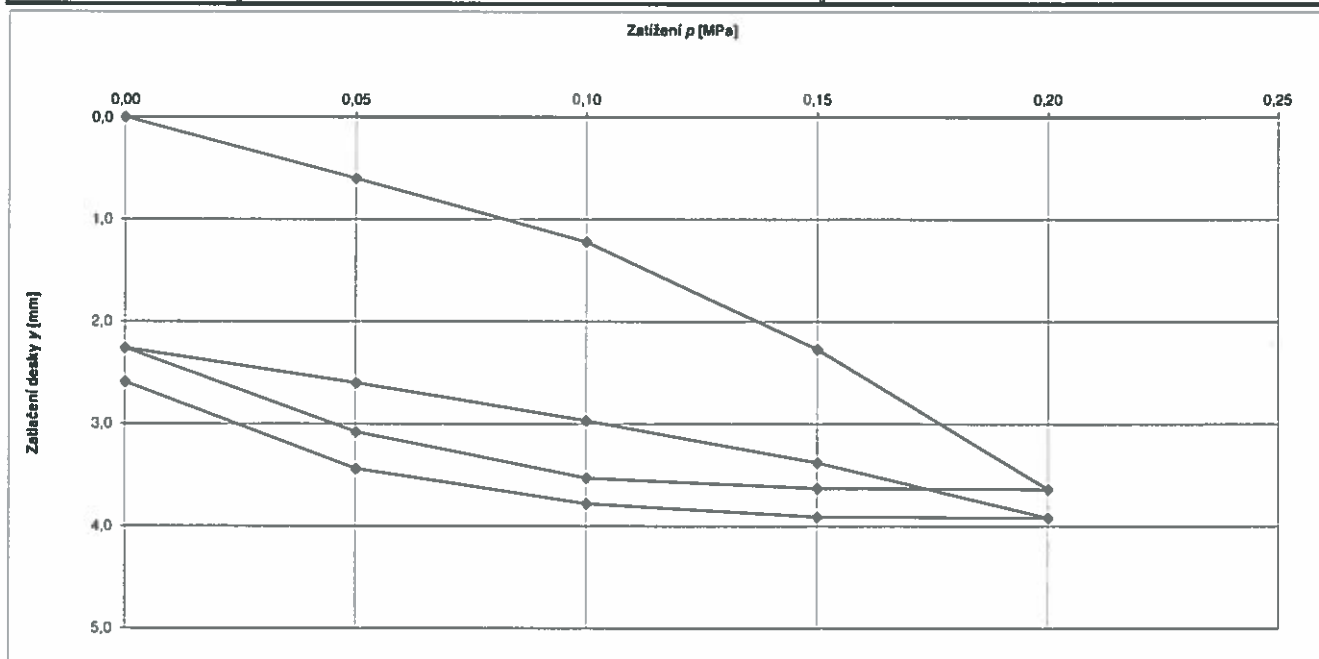
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 80,900
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ:10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno, 9 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,60	1,22	2,27	3,64	3,63	3,53	3,08	2,26	2,60	2,97	3,38	3,92	3,91	3,78	3,44	2,59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,193		-
	Modul přetvárnosti E_2					27,11				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1828/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

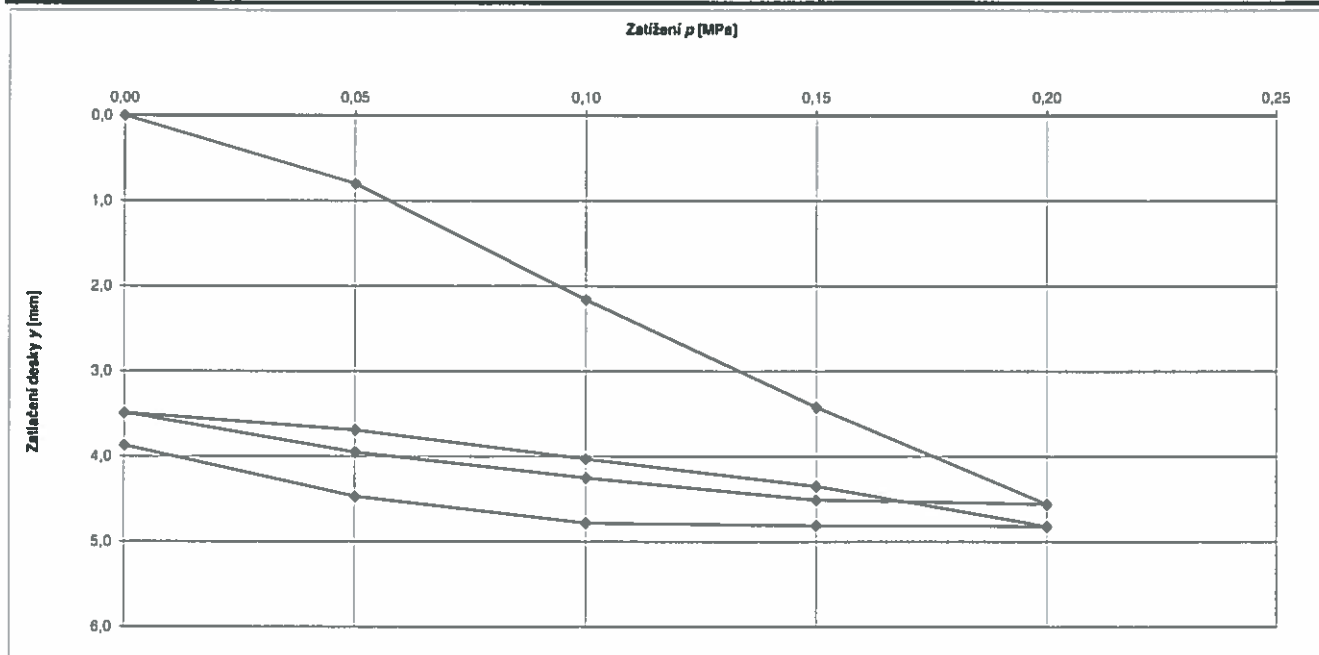
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 81,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: polojasno, 9 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,80	2,16	3,42	4,56	4,51	4,25	3,95	3,49	3,69	4,03	4,35	4,82	4,81	4,78	4,47	3,87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,429		-
	Modul přetvárnosti E_2					33,83				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1829/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

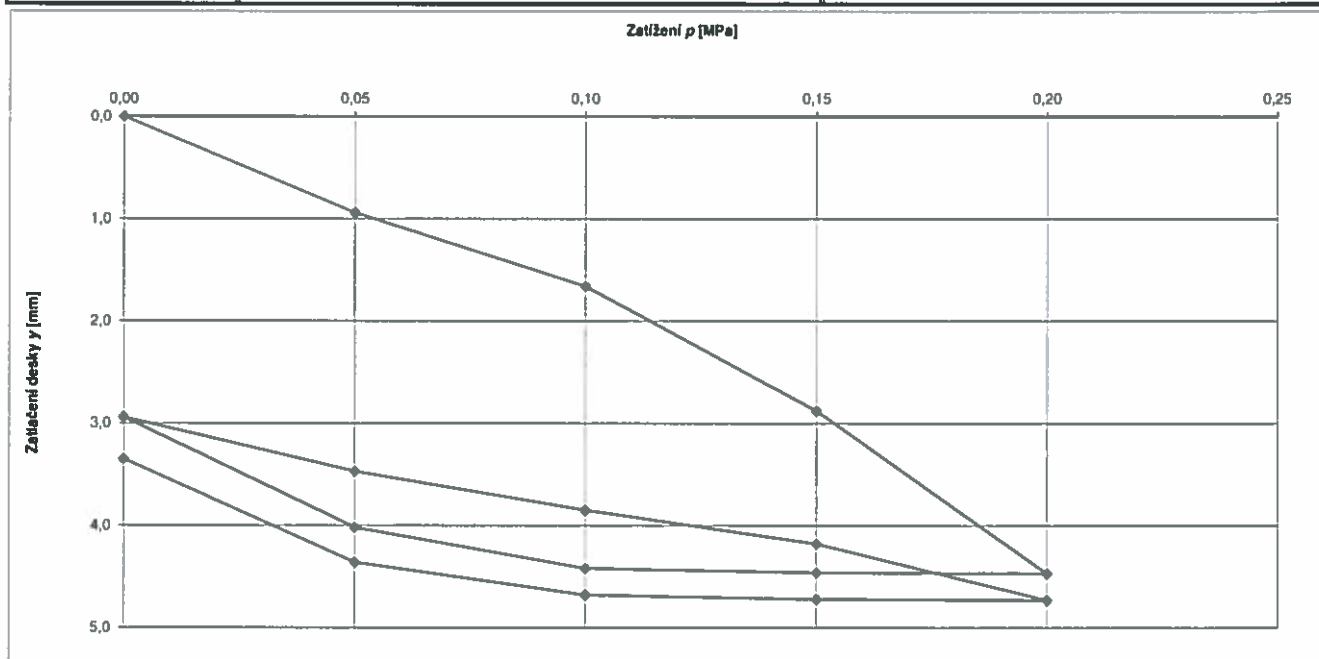
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 81,300
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:
		0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:50 Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,94	1,66	2,88	4,47	4,46	4,42	4,02	2,94	3,47	3,85	4,18	4,73	4,72	4,68	4,36	3,35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10,07				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,497		-
	Modul přetvárnosti E_2					25,14				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1830/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

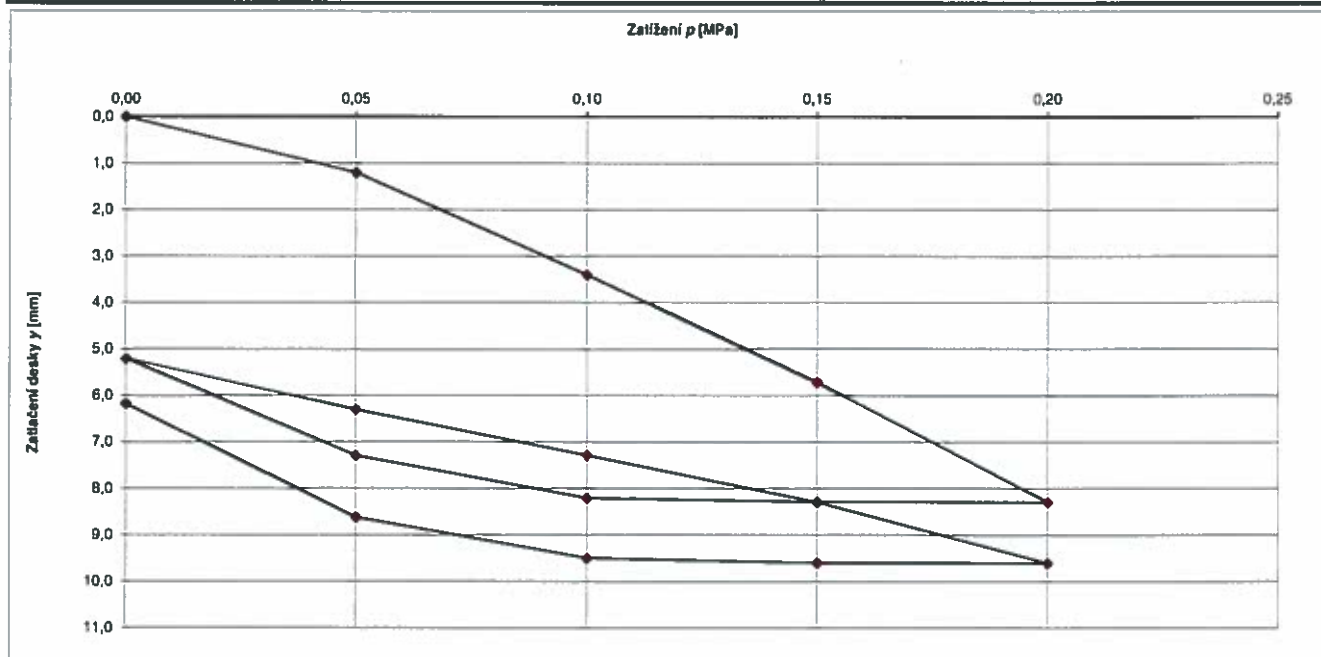
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 81,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla s velmi vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ:12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,20	3,40	5,72	8,30	8,29	8,21	7,30	5,21	6,31	7,29	8,30	9,61	9,60	9,50	8,62	6,18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					5,42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,886		-
	Modul přetvámosti E_2					10,23				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1831/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

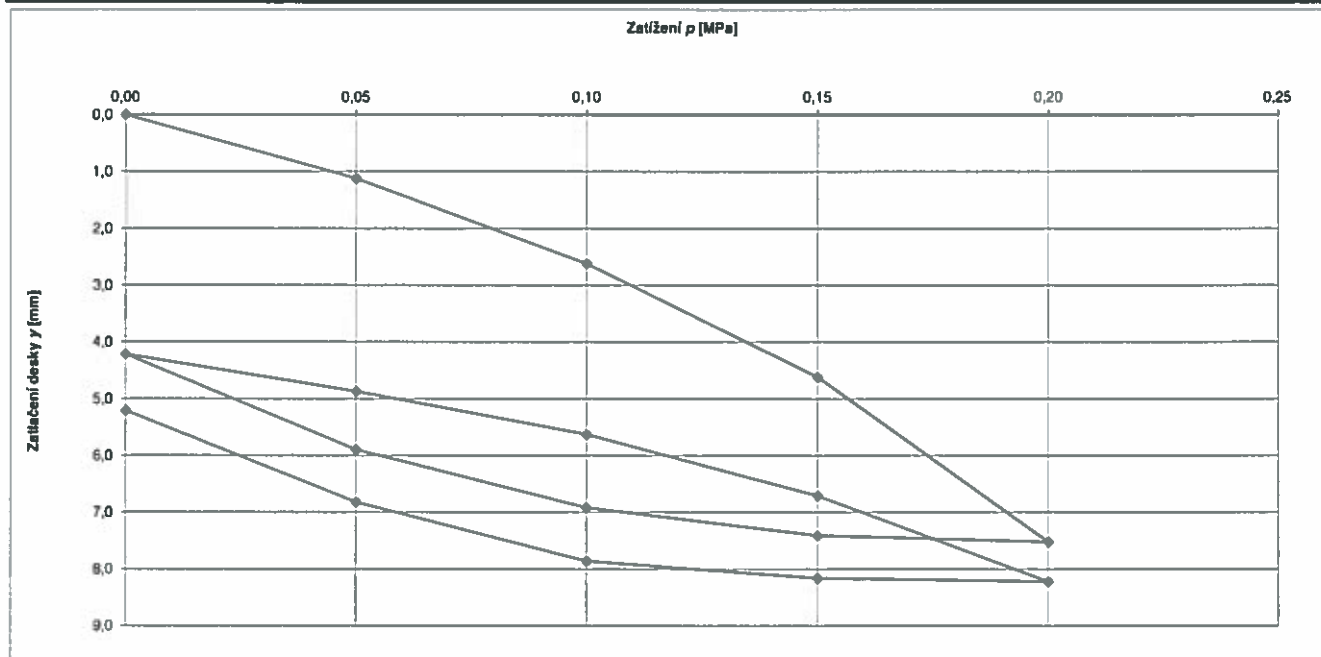
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 81,690
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s velmi vysokou plasticitou
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:10 Čas ukončení ZZ:12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,12	2,62	4,62	7,52	7,41	6,92	5,90	4,22	4,87	5,63	6,71	8,22	8,16	7,86	6,82	5,21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,98				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,880		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,25				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1832/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

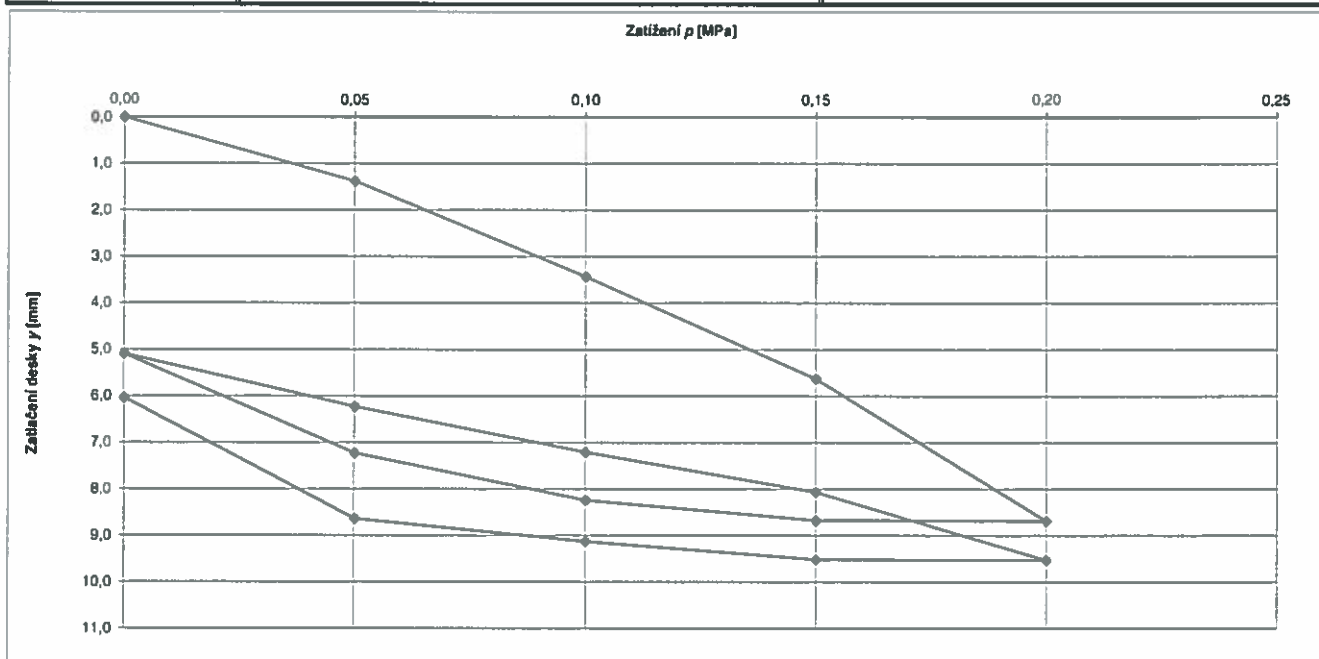
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 81,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:50
		Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,38	3,43	5,63	8,69	8,68	8,24	7,23	5,09	6,23	7,21	8,07	9,53	9,52	9,13	8,64	6,04			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,957		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,14				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1833/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

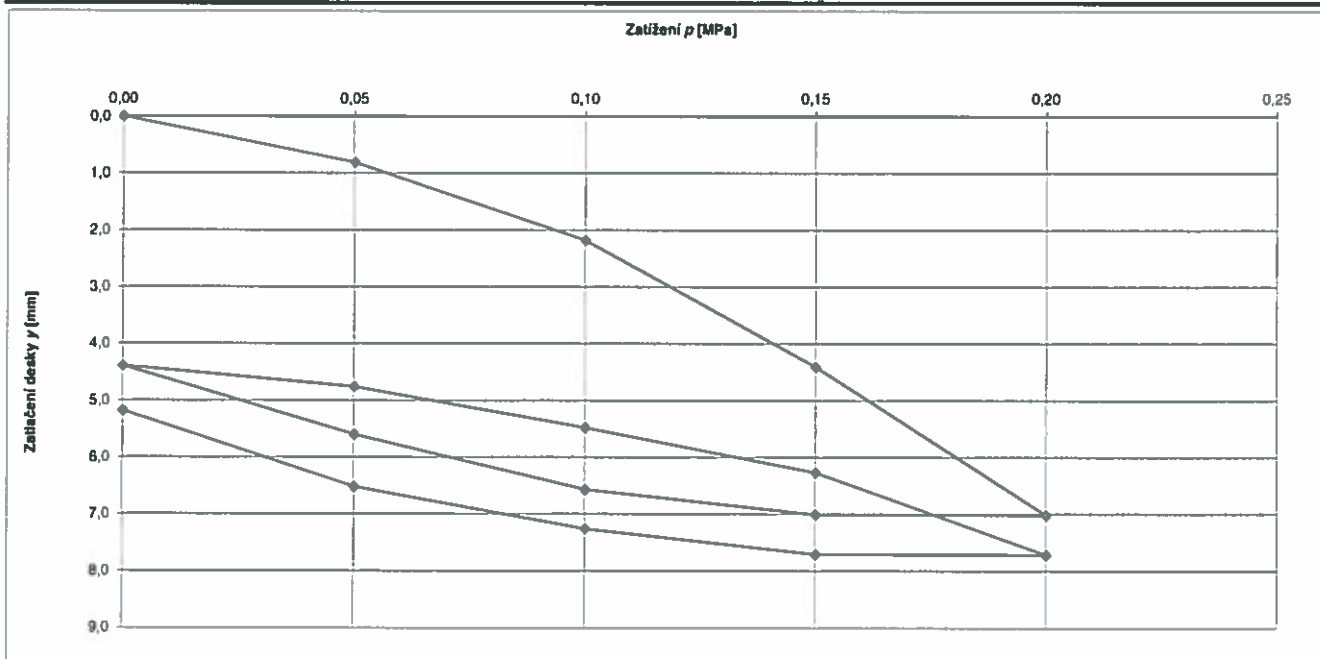
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 82,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla s vysokou plasticitou, tuhá
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,81	2,18	4,41	7,02	7,01	6,57	5,60	4,39	4,76	5,48	6,27	7,72	7,71	7,26	6,52	5,18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,108		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,51				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1834/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

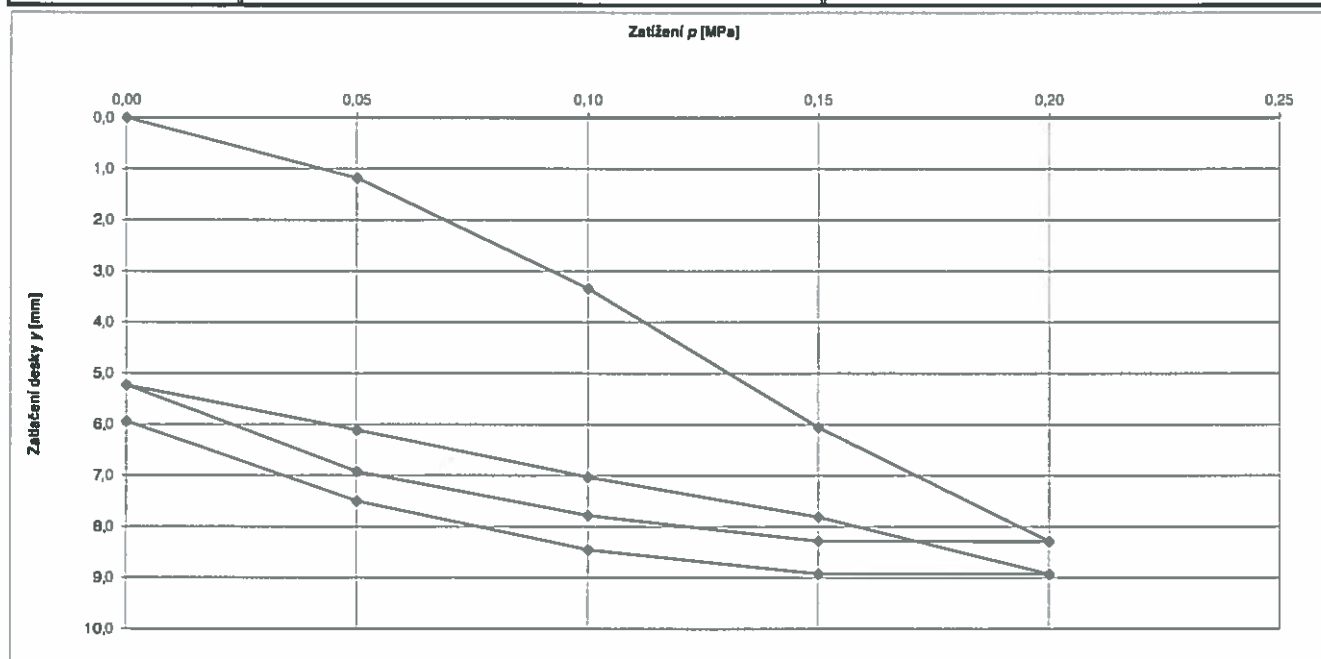
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 82,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 4.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:10 Čas ukončení ZZ:14:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,18	3,34	6,06	8,29	8,28	7,78	6,92	5,23	6,11	7,03	7,81	8,93	8,92	8,45	7,50	5,94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,241		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,16				MPa										



Prohlášení:

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1810/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

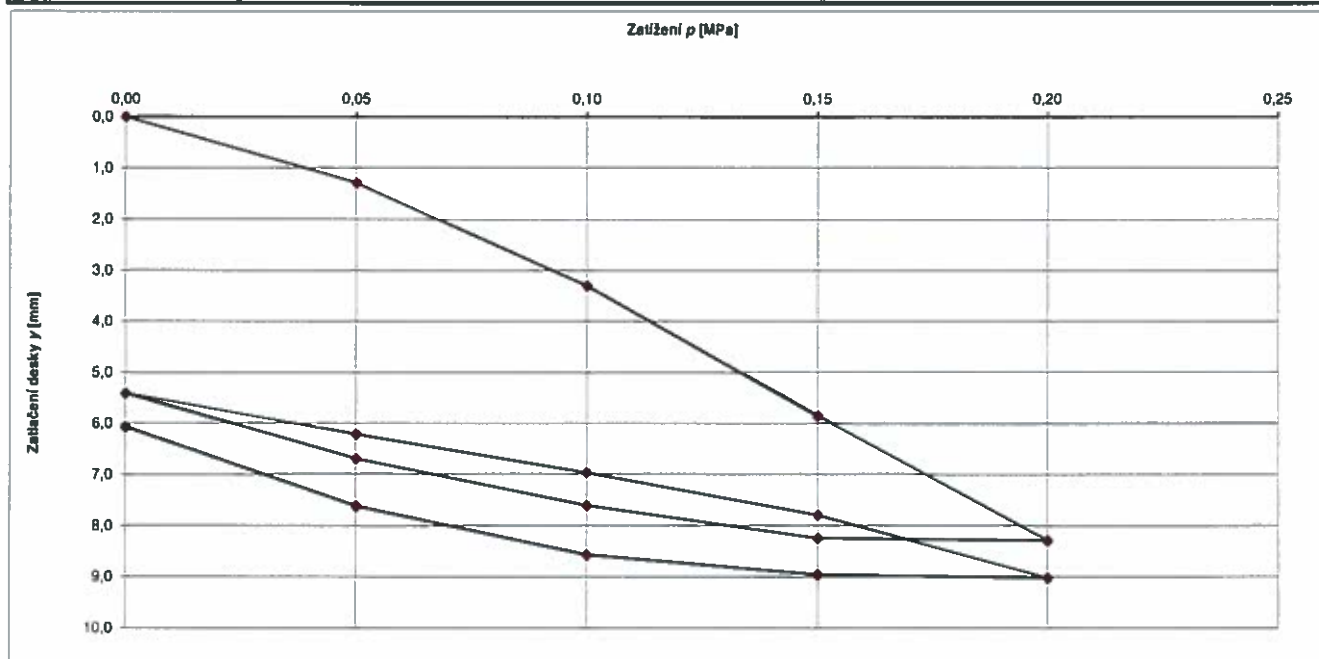
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 82,500
Mezistaniční úsek (žst.): TŮ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,10
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:10 Čas ukončení ZZ: 8:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,29	3,30	5,86	8,29	8,25	7,61	6,70	5,41	6,22	6,97	7,80	9,02	8,96	8,57	7,62	6,07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,296		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,47				MPa										

**Prohlášení:**

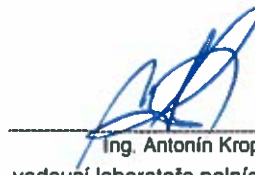
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1811/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

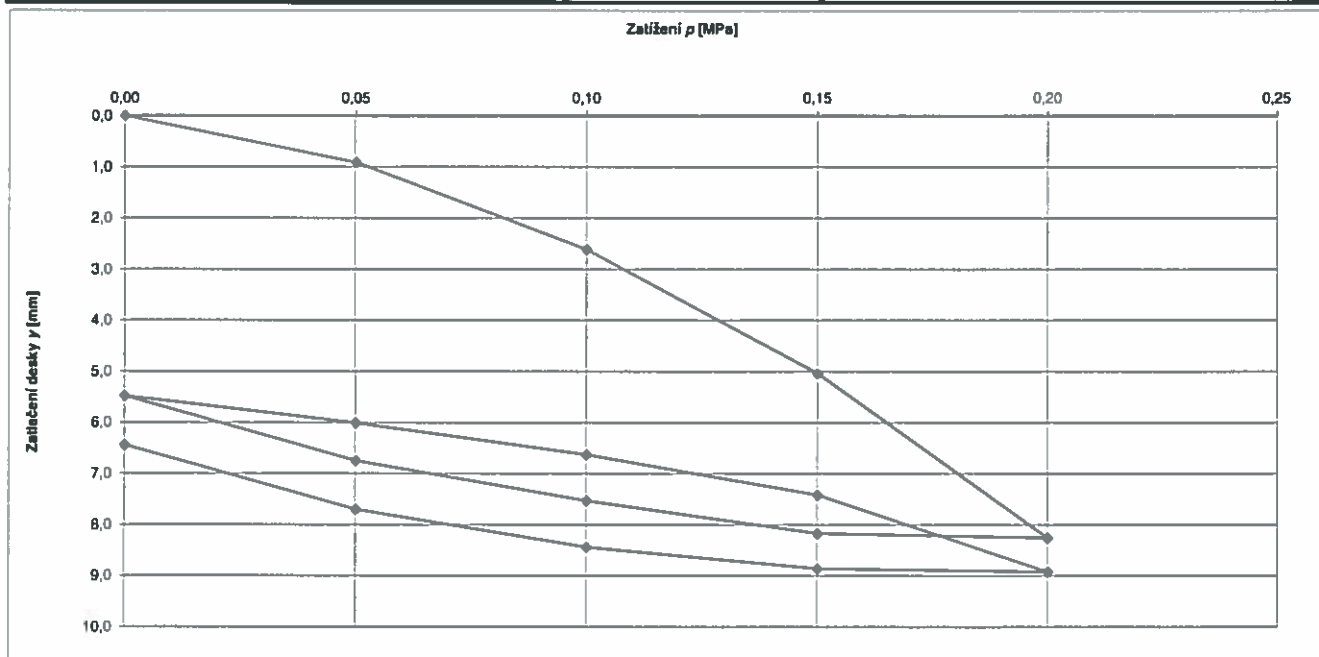
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 82,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:50 Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,91	2,61	5,04	8,26	8,17	7,53	6,75	5,48	6,01	6,63	7,42	8,92	8,86	8,44	7,70	6,44			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,45				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,401		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,08				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1812/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

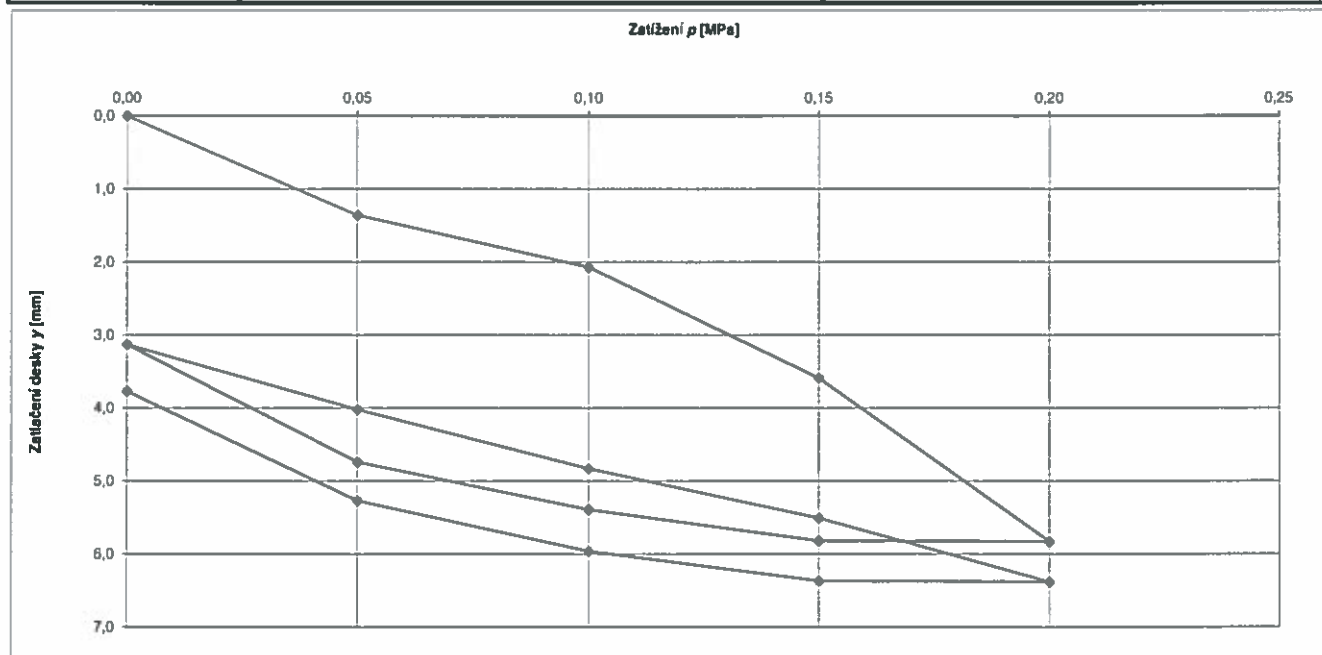
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 82,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,36	2,07	3,59	5,83	5,82	5,39	4,74	3,13	4,02	4,83	5,51	6,38	6,37	5,96	5,27	3,77			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,794		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,85				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Vaškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1813/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

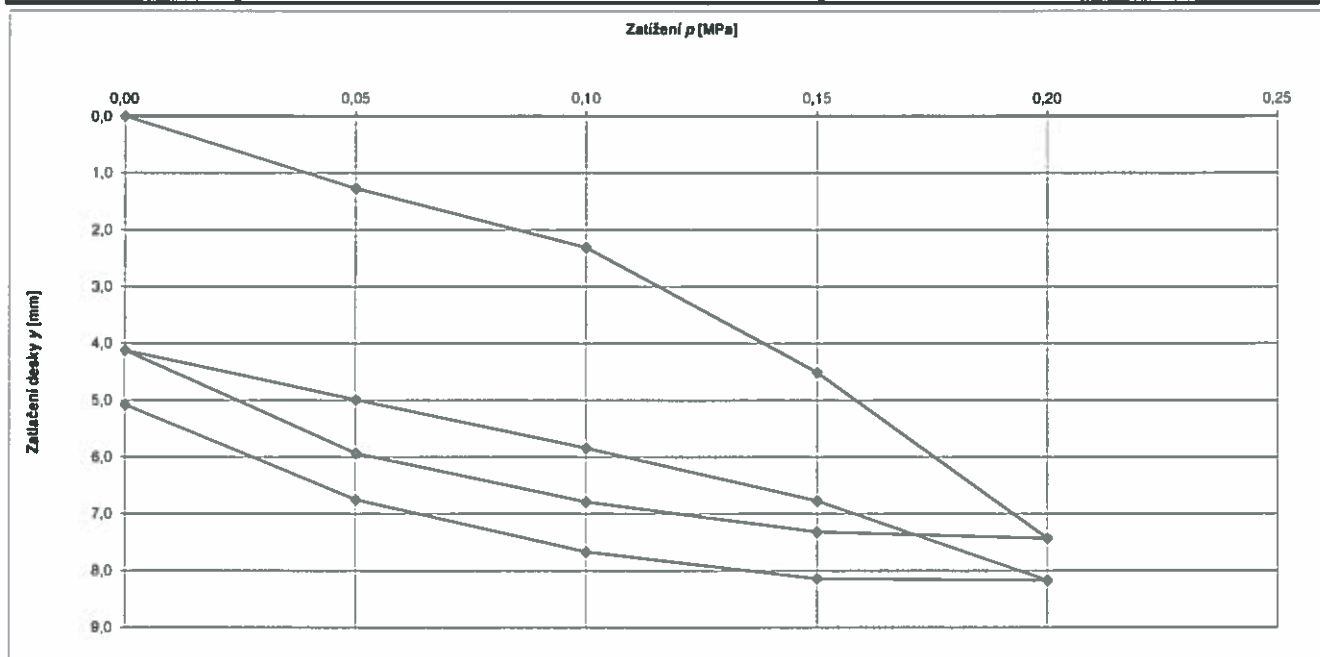
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 83,100	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod ukladnou plochou pražce [m]	
vlevo / 1,05		1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla s vysokou plasticitou, tuhá	
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:10	Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,27	2,31	4,51	7,43	7,32	6,79	5,93	4,12	4,99	5,84	6,77	8,17	8,14	7,67	6,75	5,08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,835		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,11				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1814/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

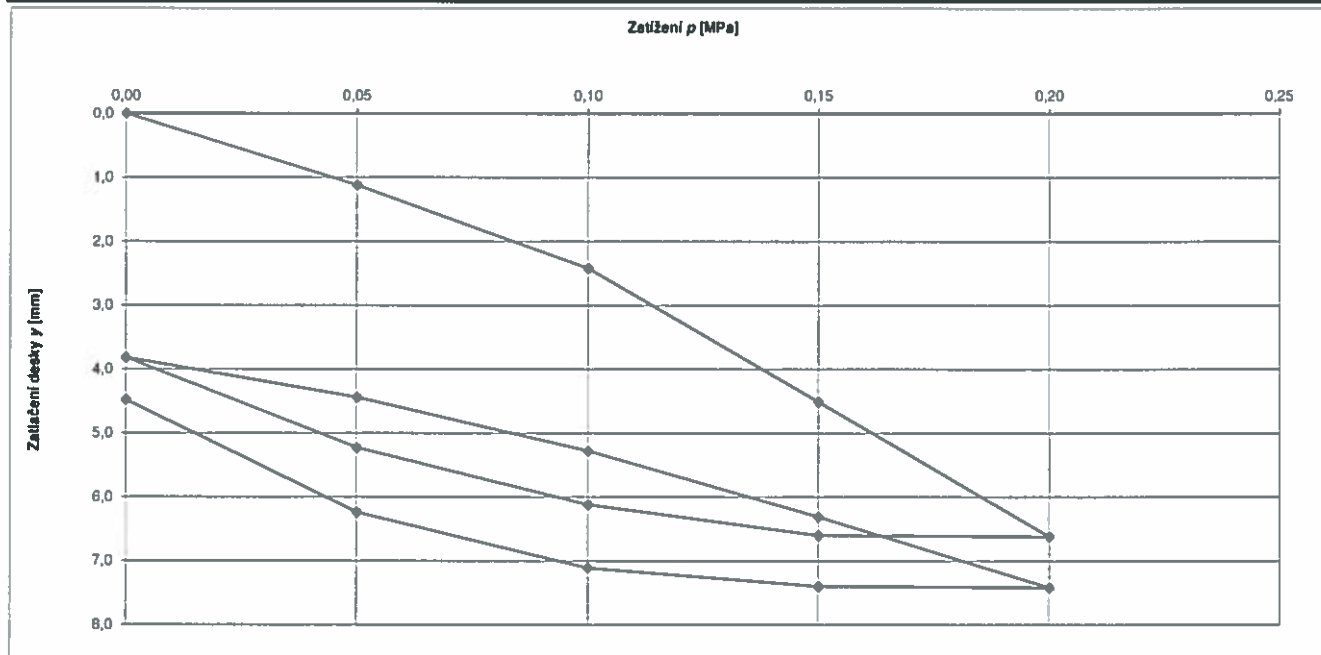
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 83,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:50 Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,12	2,42	4,51	6,62	6,60	6,12	5,23	3,82	4,44	5,28	6,31	7,42	7,40	7,11	6,24	4,48			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,80				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,839		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,50				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1815/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

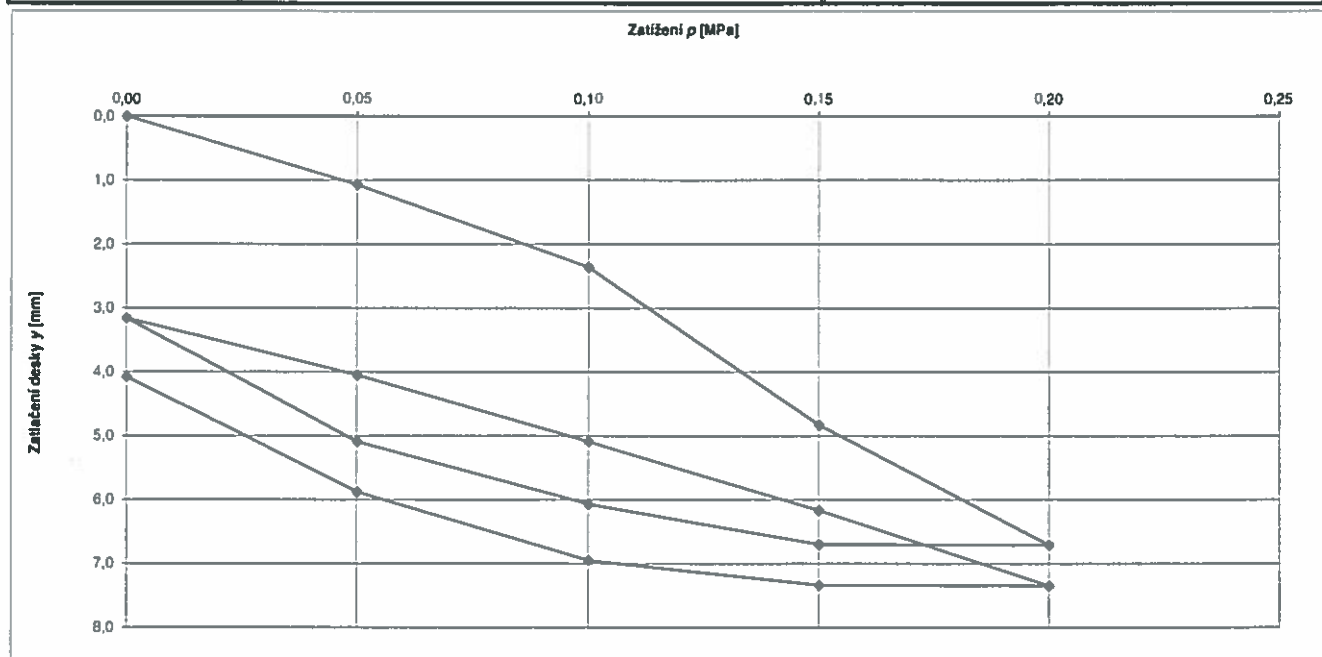
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 83,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,07	2,36	4,83	6,71	6,70	6,07	5,09	3,16	4,05	5,09	6,17	7,35	7,34	6,95	5,88	4,08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,71				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,601		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,74				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1816/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

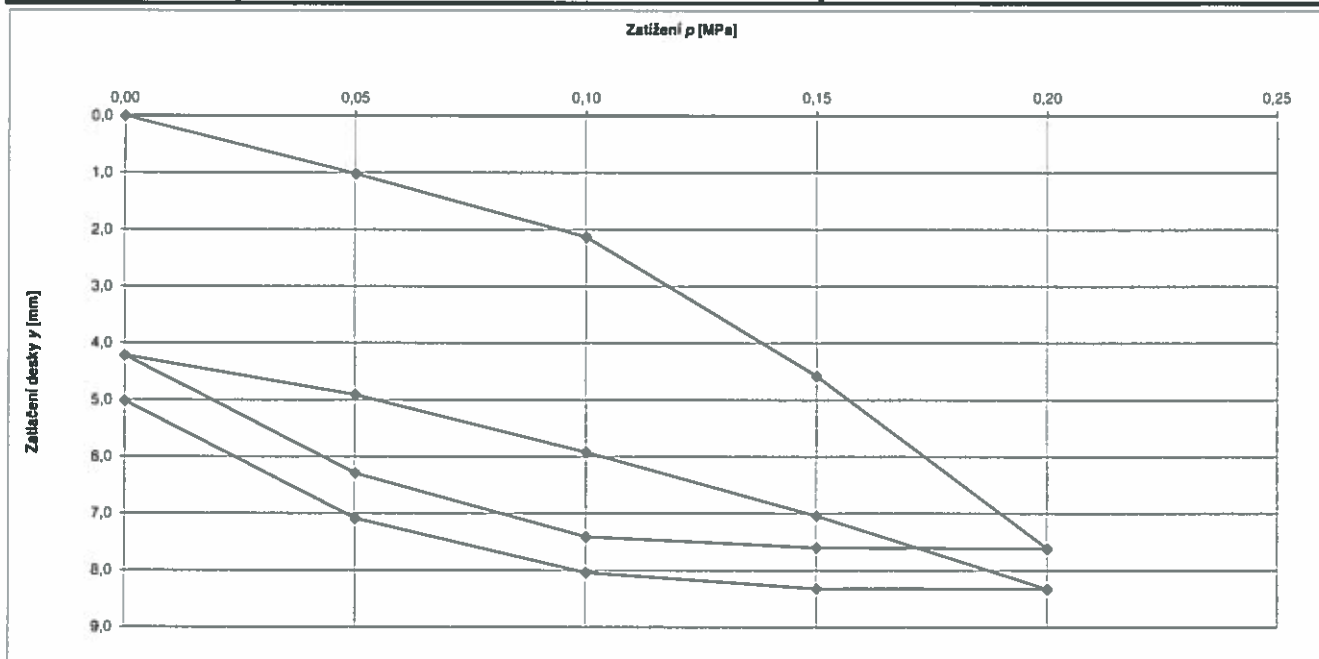
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 83,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:10 Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,02	2,13	4,58	7,62	7,60	7,41	6,29	4,22		4,91	5,92	7,04	8,33	8,32	8,04	7,09	5,02		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,91					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					10,95					MPa					1,854				



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1817/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/B, 779 00 Olomouc

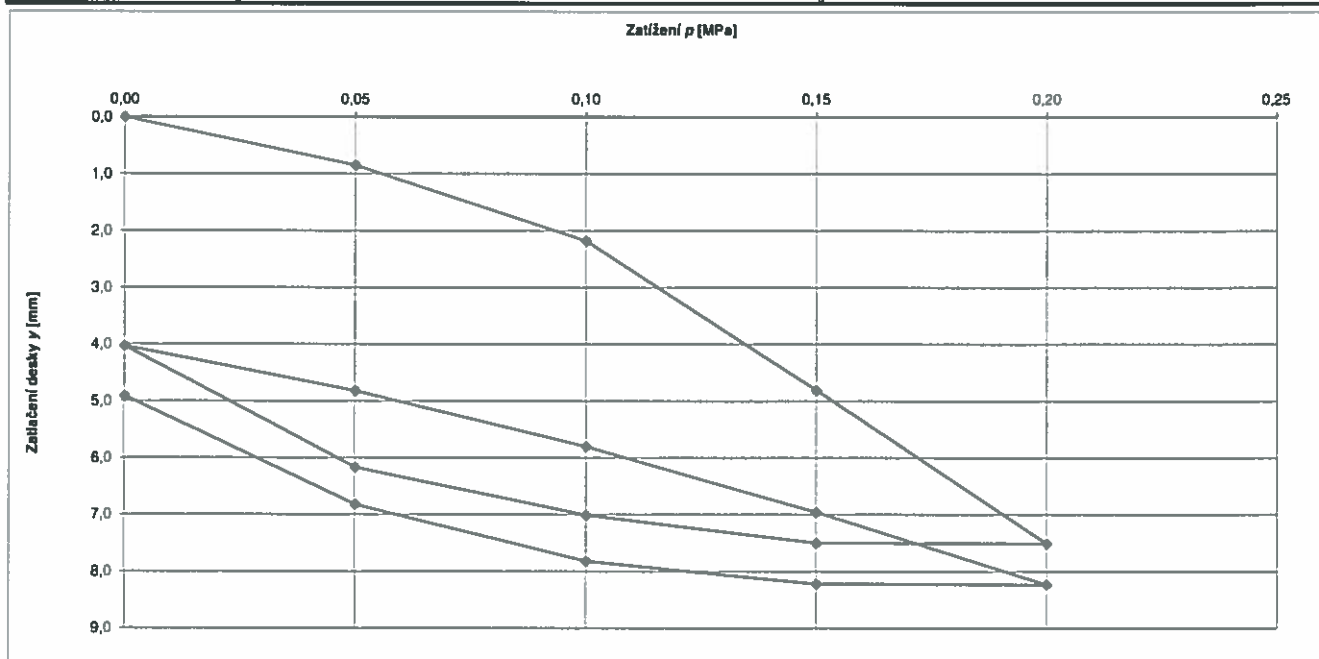
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 83,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: JII se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:50 Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,85	2,18	4,81	7,51	7,50	7,01	6,17	4,03	4,82	5,80	6,96	8,23	8,22	7,82	6,82	4,91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,99				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,788		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,71				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1818/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

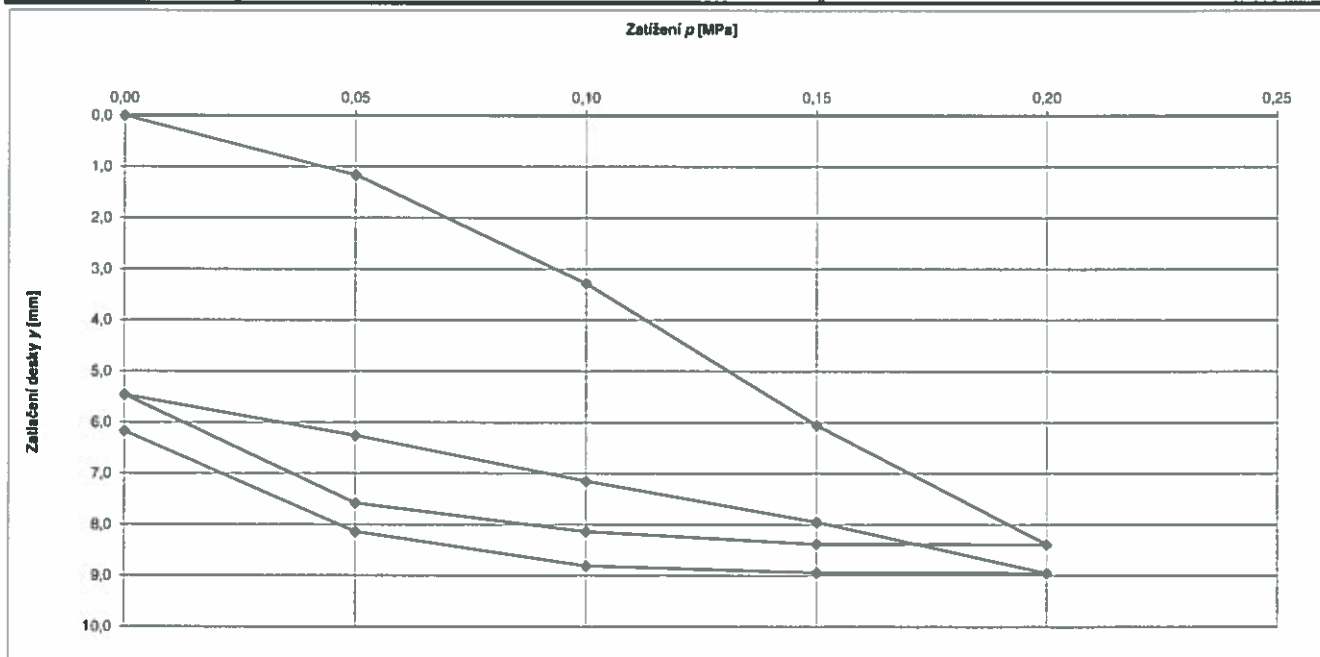
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 84,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 7 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,16	3,28	6,06	8,39	8,38	8,14	7,58	5,46	6,26	7,15	7,95	8,95	8,94	8,81	8,14	6,17			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,404		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,89				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.10.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1819/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

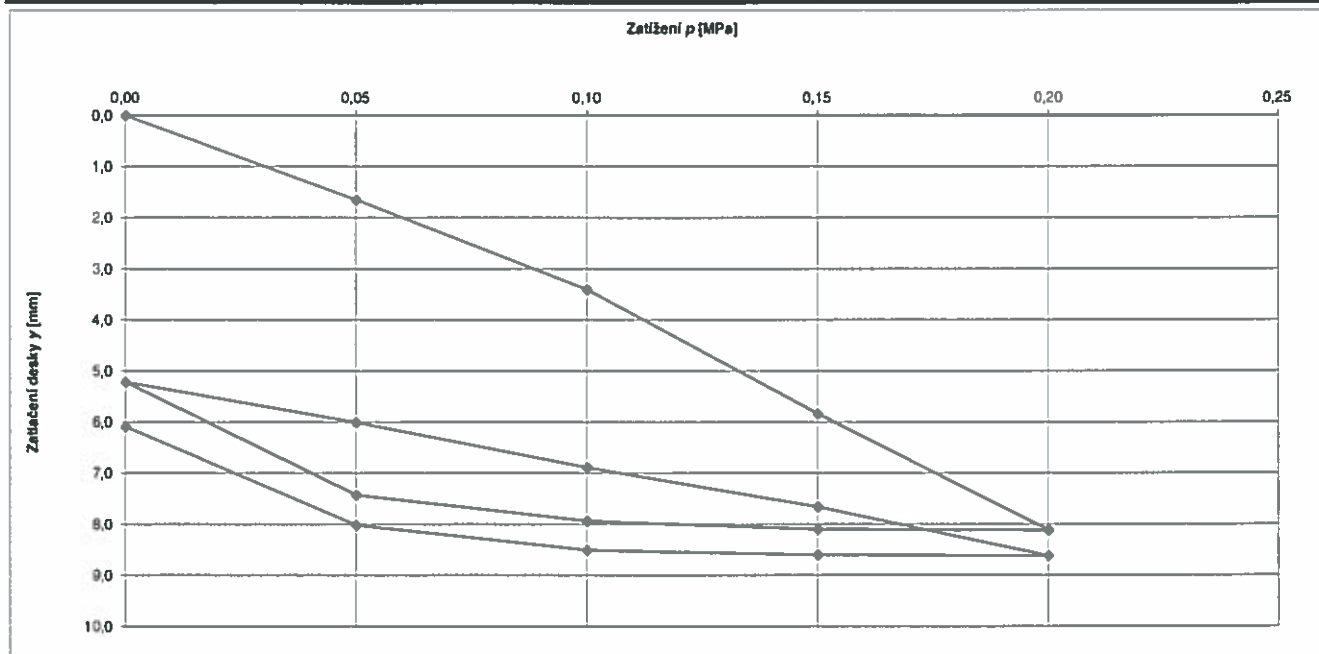
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 84,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:10 Čas ukončení ZZ: 14:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,65	3,41	5,84	8,12	8,10	7,94	7,43	5,22	6,01	6,89	7,66	8,62	8,60	8,51	8,02	6,09			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,54				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,388		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,24				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Vaškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1801/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

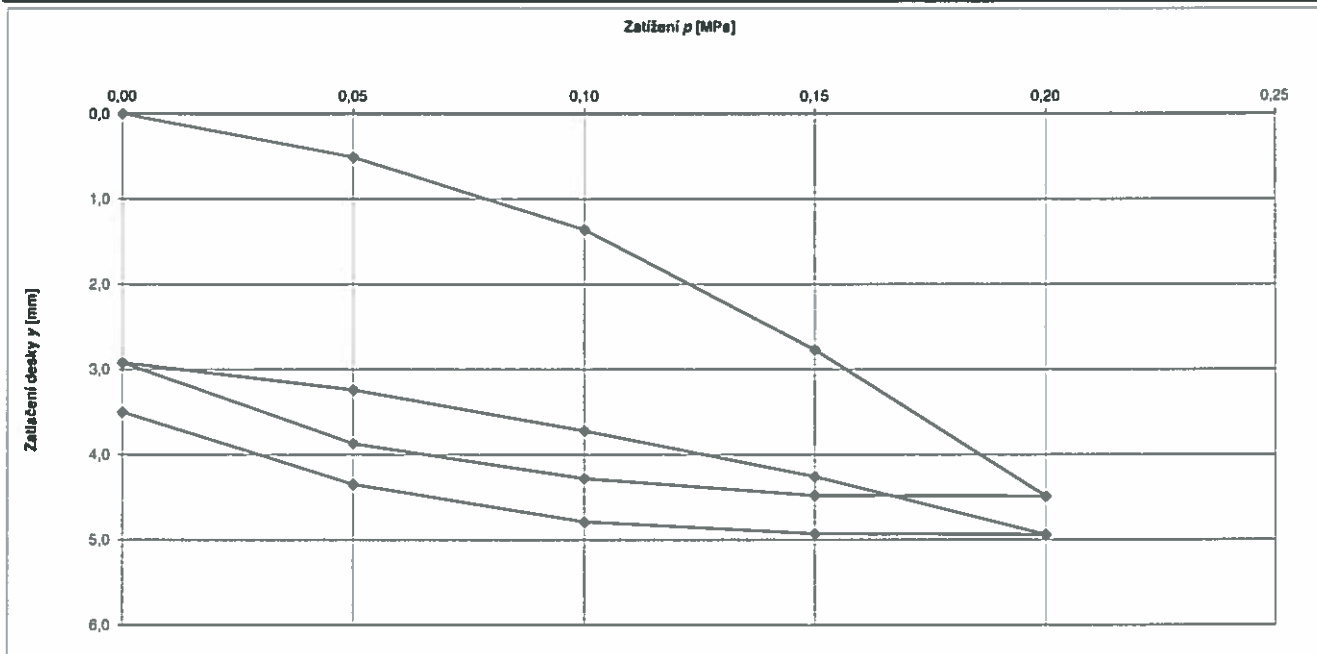
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 84,500
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 8:10 Čas ukončení ZZ: 8:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,51	1,36	2,77	4,49	4,48	4,28	3,87	2,92	3,24	3,72	4,26	4,94	4,93	4,79	4,35	3,50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10,02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,223		-
	Modul přetvárnosti E_2					22,28				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1802/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

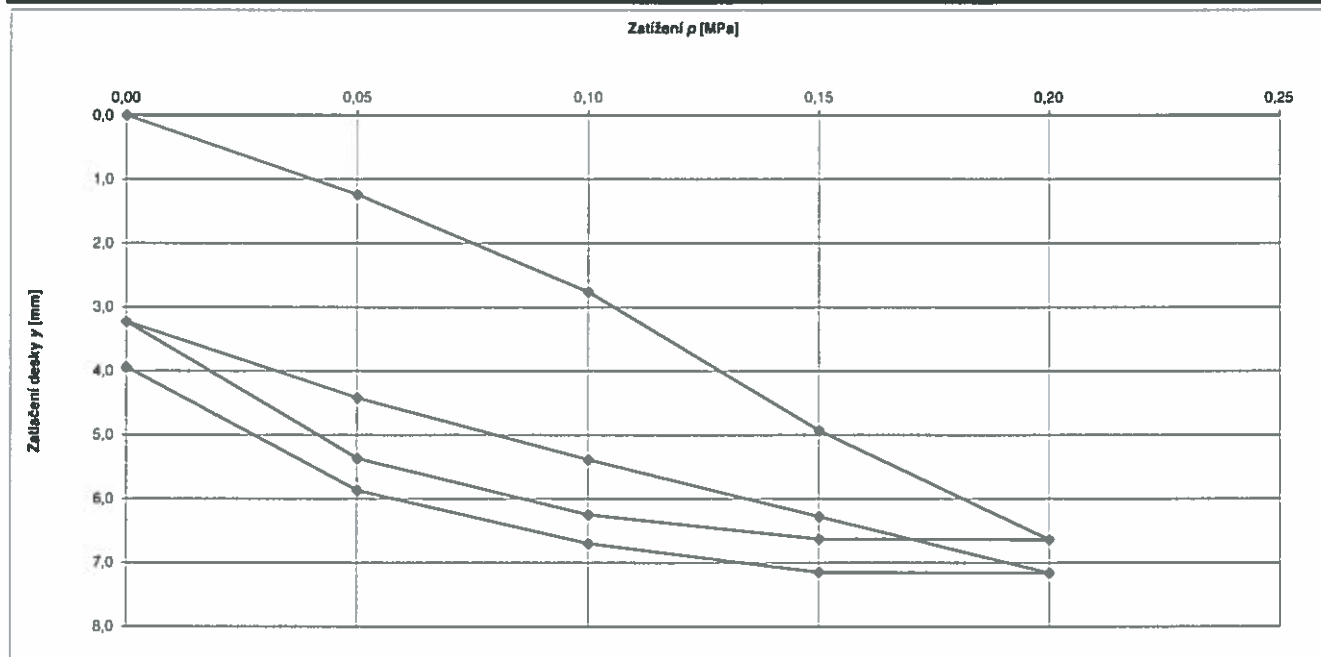
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 84,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíla se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00
		Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,24	2,76	4,93	6,64	6,63	6,25	5,37	3,23	4,42	5,39	6,28	7,16	7,15	6,70	5,87	3,94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,78				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,690		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,45				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1803/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

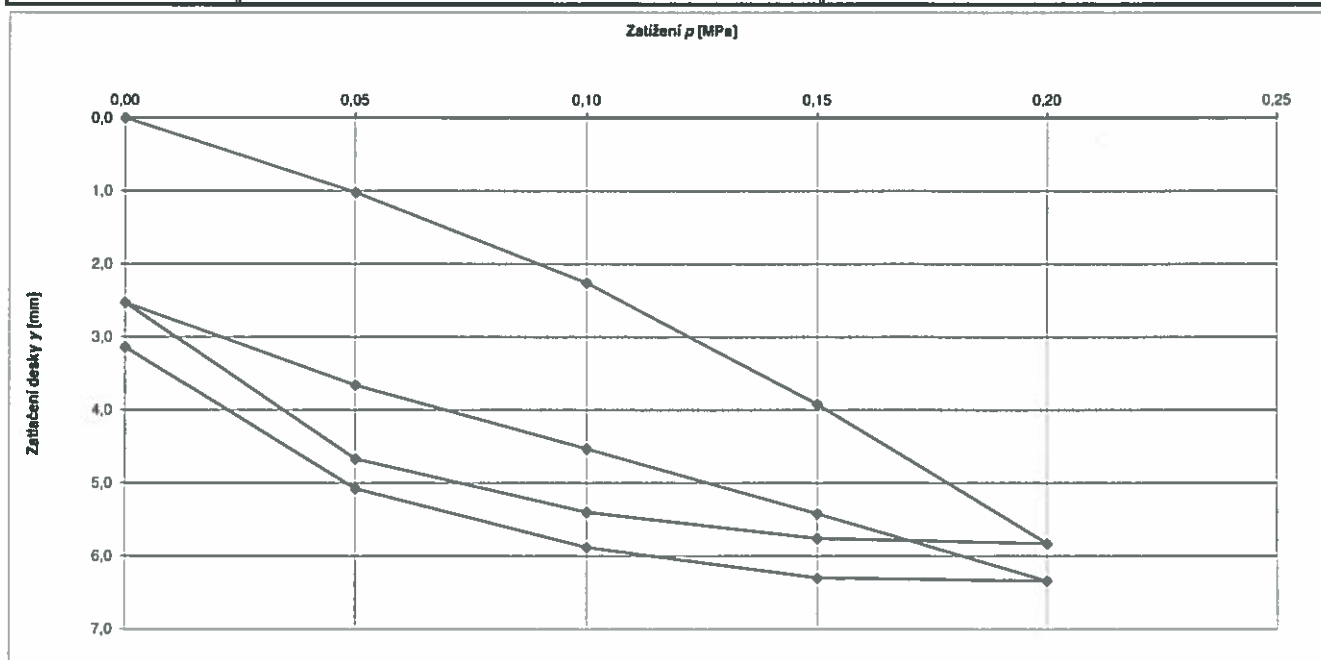
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 84,900	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,05		0,70	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 9:40	Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,02	2,26	3,92	5,83	5,76	5,40	4,67	2,53	3,66	4,53	5,42	6,34	6,30	5,88	5,08	3,14
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					11,81				MPa							
										1,530				-			



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1804/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

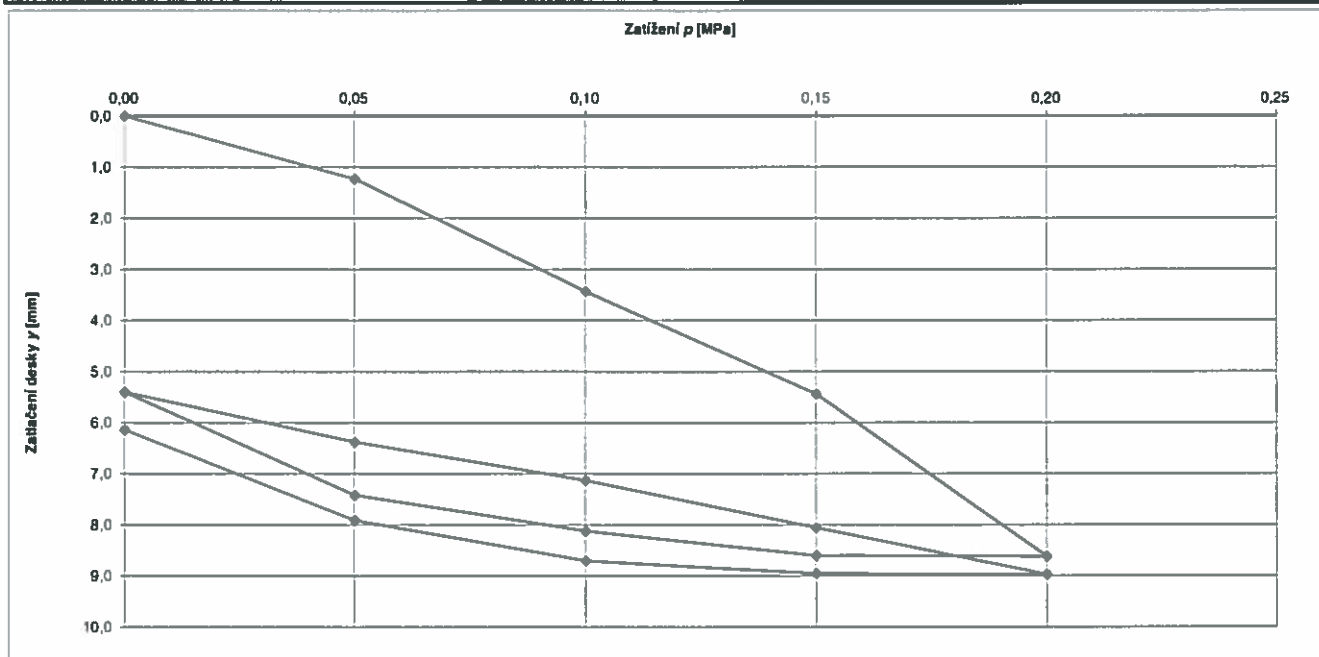
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 85,100	
Mezistanční úsek (žst.): TŮ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,05		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30	Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,23	3,43	5,44	8,62	8,60	8,12	7,42	5,40	6,38	7,13	8,06	8,97	8,95	8,70	7,91	6,14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,415		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,61				MPa										



Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1805/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

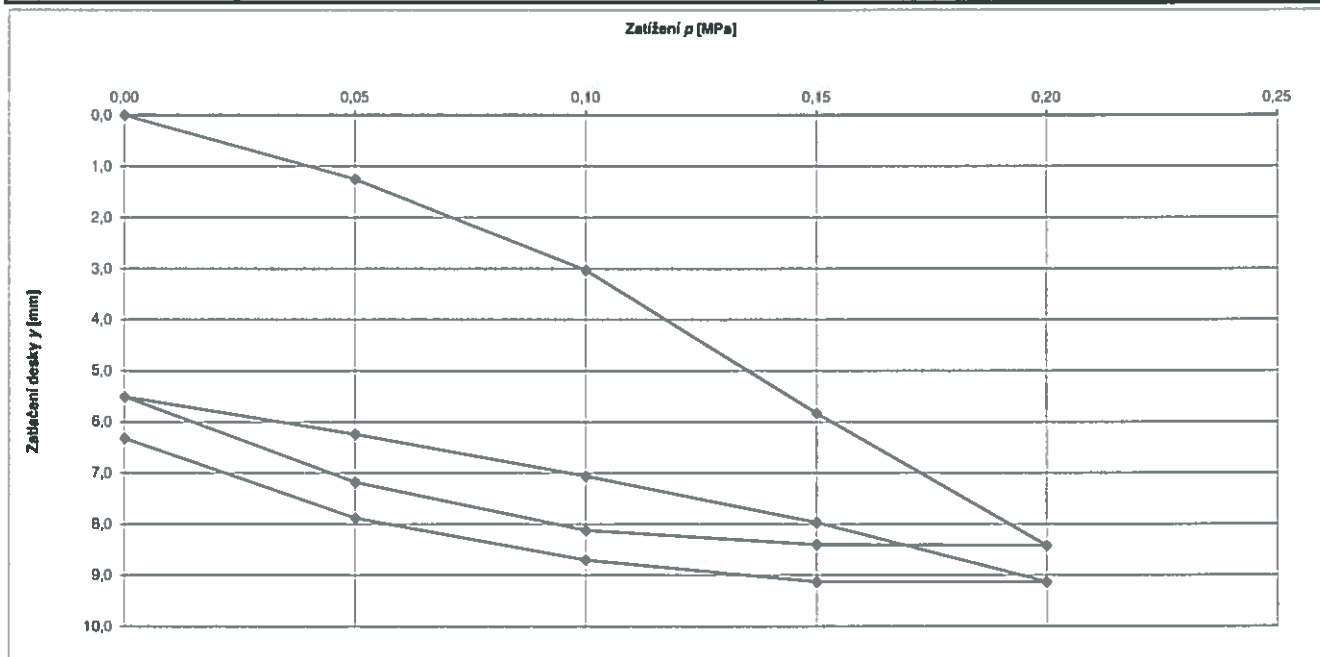
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 85,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 11:20 Čas ukončení ZZ: 11:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,25	3,03	5,83	8,42	8,40	8,12	7,18	5,51	6,24	7,06	7,97	9,13	9,13	8,70	7,88	6,32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,34					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					12,43					MPa									
										2,326					-					



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1806/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

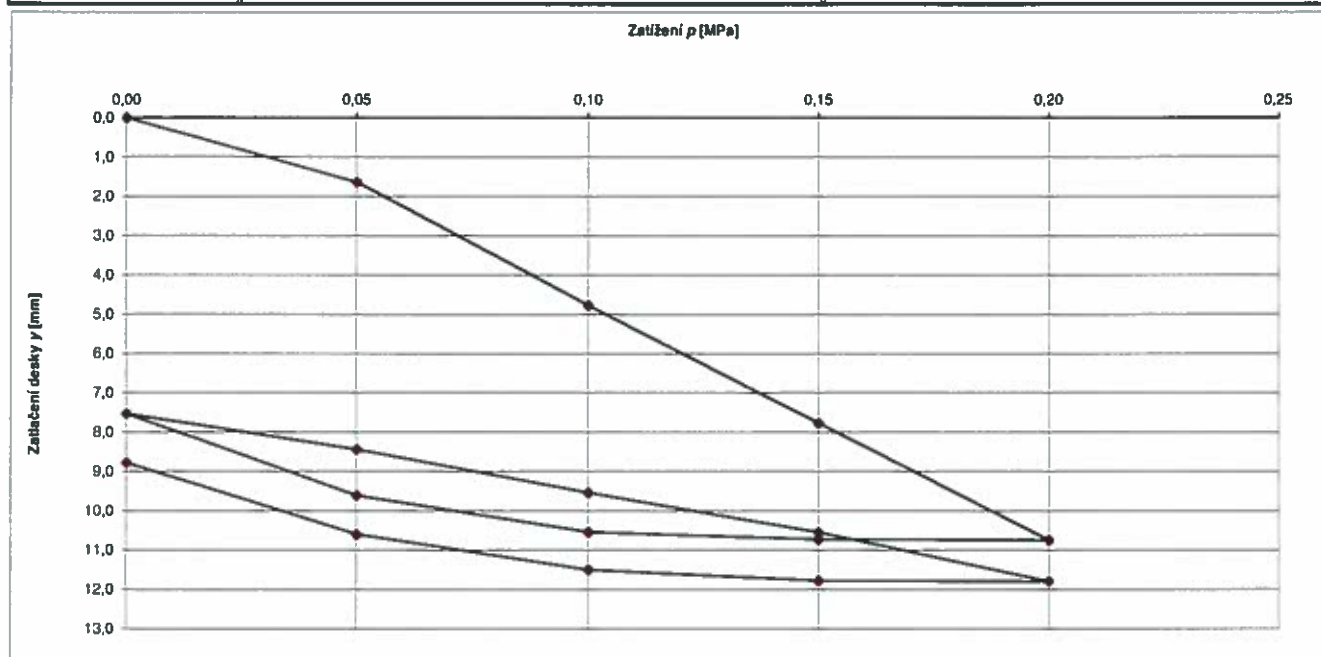
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 85,500
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,64	4,77	7,77	10,74	10,73	10,54	9,61	7,53	8,44	9,54	10,55	11,79	11,78	11,50	10,60	8,78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,521		-
	Modul přetvárnosti E_2					10,56				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1807/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

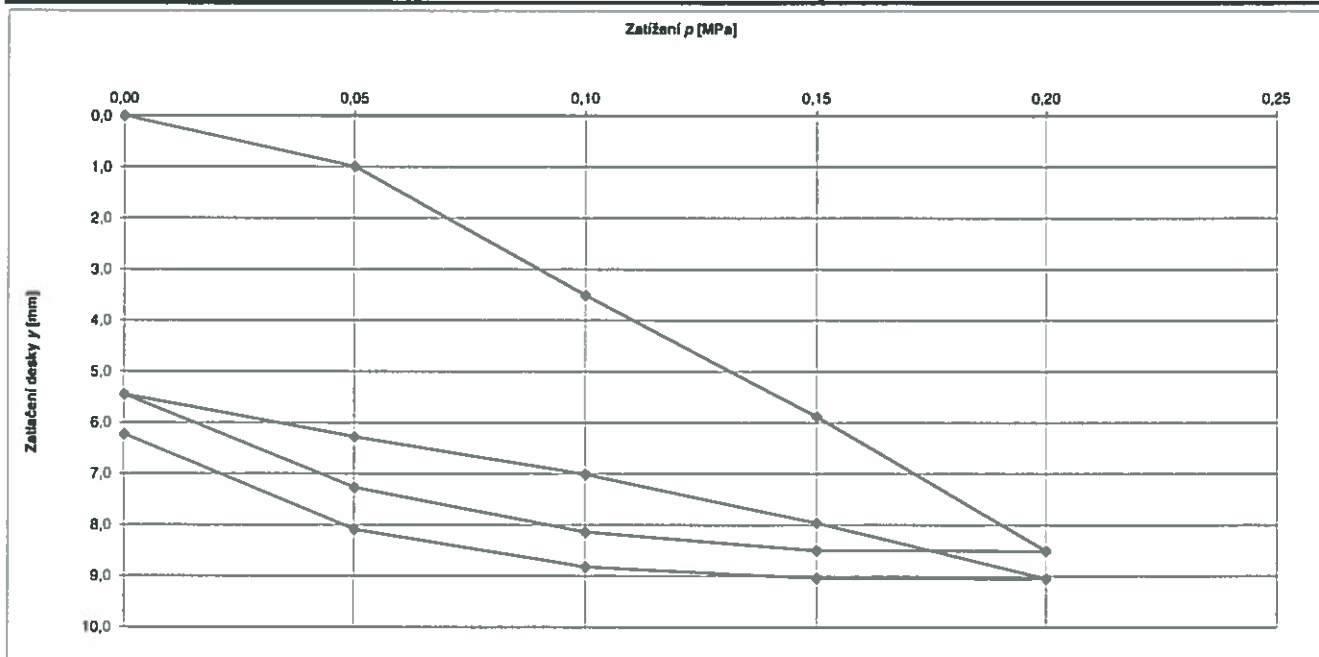
Stavba: Modernizace trati Bmo - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 85,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno, 10 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,99	3,51	5,88	8,51	8,50	8,14	7,27	5,45	6,28	7,01	7,96	9,05	9,04	8,82	8,09	6,23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,29				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,364		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,50				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1808/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

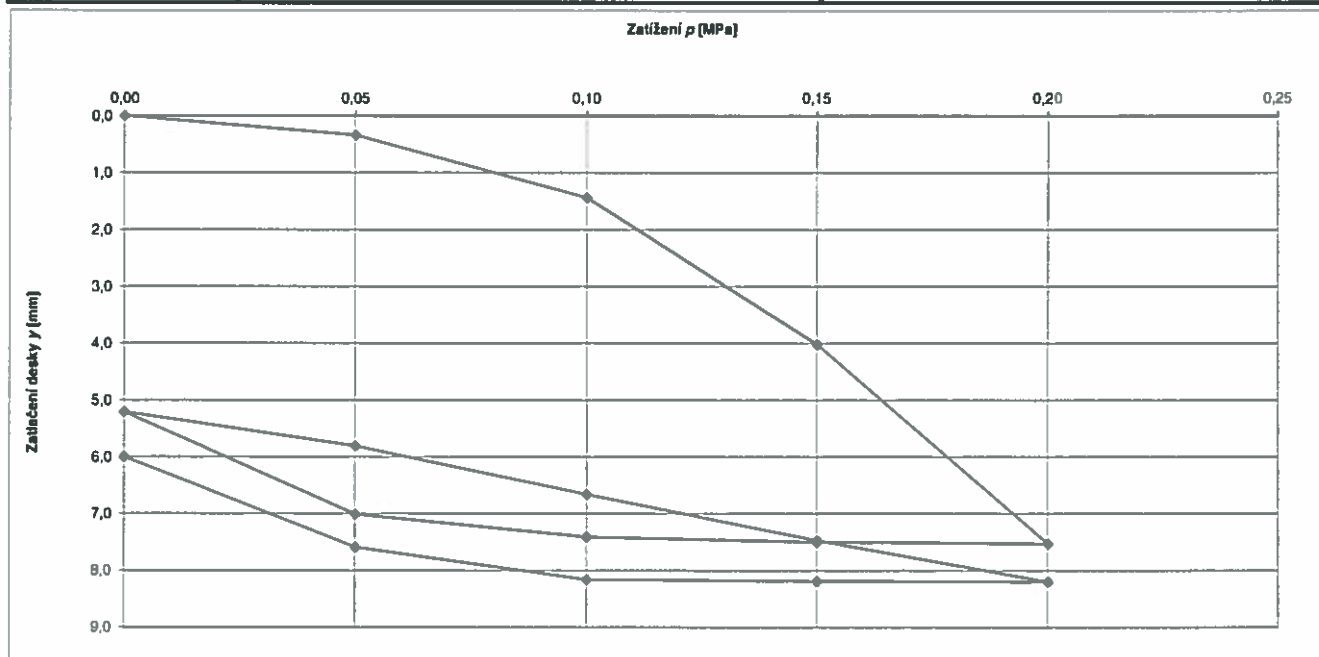
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 86,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TŮ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 0,95		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 14:00	Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno, 7 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,34	1,44	4,02	7,53	7,50	7,41	7,01	5,21	5,81	6,66	7,47	8,20	8,19	8,16	7,59	6,00			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,98				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,518		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,05				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1809/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

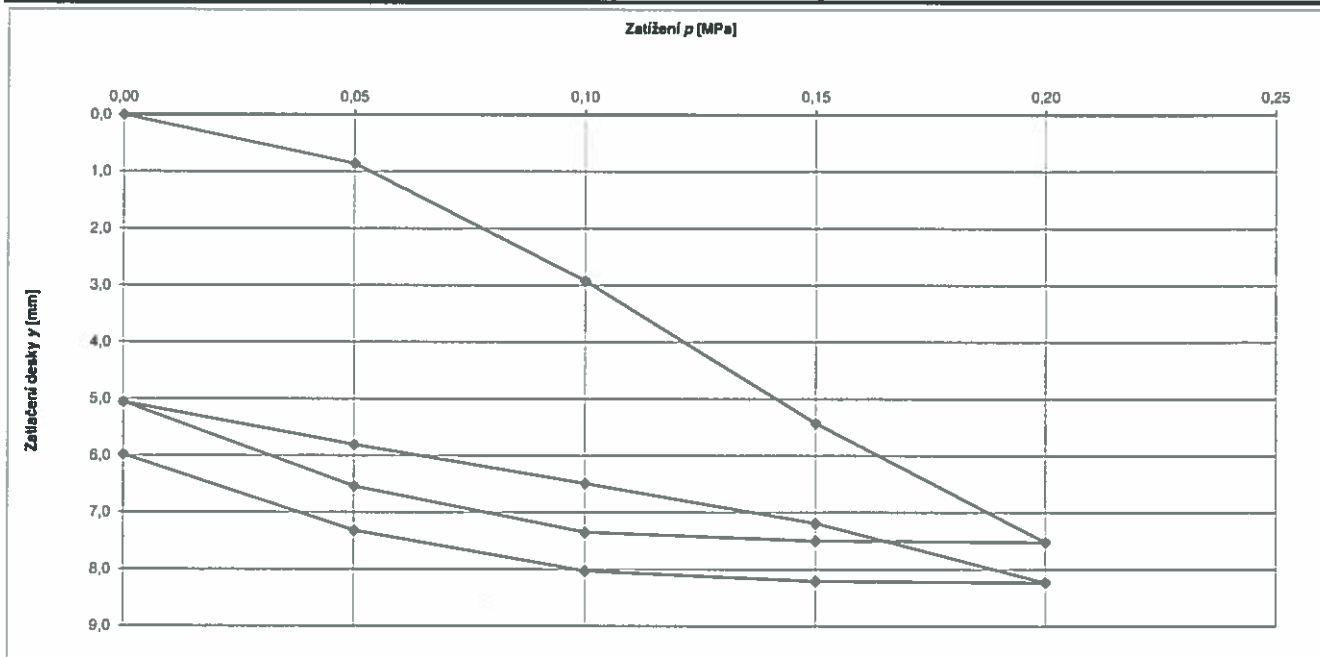
Stavba: Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 86,300	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Chropyně - Přerov		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 2.10.2017		Čas zahájení ZZ: 15:00	Čas ukončení ZZ: 15:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno, 7 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,86	2,92	5,43	7,52	7,50	7,35	6,54	5,06	5,81	6,49	7,19	8,23	8,21	8,03	7,32	5,98			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,98				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,372		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,20				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 6.10.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ

4.1. Žst Kojetín

4.2 TÚ Kojetín - Chropyně

4.3 Žst. Chropyně

4.4 TÚ Chropyně - Přerov

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	33	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ**Žst. Kojetín**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	7	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Nezamyslice - Kojetín

TÚ Nezamyslice - Kojetín

TÚ Nezamyslice - Kojetín

Sonda : 72,100

Sonda : 72,300

Sonda : 72,480

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,6	0,1	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5
0,2	10,0	2,7	0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8
0,3	7,0	1,9	0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,1
0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8	0,4	4,0	1,1
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8
0,6	4,0	1,1	0,6	2,0	0,5	0,6	5,0	1,3
0,7	5,0	1,3	0,7	2,0	0,5	0,7	4,0	1,1
0,8	6,0	1,6	0,8	2,0	0,5	0,8	4,0	1,1
0,9	6,0	1,6	0,9	2,0	0,5	0,9	5,0	1,3
1,0	9,0	2,4	1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1
1,1	7,0	1,6	1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7
1,2	7,0	1,6	1,2	2,0	0,5	1,2	4,0	0,9
1,3	8,0	1,8	1,3	2,0	0,5	1,3	3,0	0,7
1,4	16,0	3,7	1,4	2,0	0,5	1,4	4,0	0,9
1,5	17,0	3,9	1,5	2,0	0,5	1,5	5,0	1,2
1,6	17,0	3,9	1,6	2,0	0,5	1,6	7,0	1,6
1,7	23,0	5,3	1,7	3,0	0,7	1,7	6,0	1,4
1,8	17,0	3,9	1,8	3,0	0,7	1,8	6,0	1,4
1,9	11,0	2,5	1,9	3,0	0,7	1,9	8,0	1,8
2,0	9,0	2,1	2,0	3,0	0,7	2,0	7,0	1,6
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

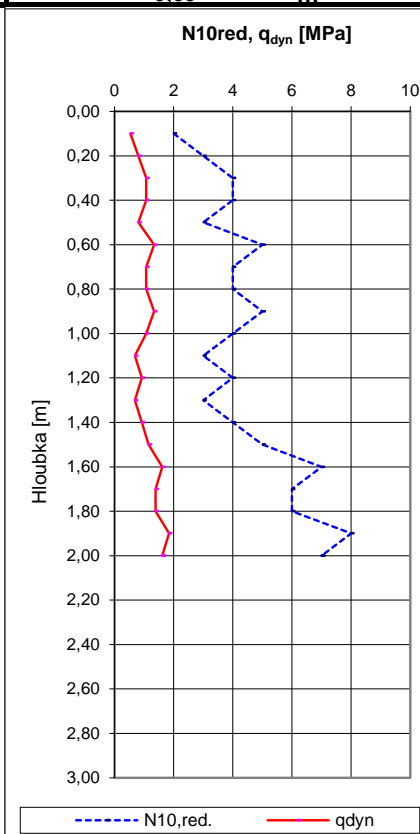
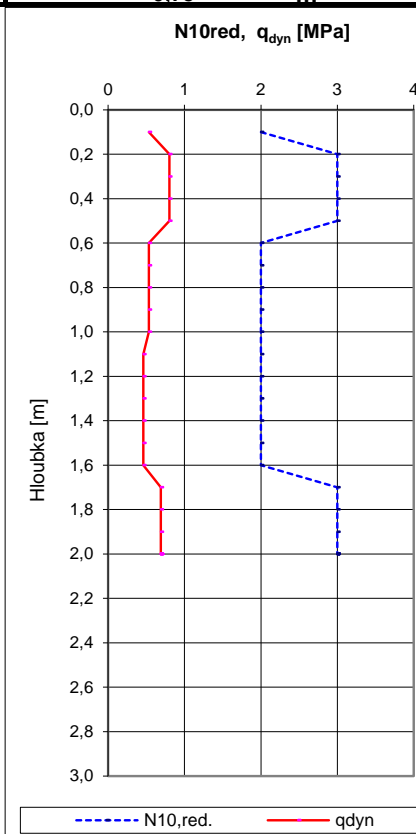
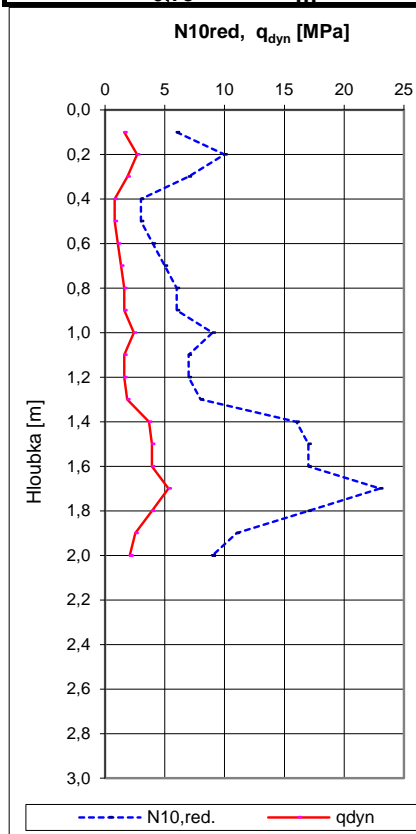
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Kojetín

žst. Kojetín

žst. Kojetín

Sonda : 72,600

Sonda : 73,200

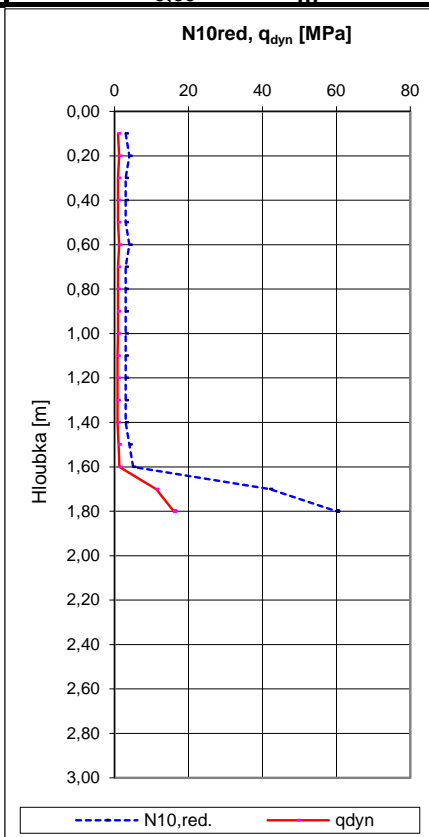
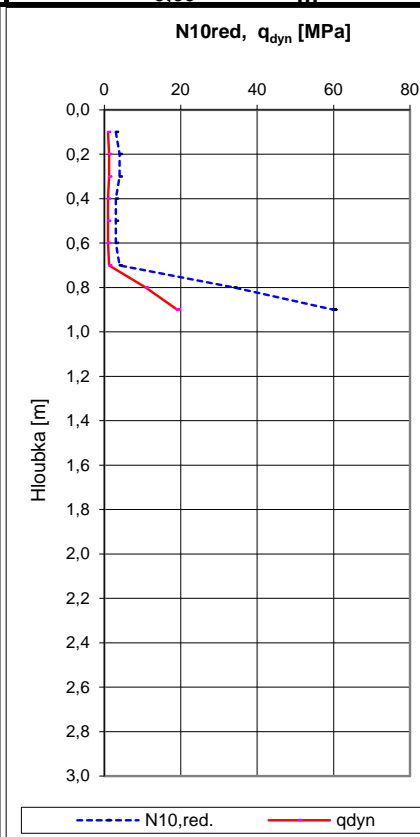
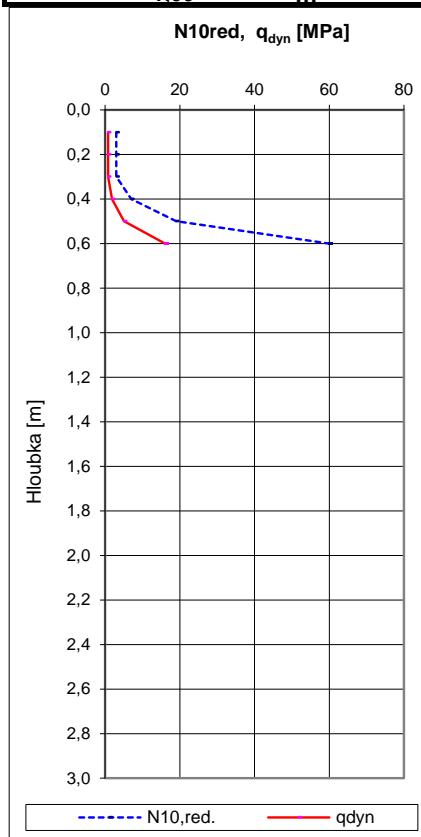
Sonda : 73,400

Kolej : 1

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	1,0	0,1	3,0	1,0
0,2	3,0	0,8	0,2	4,0	1,3	0,2	4,0	1,3
0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,3	0,3	3,0	1,0
0,4	7,0	1,9	0,4	3,0	1,0	0,4	3,0	1,0
0,5	19,0	5,1	0,5	3,0	1,0	0,5	3,0	1,0
0,6	60,0	16,1	0,6	3,0	1,0	0,6	4,0	1,3
0,7			0,7	4,0	1,3	0,7	3,0	1,0
0,8			0,8	34,0	10,8	0,8	3,0	1,0
0,9			0,9	60,0	19,1	0,9	3,0	1,0
1,0			1,0			1,0	3,0	1,0
1,1			1,1			1,1	3,0	0,8
1,2			1,2			1,2	3,0	0,8
1,3			1,3			1,3	3,0	0,8
1,4			1,4			1,4	3,0	0,8
1,5			1,5			1,5	4,0	1,1
1,6			1,6			1,6	5,0	1,3
1,7			1,7			1,7	42,0	11,2
1,8			1,8			1,8	60,0	16,0
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Kojetín

žst. Kojetín

žst. Kojetín

Sonda : 72,700

Sonda : 72,900

Sonda : 73,180

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	1,0	0,1	3,0	1,0
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	1,0	0,2	3,0	1,0
0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,3	0,3	3,0	1,0
0,4	2,0	0,5	0,4	10,0	3,2	0,4	3,0	1,0
0,5	2,0	0,5	0,5	7,0	2,2	0,5	3,0	1,0
0,6	2,0	0,5	0,6	8,0	2,5	0,6	3,0	1,0
0,7	2,0	0,5	0,7	12,0	3,8	0,7	3,0	1,0
0,8	2,0	0,5	0,8	13,0	4,1	0,8	3,0	1,0
0,9	2,0	0,5	0,9	18,0	5,7	0,9	4,0	1,3
1,0	2,0	0,5	1,0	60,0	19,1	1,0	14,0	4,5
1,1	4,0	0,9	1,1			1,1	60,0	16,0
1,2	3,0	0,7	1,2			1,2		
1,3	4,0	0,9	1,3			1,3		
1,4	3,0	0,7	1,4			1,4		
1,5	3,0	0,7	1,5			1,5		
1,6	32,0	7,4	1,6			1,6		
1,7	60,0	13,8	1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

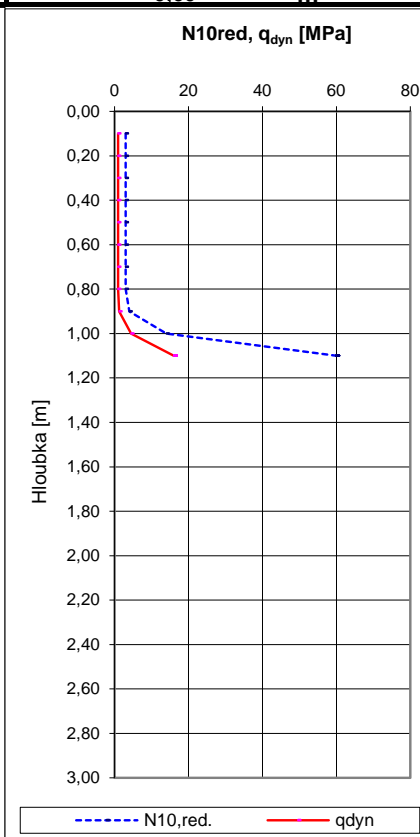
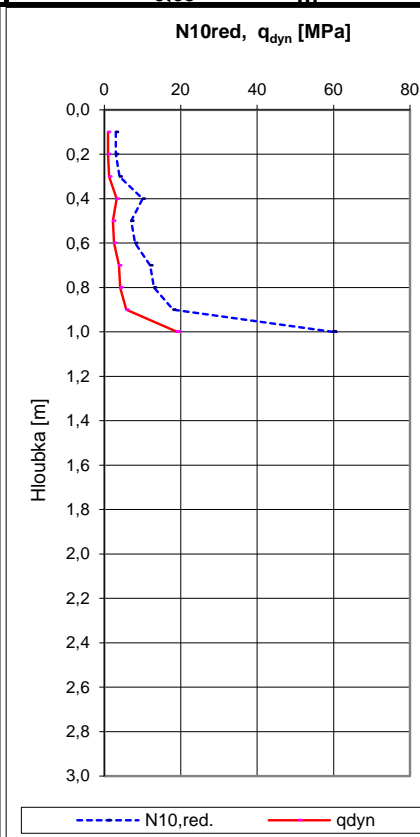
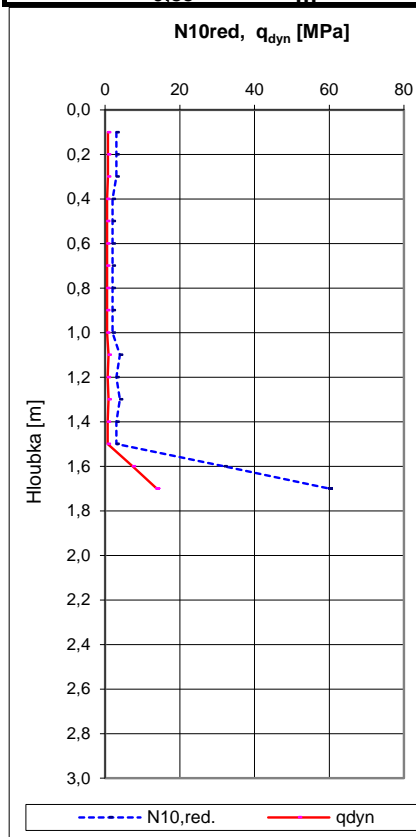
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

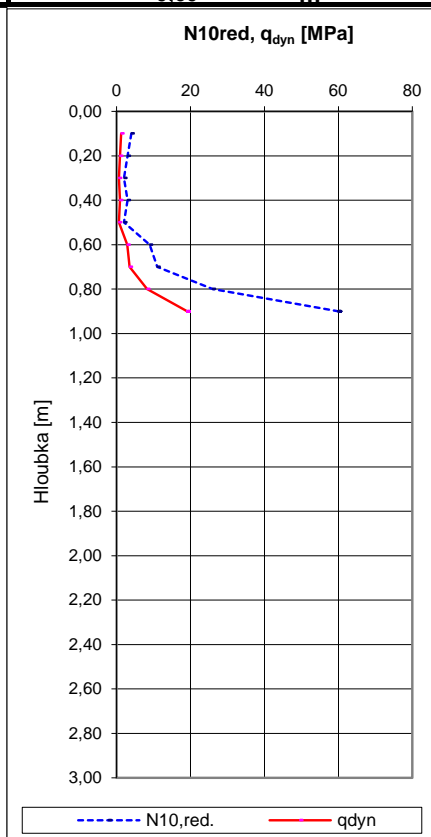
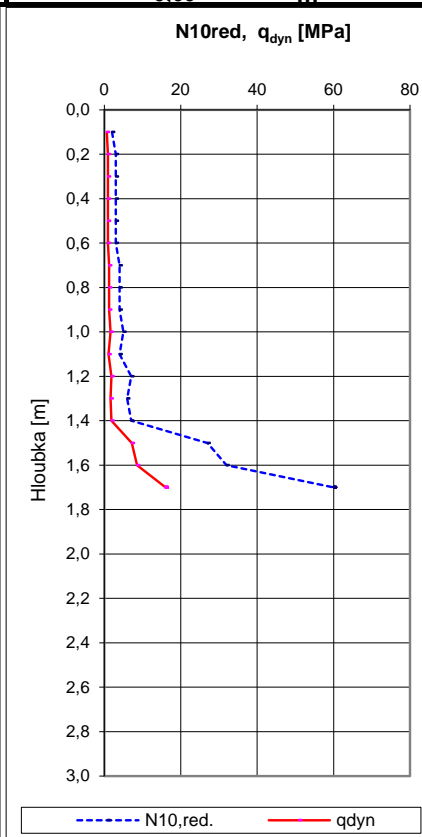
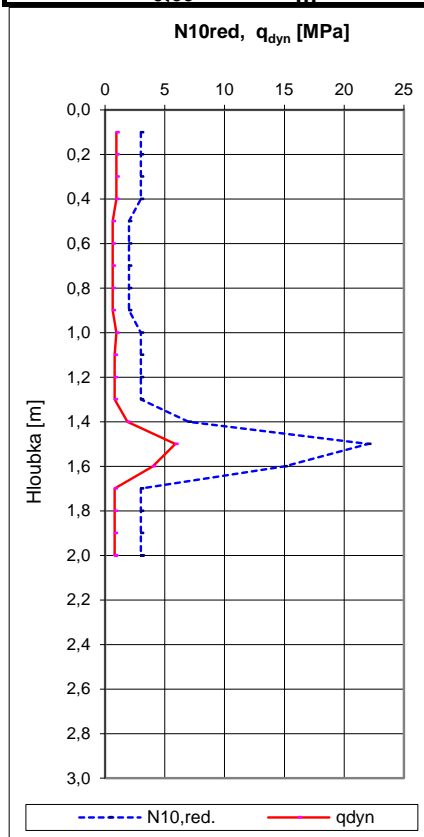
0.60 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Kojetín žst. Kojetín žst. Kojetín
 Sonda : 73,300 Sonda : 73,500 Sonda : 73,600
 Kolej : 4 Kolej : 4 Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	1,0	0,1	2,0	0,6	0,1	4,0	1,3
0,2	3,0	1,0	0,2	3,0	1,0	0,2	3,0	1,0
0,3	3,0	1,0	0,3	3,0	1,0	0,3	2,0	0,6
0,4	3,0	1,0	0,4	3,0	1,0	0,4	3,0	1,0
0,5	2,0	0,6	0,5	3,0	1,0	0,5	2,0	0,6
0,6	2,0	0,6	0,6	3,0	1,0	0,6	9,0	2,9
0,7	2,0	0,6	0,7	4,0	1,3	0,7	11,0	3,5
0,8	2,0	0,6	0,8	4,0	1,3	0,8	26,0	8,3
0,9	2,0	0,6	0,9	4,0	1,3	0,9	60,0	19,1
1,0	3,0	1,0	1,0	5,0	1,6	1,0		
1,1	3,0	0,8	1,1	4,0	1,1	1,1		
1,2	3,0	0,8	1,2	7,0	1,9	1,2		
1,3	3,0	0,8	1,3	6,0	1,6	1,3		
1,4	7,0	1,9	1,4	7,0	1,9	1,4		
1,5	22,0	5,9	1,5	27,0	7,2	1,5		
1,6	15,0	4,0	1,6	32,0	8,5	1,6		
1,7	3,0	0,8	1,7	60,0	16,0	1,7		
1,8	3,0	0,8	1,8			1,8		
1,9	3,0	0,8	1,9			1,9		
2,0	3,0	0,8	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Kojetín

žst. Kojetín

žst. Kojetín

Sonda : 73,100

Sonda : 73,300

Sonda : 73,500

Kolej : 7

Kolej : 7

Kolej : 7

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5	0,1	3,0	0,8
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8
0,3	3,0	0,8	0,3	3,0	0,8	0,3	3,0	0,8
0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8
0,6	4,0	1,1	0,6	3,0	0,8	0,6	4,0	1,1
0,7	3,0	0,8	0,7	2,0	0,5	0,7	3,0	0,8
0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	0,8	0,8	2,0	0,5
0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8	0,9	2,0	0,5
1,0	2,0	0,5	1,0	5,0	1,3	1,0	2,0	0,5
1,1	2,0	0,5	1,1	16,0	3,7	1,1	3,0	0,7
1,2	2,0	0,5	1,2	60,0	13,8	1,2	13,0	3,0
1,3	2,0	0,5	1,3			1,3	22,0	5,1
1,4	2,0	0,5	1,4			1,4	22,0	5,1
1,5	2,0	0,5	1,5			1,5	6,0	1,4
1,6	2,0	0,5	1,6			1,6	4,0	0,9
1,7	2,0	0,5	1,7			1,7	4,0	0,9
1,8	3,0	0,7	1,8			1,8	3,0	0,7
1,9	3,0	0,7	1,9			1,9	3,0	0,7
2,0	3,0	0,7	2,0			2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

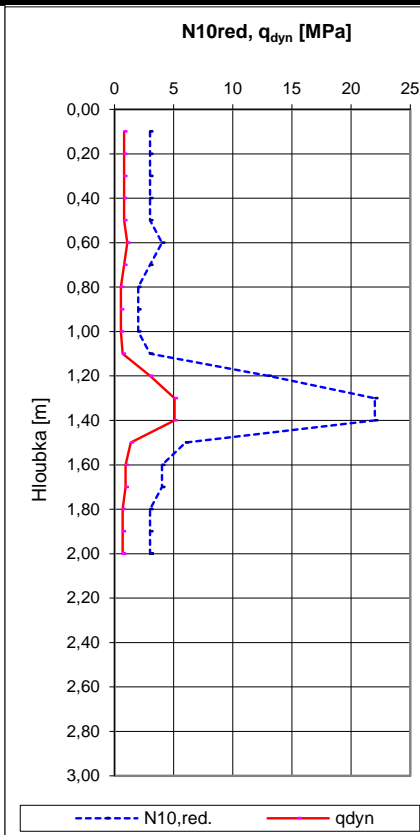
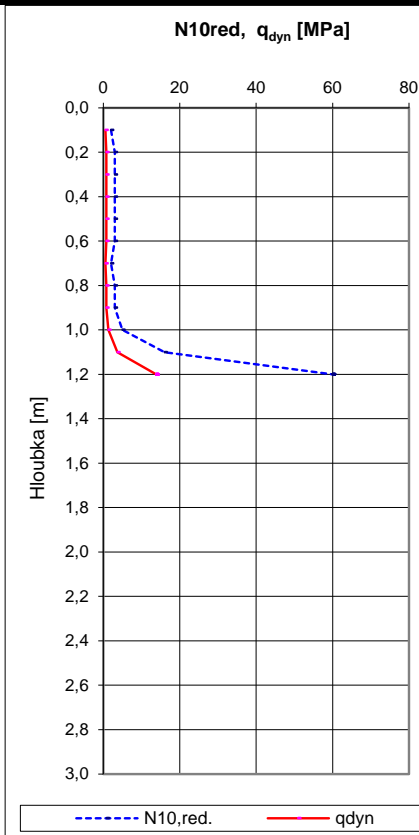
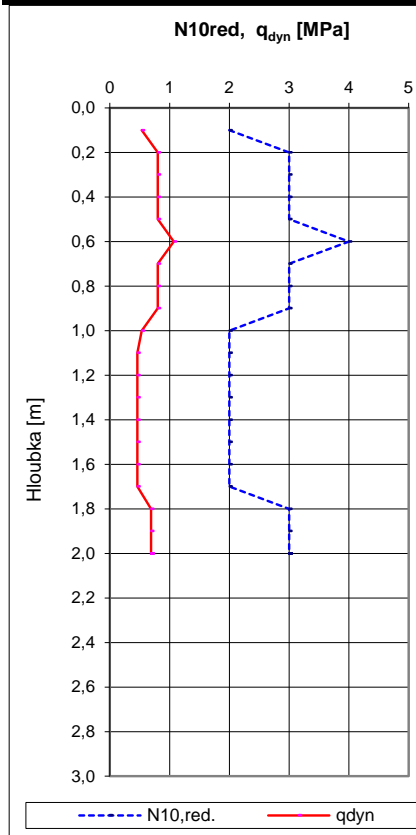
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Kojetín

žst. Kojetín

žst. Kojetín

Sonda : 73,120

Sonda : 73,300

Sonda : 73,150

Kolej : 11

Kolej : 11

Kolej : 13

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,6	0,1	2,0	0,5	0,1	6,0	1,9
0,2	2,0	0,6	0,2	2,0	0,5	0,2	4,0	1,3
0,3	3,0	1,0	0,3	3,0	0,8	0,3	5,0	1,6
0,4	3,0	1,0	0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	1,0
0,5	3,0	1,0	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	1,0
0,6	3,0	1,0	0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	1,0
0,7	3,0	1,0	0,7	2,0	0,5	0,7	3,0	1,0
0,8	2,0	0,6	0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	1,0
0,9	2,0	0,6	0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	1,0
1,0	2,0	0,6	1,0	2,0	0,5	1,0	3,0	1,0
1,1	2,0	0,5	1,1	1,0	0,2	1,1	4,0	1,1
1,2	2,0	0,5	1,2	16,0	3,7	1,2	8,0	2,1
1,3	2,0	0,5	1,3	49,0	11,3	1,3	13,0	3,5
1,4	2,0	0,5	1,4	36,0	8,3	1,4	14,0	3,7
1,5	5,0	1,3	1,5	60,0	13,8	1,5	8,0	2,1
1,6	17,0	4,5	1,6			1,6	4,0	1,1
1,7	26,0	6,9	1,7			1,7	3,0	0,8
1,8	13,0	3,5	1,8			1,8	3,0	0,8
1,9	9,0	2,4	1,9			1,9	3,0	0,8
2,0	5,0	1,3	2,0			2,0	3,0	0,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

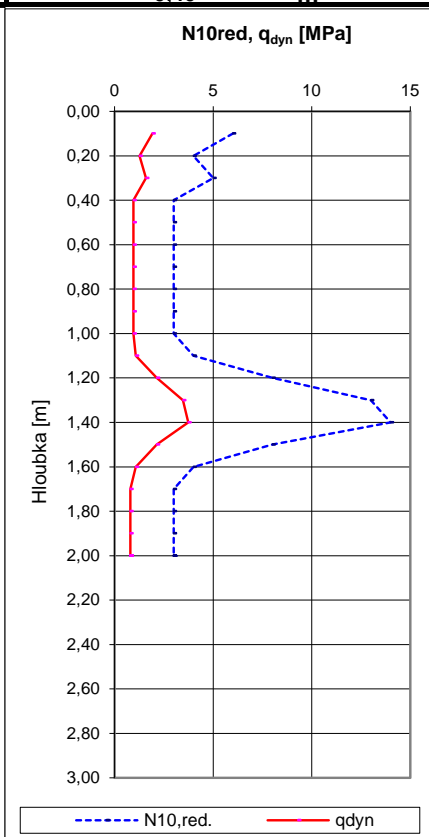
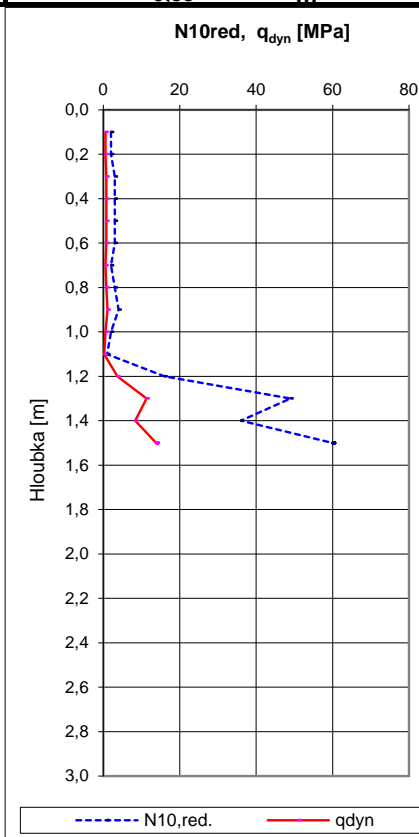
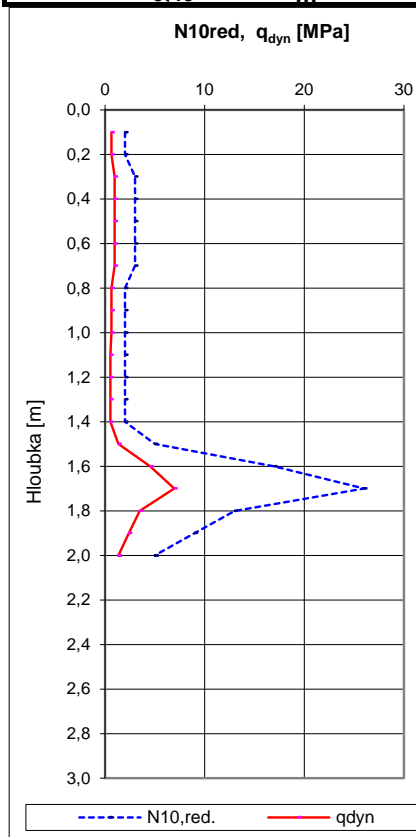
0.40 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.55 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.40 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Kojetín

žst. Kojetín

Sonda : 73,350

Sonda : 73,200

Sonda :

Kolej : 13

Kolej : 15

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,6	0,1	4,0	1,3	0,1		
0,2	4,0	1,3	0,2	4,0	1,3	0,2		
0,3	6,0	1,9	0,3	3,0	1,0	0,3		
0,4	15,0	4,8	0,4	4,0	1,3	0,4		
0,5	15,0	4,8	0,5	3,0	1,0	0,5		
0,6	5,0	1,6	0,6	3,0	1,0	0,6		
0,7	7,0	2,2	0,7	3,0	1,0	0,7		
0,8	3,0	1,0	0,8	5,0	1,6	0,8		
0,9	3,0	1,0	0,9	10,0	3,2	0,9		
1,0	3,0	1,0	1,0	11,0	3,5	1,0		
1,1	4,0	1,1	1,1	6,0	1,6	1,1		
1,2	4,0	1,1	1,2	18,0	4,8	1,2		
1,3	3,0	0,8	1,3	60,0	16,0	1,3		
1,4	2,0	0,5	1,4			1,4		
1,5	2,0	0,5	1,5			1,5		
1,6	3,0	0,8	1,6			1,6		
1,7	2,0	0,5	1,7			1,7		
1,8	2,0	0,5	1,8			1,8		
1,9	2,0	0,5	1,9			1,9		
2,0	2,0	0,5	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

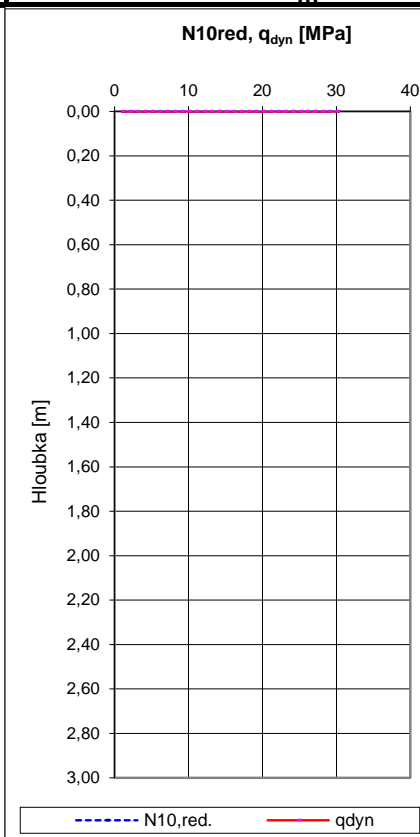
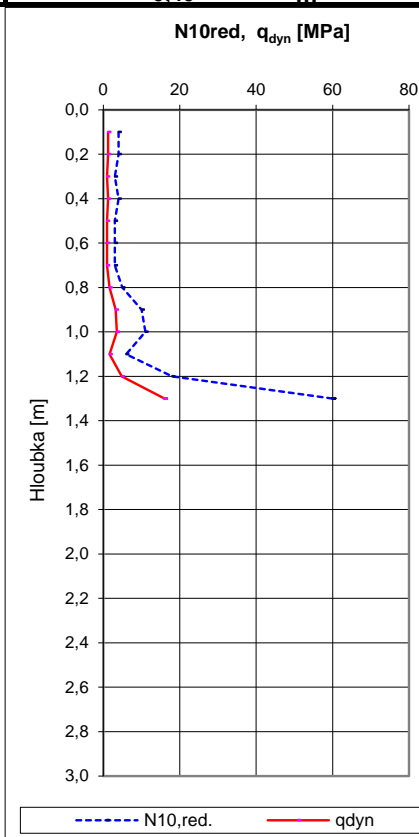
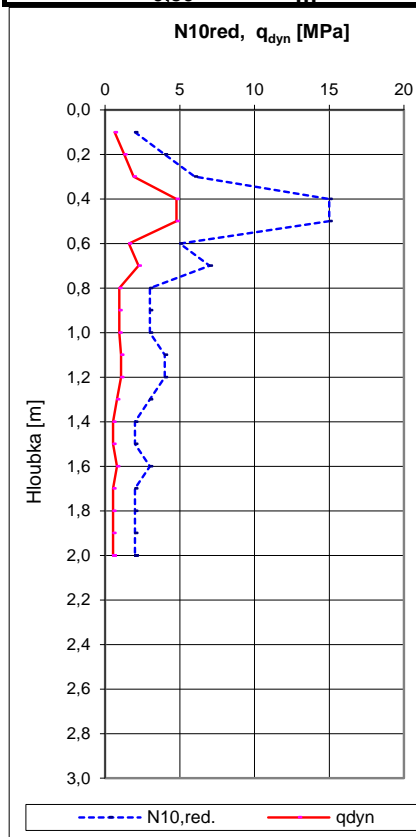
0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.40 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ**TÚ Kojetín - Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	8	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 73,900

Sonda : 74,100

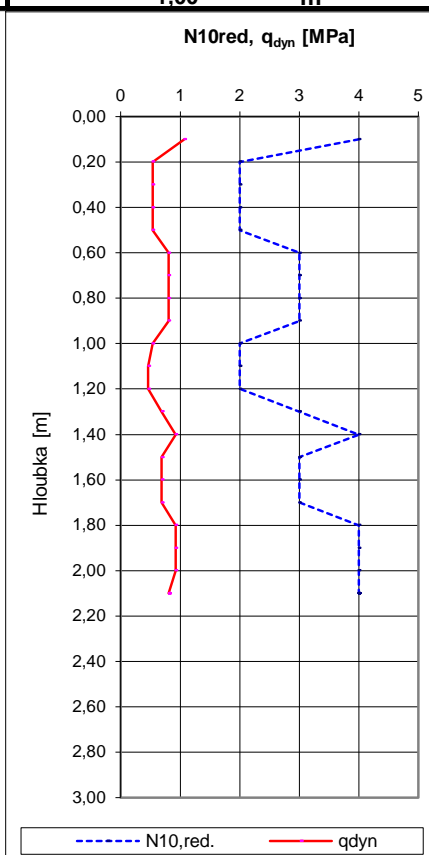
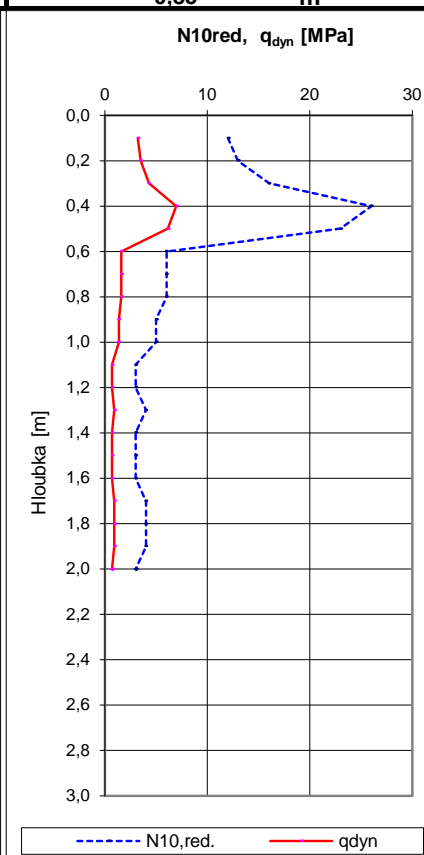
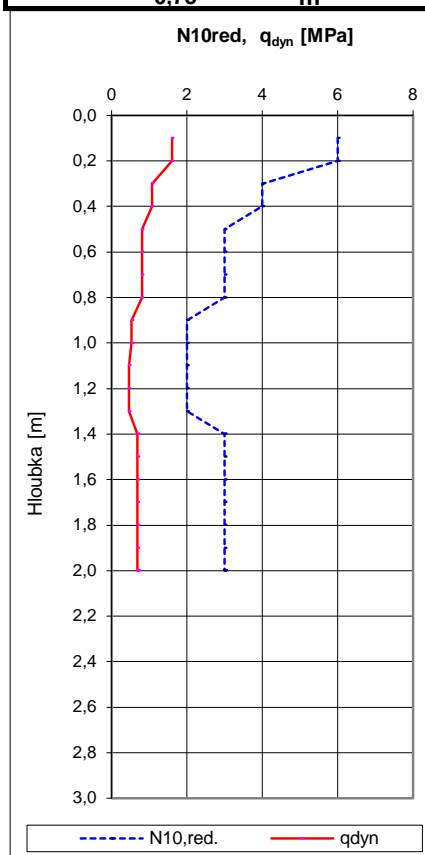
Sonda : 74,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,6	0,1	12,0	3,2	0,1	4,0	1,1
0,2	6,0	1,6	0,2	13,0	3,5	0,2	2,0	0,5
0,3	4,0	1,1	0,3	16,0	4,3	0,3	2,0	0,5
0,4	4,0	1,1	0,4	26,0	7,0	0,4	2,0	0,5
0,5	3,0	0,8	0,5	23,0	6,2	0,5	2,0	0,5
0,6	3,0	0,8	0,6	6,0	1,6	0,6	3,0	0,8
0,7	3,0	0,8	0,7	6,0	1,6	0,7	3,0	0,8
0,8	3,0	0,8	0,8	6,0	1,6	0,8	3,0	0,8
0,9	2,0	0,5	0,9	5,0	1,3	0,9	3,0	0,8
1,0	2,0	0,5	1,0	5,0	1,3	1,0	2,0	0,5
1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7	1,1	2,0	0,5
1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7	1,2	2,0	0,5
1,3	2,0	0,5	1,3	4,0	0,9	1,3	3,0	0,7
1,4	3,0	0,7	1,4	3,0	0,7	1,4	4,0	0,9
1,5	3,0	0,7	1,5	3,0	0,7	1,5	3,0	0,7
1,6	3,0	0,7	1,6	3,0	0,7	1,6	3,0	0,7
1,7	3,0	0,7	1,7	4,0	0,9	1,7	3,0	0,7
1,8	3,0	0,7	1,8	4,0	0,9	1,8	4,0	0,9
1,9	3,0	0,7	1,9	4,0	0,9	1,9	4,0	0,9
2,0	3,0	0,7	2,0	3,0	0,7	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1	4,0	0,8
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0,75 m			0,85 m			1,00 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 74,500

Sonda : 74,700

Sonda : 74,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	10,0	2,7	0,1	3,0	0,8
0,2	3,0	0,8	0,2	25,9	6,9	0,2	4,0	1,1
0,3	3,0	0,8	0,3	26,9	7,2	0,3	5,0	1,3
0,4	2,0	0,5	0,4	4,8	1,3	0,4	5,0	1,3
0,5	2,0	0,5	0,5	2,8	0,7	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	2,8	0,7	0,6	3,0	0,8
0,7	3,0	0,8	0,7	2,7	0,7	0,7	3,0	0,8
0,8	3,0	0,8	0,8	2,7	0,7	0,8	3,0	0,8
0,9	3,0	0,8	0,9	2,6	0,7	0,9	7,0	1,9
1,0	3,0	0,8	1,0	2,6	0,7	1,0	8,0	2,1
1,1	3,0	0,7	1,1	2,6	0,6	1,1	3,0	0,7
1,2	3,0	0,7	1,2	2,5	0,6	1,2	2,0	0,5
1,3	3,0	0,7	1,3	2,5	0,6	1,3	3,0	0,7
1,4	3,0	0,7	1,4	2,4	0,6	1,4	2,0	0,5
1,5	3,0	0,7	1,5	3,4	0,8	1,5	2,0	0,5
1,6	3,0	0,7	1,6	4,4	1,0	1,6	2,0	0,5
1,7	3,0	0,7	1,7	3,3	0,8	1,7	3,0	0,7
1,8	3,0	0,7	1,8	3,3	0,8	1,8	4,0	0,9
1,9	3,0	0,7	1,9	3,2	0,7	1,9	4,0	0,9
2,0	3,0	0,7	2,0	3,2	0,7	2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

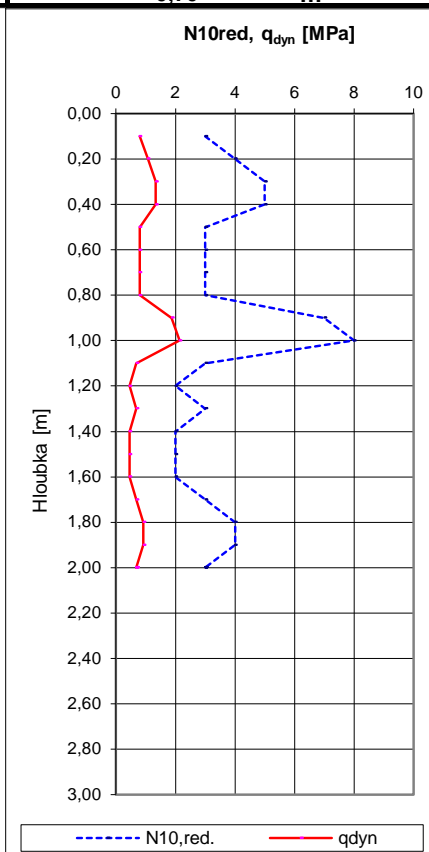
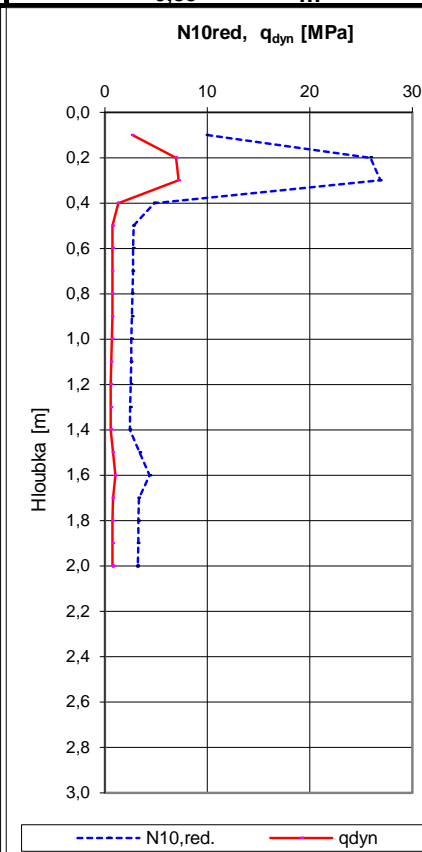
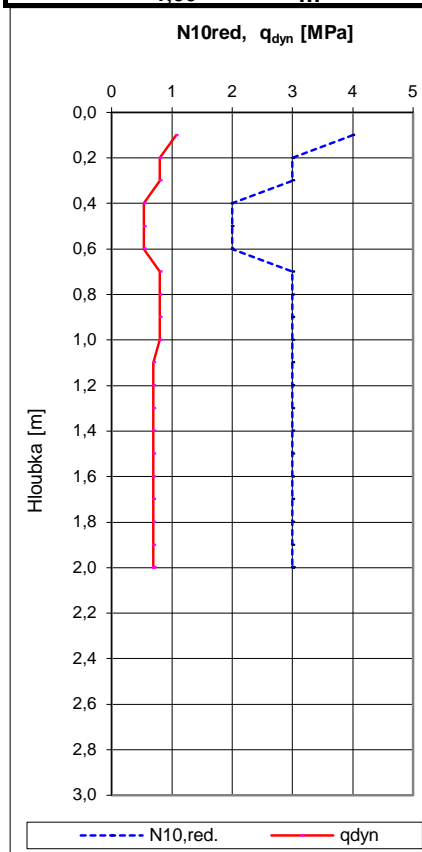
1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 75,100

Sonda : 75,300

Sonda : 75,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	13,0	3,5	0,1	10,0	2,7
0,2	9,0	2,4	0,2	12,0	3,2	0,2	24,0	6,4
0,3	9,0	2,4	0,3	4,0	1,1	0,3	32,0	8,6
0,4	7,0	1,9	0,4	4,0	1,1	0,4	17,0	4,5
0,5	5,0	1,3	0,5	8,0	2,1	0,5	5,0	1,3
0,6	3,0	0,8	0,6	10,0	2,7	0,6	8,0	2,1
0,7	3,0	0,8	0,7	6,0	1,6	0,7	8,0	2,1
0,8	3,0	0,8	0,8	7,0	1,9	0,8	8,0	2,1
0,9	3,0	0,8	0,9	7,0	1,9	0,9	10,0	2,7
1,0	4,0	1,1	1,0	7,0	1,9	1,0	6,0	1,6
1,1	4,0	0,9	1,1	6,0	1,4	1,1	7,0	1,6
1,2	3,0	0,7	1,2	8,0	1,8	1,2	4,0	0,9
1,3	3,0	0,7	1,3	8,0	1,8	1,3	4,0	0,9
1,4	3,0	0,7	1,4	8,0	1,8	1,4	3,0	0,7
1,5	3,0	0,7	1,5	6,0	1,4	1,5	3,0	0,7
1,6	3,0	0,7	1,6	5,0	1,2	1,6	6,0	1,4
1,7	3,0	0,7	1,7	4,0	0,9	1,7	5,0	1,2
1,8	3,0	0,7	1,8	4,0	0,9	1,8	5,0	1,2
1,9	3,0	0,7	1,9	4,0	0,9	1,9	8,0	1,8
2,0	3,0	0,7	2,0	8,0	1,8	2,0	13,0	3,0
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

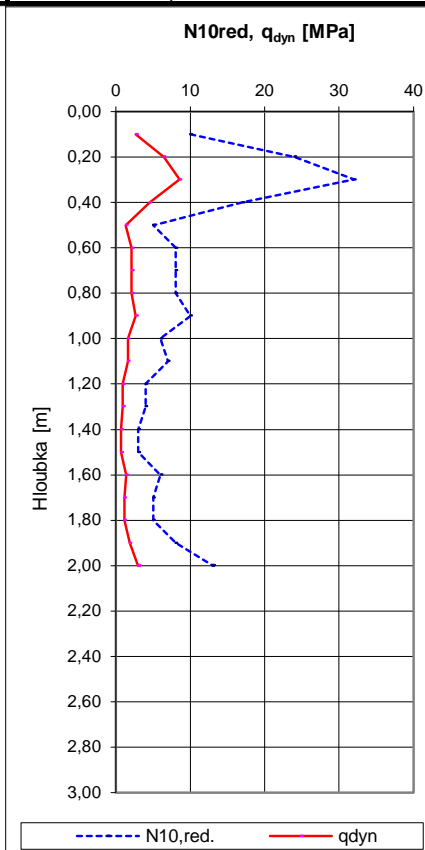
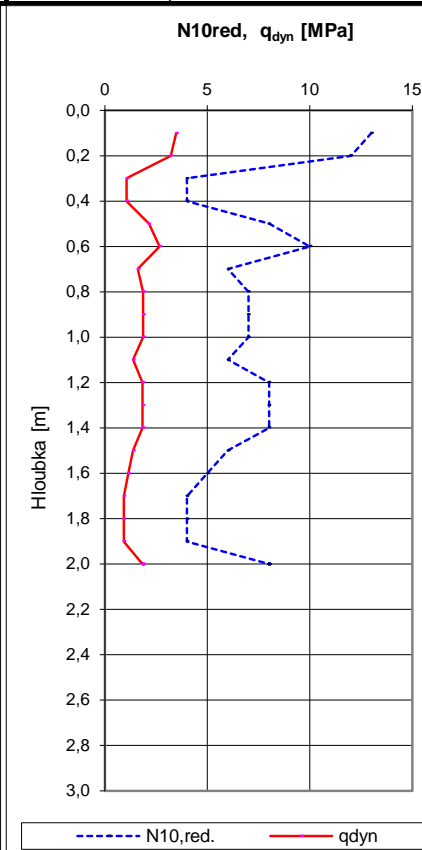
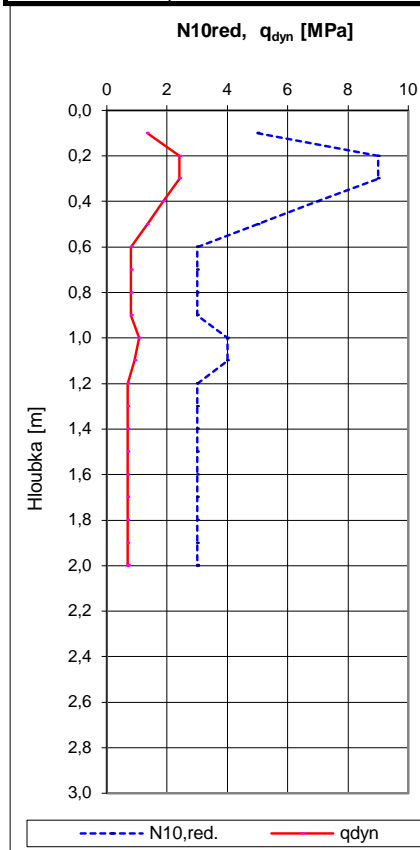
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,95 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 75,700

Sonda : 75,900

Sonda : 76,100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	12,0	3,2	0,1	10,0	2,7	0,1	11,0	2,9
0,2	10,0	2,7	0,2	12,0	3,2	0,2	50,0	13,4
0,3	2,0	0,5	0,3	21,0	5,6	0,3	27,0	7,2
0,4	3,0	0,8	0,4	26,0	7,0	0,4	39,0	10,4
0,5	3,0	0,8	0,5	6,0	1,6	0,5	27,0	7,2
0,6	3,0	0,8	0,6	5,0	1,3	0,6	4,0	1,1
0,7	3,0	0,8	0,7	3,0	0,8	0,7	5,0	1,3
0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8	0,8	4,0	1,1
0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8
1,0	4,0	1,1	1,0	2,0	0,5	1,0	3,0	0,8
1,1	4,0	0,9	1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7
1,2	4,0	0,9	1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7
1,3	3,0	0,7	1,3	2,0	0,5	1,3	3,0	0,7
1,4	3,0	0,7	1,4	3,0	0,7	1,4	3,0	0,7
1,5	3,0	0,7	1,5	2,0	0,5	1,5	2,0	0,5
1,6	3,0	0,7	1,6	2,0	0,5	1,6	3,0	0,7
1,7	3,0	0,7	1,7	2,0	0,5	1,7	3,0	0,7
1,8	3,0	0,7	1,8	2,0	0,5	1,8	2,0	0,5
1,9	3,0	0,7	1,9	2,0	0,5	1,9	3,0	0,7
2,0	3,0	0,7	2,0	2,0	0,5	2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

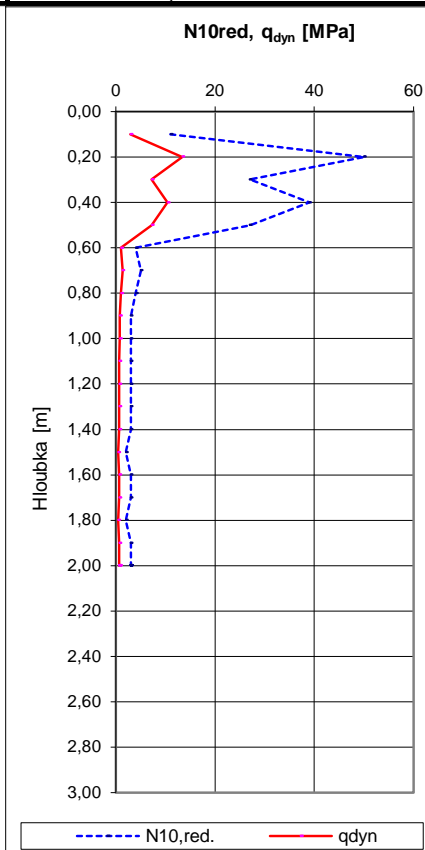
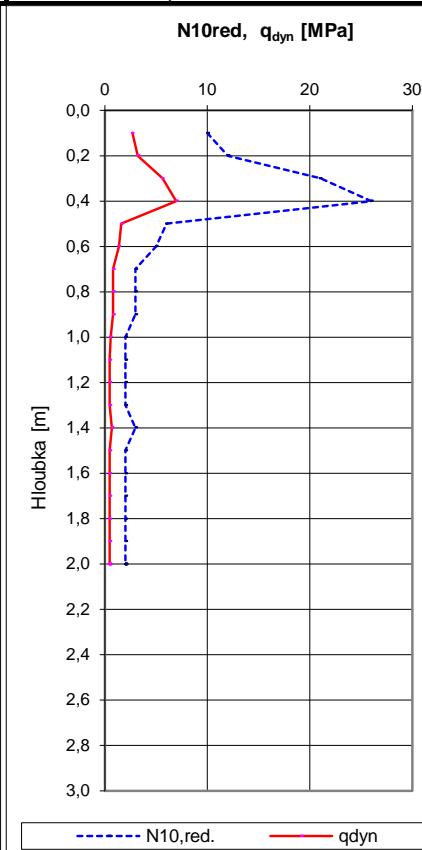
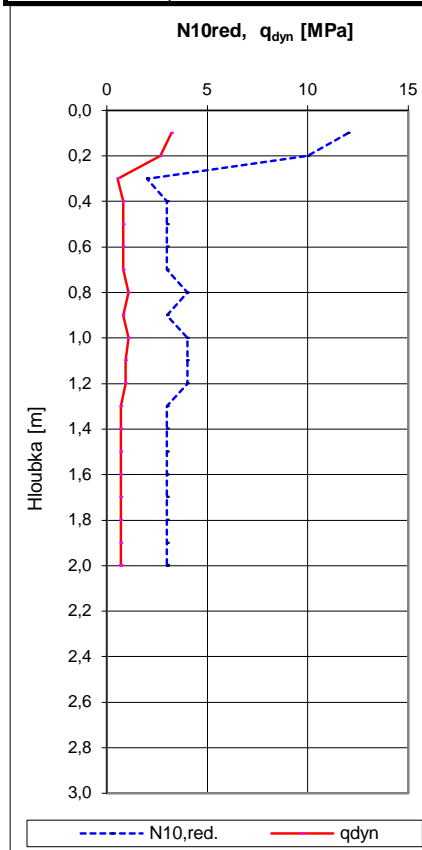
1,10 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 76,300

Sonda : 76,500

Sonda : 76,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	19,0	5,1	0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	0,8
0,2	19,0	5,1	0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8
0,3	32,0	8,6	0,3	2,0	0,5	0,3	2,0	0,5
0,4	16,0	4,3	0,4	3,0	0,8	0,4	2,0	0,5
0,5	5,0	1,3	0,5	3,0	0,8	0,5	2,0	0,5
0,6	2,0	0,5	0,6	3,0	0,8	0,6	2,0	0,5
0,7	3,0	0,8	0,7	2,0	0,5	0,7	2,0	0,5
0,8	2,0	0,5	0,8	2,0	0,5	0,8	2,0	0,5
0,9	2,0	0,5	0,9	2,0	0,5	0,9	3,0	0,8
1,0	2,0	0,5	1,0	2,0	0,5	1,0	2,0	0,5
1,1	2,0	0,5	1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7
1,2	2,0	0,5	1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7
1,3	2,0	0,5	1,3	3,0	0,7	1,3	4,0	0,9
1,4	2,0	0,5	1,4	2,0	0,5	1,4	4,0	0,9
1,5	2,0	0,5	1,5	2,0	0,5	1,5	6,0	1,4
1,6	2,0	0,5	1,6	3,0	0,7	1,6	6,0	1,4
1,7	2,0	0,5	1,7	3,0	0,7	1,7	6,0	1,4
1,8	2,0	0,5	1,8	3,0	0,7	1,8	6,0	1,4
1,9	2,0	0,5	1,9	3,0	0,7	1,9	6,0	1,4
2,0	2,0	0,5	2,0	3,0	0,7	2,0	6,0	1,4
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

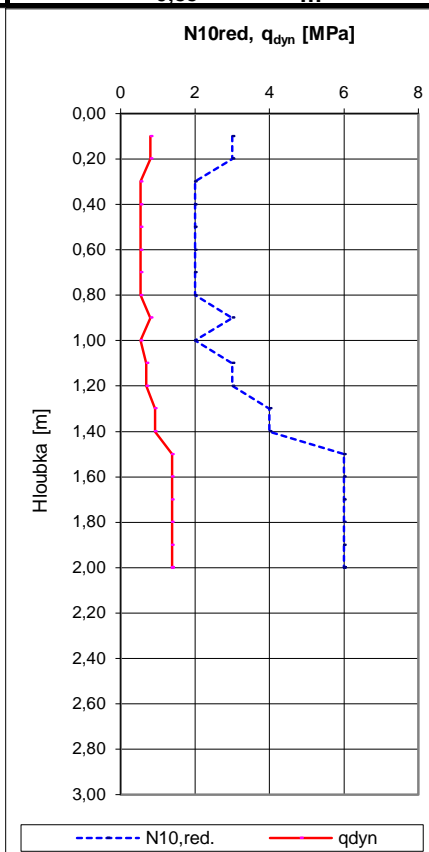
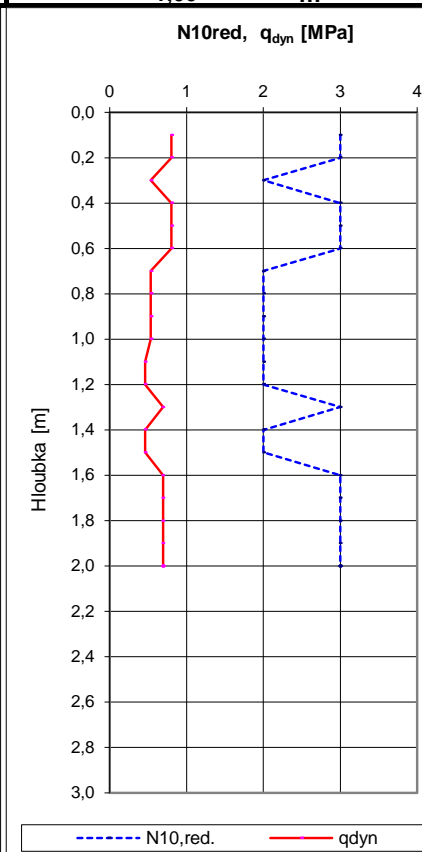
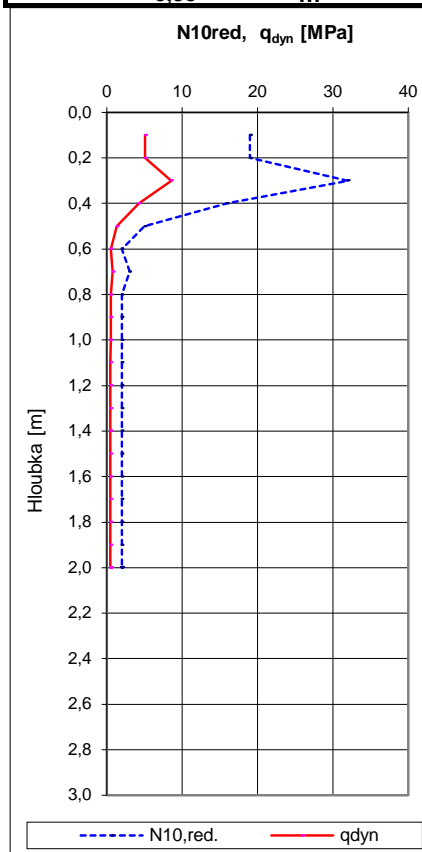
0,95 m

počátek penetrace pod ÚPP

1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 76,900

Sonda : 77,100

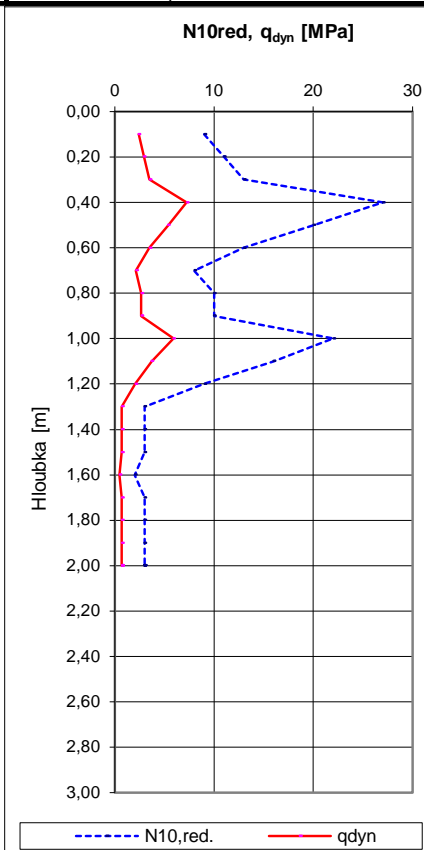
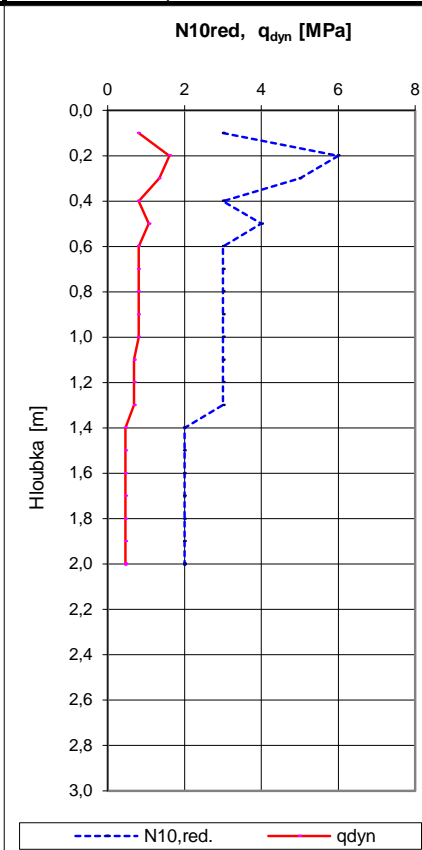
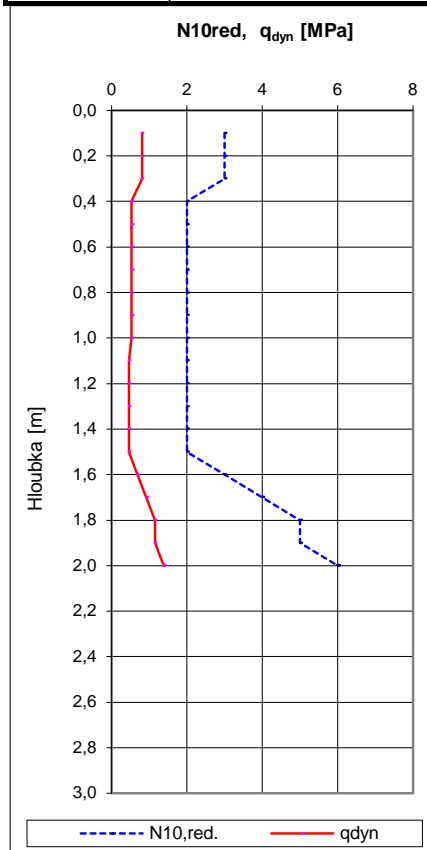
Sonda : 77,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	0,8	0,1	9,0	2,4
0,2	3,0	0,8	0,2	6,0	1,6	0,2	11,0	2,9
0,3	3,0	0,8	0,3	5,0	1,3	0,3	13,0	3,5
0,4	2,0	0,5	0,4	3,0	0,8	0,4	27,0	7,2
0,5	2,0	0,5	0,5	4,0	1,1	0,5	20,0	5,4
0,6	2,0	0,5	0,6	3,0	0,8	0,6	13,0	3,5
0,7	2,0	0,5	0,7	3,0	0,8	0,7	8,0	2,1
0,8	2,0	0,5	0,8	3,0	0,8	0,8	10,0	2,7
0,9	2,0	0,5	0,9	3,0	0,8	0,9	10,0	2,7
1,0	2,0	0,5	1,0	3,0	0,8	1,0	22,0	5,9
1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7	1,1	16,0	3,7
1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7	1,2	9,0	2,1
1,3	2,0	0,5	1,3	3,0	0,7	1,3	3,0	0,7
1,4	2,0	0,5	1,4	2,0	0,5	1,4	3,0	0,7
1,5	2,0	0,5	1,5	2,0	0,5	1,5	3,0	0,7
1,6	3,0	0,7	1,6	2,0	0,5	1,6	2,0	0,5
1,7	4,0	0,9	1,7	2,0	0,5	1,7	3,0	0,7
1,8	5,0	1,2	1,8	2,0	0,5	1,8	3,0	0,7
1,9	5,0	1,2	1,9	2,0	0,5	1,9	3,0	0,7
2,0	6,0	1,4	2,0	2,0	0,5	2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1,15 m			1,00 m			0,95 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 77,500

Sonda : 77,680

Sonda : 77,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	10,0	2,7	0,1	10,0	2,7
0,2	6,0	1,6	0,2	12,0	3,2	0,2	12,0	3,2
0,3	6,0	1,6	0,3	16,0	4,3	0,3	9,0	2,4
0,4	6,0	1,6	0,4	13,0	3,5	0,4	8,0	2,1
0,5	6,0	1,6	0,5	10,0	2,7	0,5	16,0	4,3
0,6	10,0	2,7	0,6	6,0	1,6	0,6	21,0	5,6
0,7	7,0	1,9	0,7	6,0	1,6	0,7	16,0	4,3
0,8	9,0	2,4	0,8	6,0	1,6	0,8	12,0	3,2
0,9	9,0	2,4	0,9	10,0	2,7	0,9	16,0	4,3
1,0	10,0	2,7	1,0	8,0	2,1	1,0	15,0	4,0
1,1	8,0	1,8	1,1	6,0	1,4	1,1	16,0	3,7
1,2	10,0	2,3	1,2	4,0	0,9	1,2	11,0	2,5
1,3	6,0	1,4	1,3	4,0	0,9	1,3	13,0	3,0
1,4	8,0	1,8	1,4	5,0	1,2	1,4	13,0	3,0
1,5	13,0	3,0	1,5	7,0	1,6	1,5	13,0	3,0
1,6	6,0	1,4	1,6	9,0	2,1	1,6	8,0	1,8
1,7	5,0	1,2	1,7	9,0	2,1	1,7	8,0	1,8
1,8	4,0	0,9	1,8	10,0	2,3	1,8	14,0	3,2
1,9	4,0	0,9	1,9	10,0	2,3	1,9	60,0	13,8
2,0	4,0	0,9	2,0	10,0	2,3	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

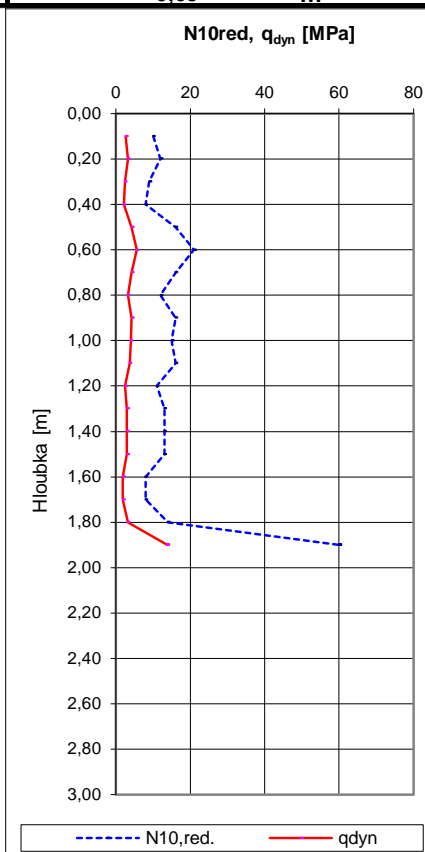
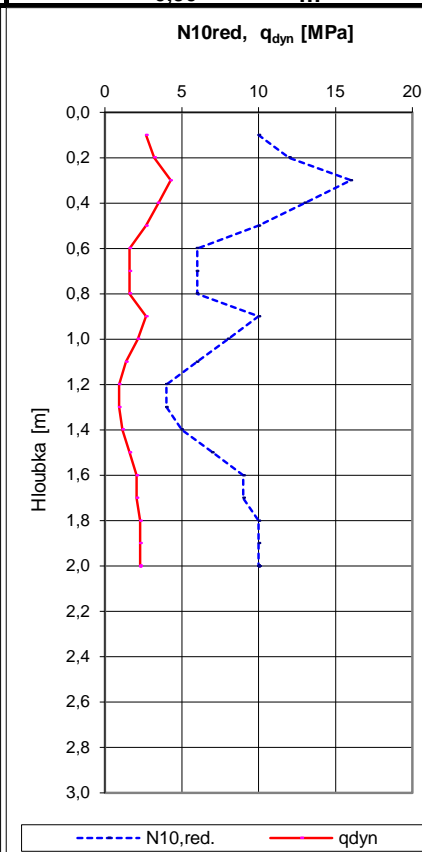
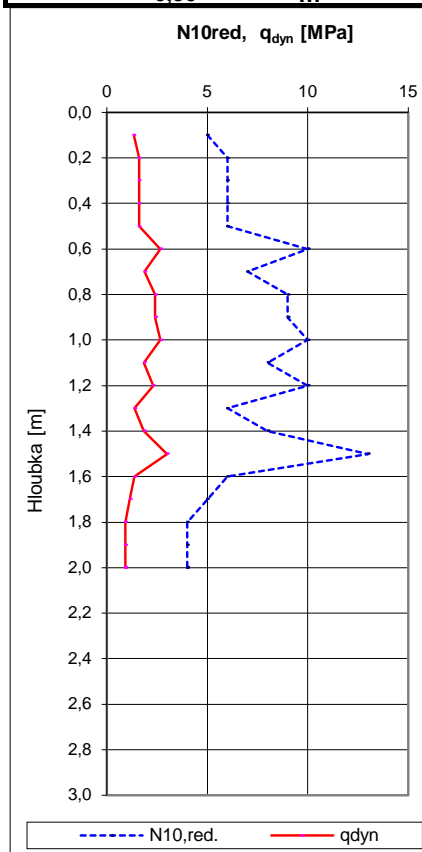
0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Kojetín - Chropyně

Sonda : 78,080

Sonda :

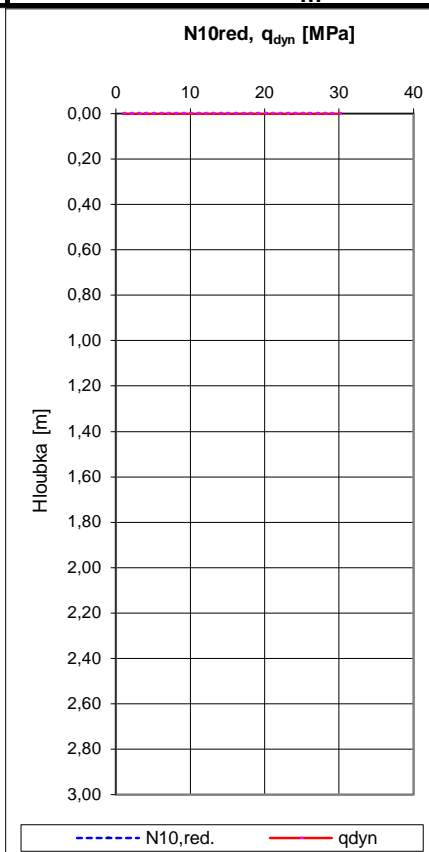
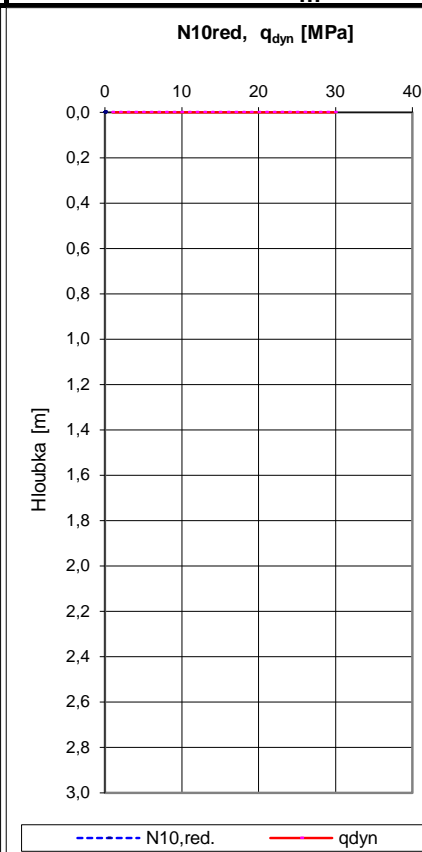
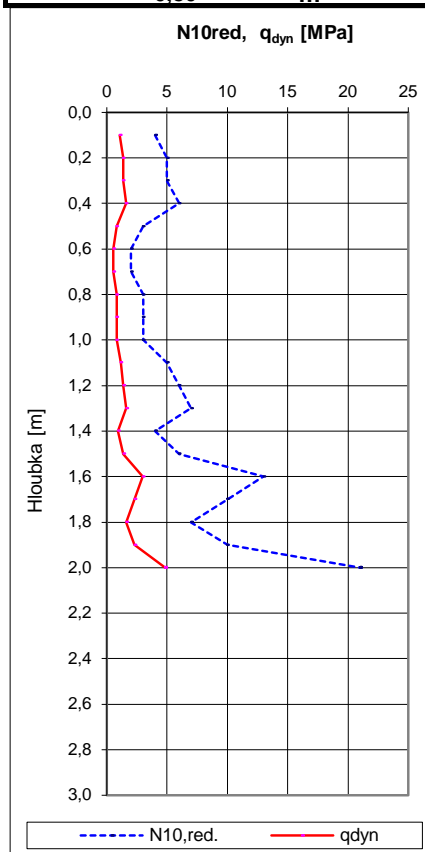
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	5,0	1,3	0,2			0,2		
0,3	5,0	1,3	0,3			0,3		
0,4	6,0	1,6	0,4			0,4		
0,5	3,0	0,8	0,5			0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6			0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7			0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8			0,8		
0,9	3,0	0,8	0,9			0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0			1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1			1,1		
1,2	6,0	1,4	1,2			1,2		
1,3	7,0	1,6	1,3			1,3		
1,4	4,0	0,9	1,4			1,4		
1,5	6,0	1,4	1,5			1,5		
1,6	13,0	3,0	1,6			1,6		
1,7	10,0	2,3	1,7			1,7		
1,8	7,0	1,6	1,8			1,8		
1,9	10,0	2,3	1,9			1,9		
2,0	21,0	4,8	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0,80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ**Žst. Chropyně**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	5	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chropyně

žst. Chropyně

žst. Chropyně

Sonda : 78,300

Sonda : 78,500

Sonda : 78,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5	0,1	3,5	0,9
0,2	3,0	0,8	0,2	2,0	0,5	0,2	4,9	1,3
0,3	4,0	1,1	0,3	3,0	0,8	0,3	3,8	1,0
0,4	7,0	1,9	0,4	4,0	1,1	0,4	3,8	1,0
0,5	6,0	1,6	0,5	3,0	0,8	0,5	4,7	1,3
0,6	7,0	1,9	0,6	2,0	0,5	0,6	4,6	1,2
0,7	6,0	1,6	0,7	3,0	0,8	0,7	4,6	1,2
0,8	4,0	1,1	0,8	2,0	0,5	0,8	5,5	1,5
0,9	3,0	0,8	0,9	2,0	0,5	0,9	7,5	2,0
1,0	4,0	1,1	1,0	2,0	0,5	1,0	6,4	1,7
1,1	3,0	0,7	1,1	3,0	0,7	1,1	3,3	0,8
1,2	3,0	0,7	1,2	6,0	1,4	1,2	4,3	1,0
1,3	5,0	1,2	1,3	9,0	2,1	1,3	4,2	1,0
1,4	7,0	1,6	1,4	9,0	2,1	1,4	4,2	1,0
1,5	7,0	1,6	1,5	11,0	2,5	1,5	6,1	1,4
1,6	6,0	1,4	1,6	10,0	2,3	1,6	10,0	2,3
1,7	9,0	2,1	1,7	8,0	1,8	1,7	12,0	2,8
1,8	12,0	2,8	1,8	8,0	1,8	1,8	11,9	2,7
1,9	13,0	3,0	1,9	16,0	3,7	1,9	10,9	2,5
2,0	17,0	3,9	2,0	60,0	13,8	2,0	11,8	2,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

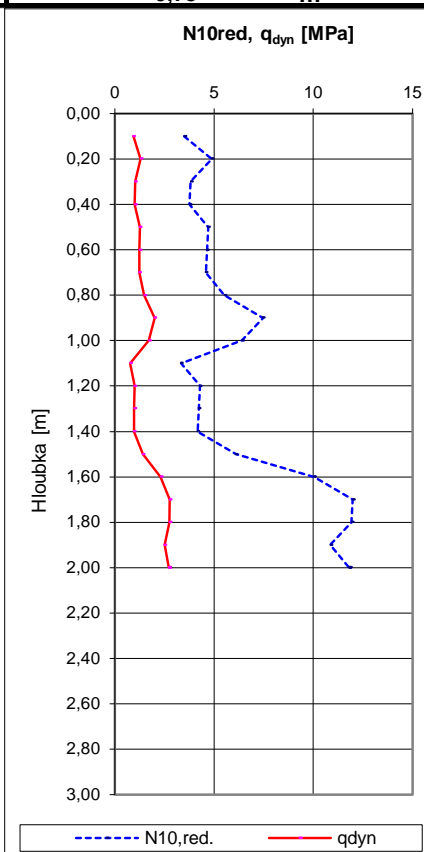
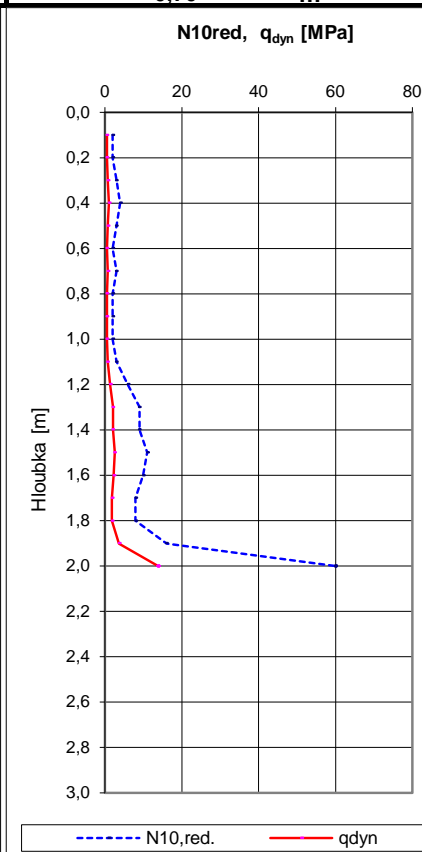
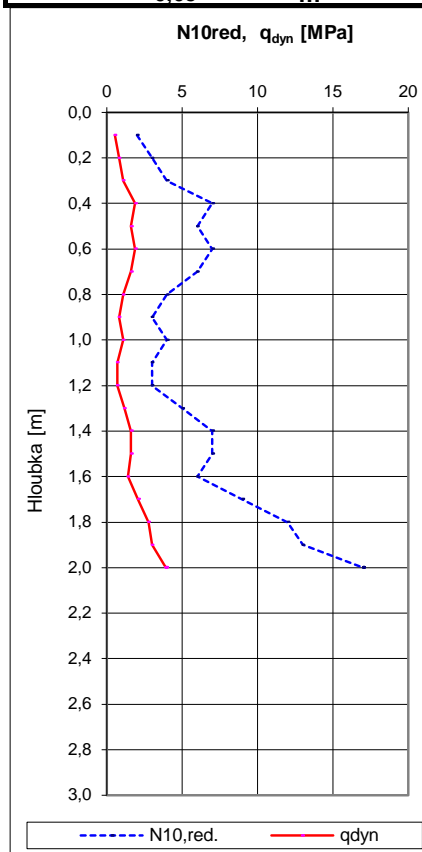
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chropyně

žst. Chropyně

žst. Chropyně

Sonda : 78,900

Sonda : 78,200

Sonda : 78,400

Kolej : 1

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8	0,2	2,0	0,5
0,3	2,0	0,5	0,3	3,0	0,8	0,3	2,0	0,5
0,4	2,0	0,5	0,4	4,0	1,1	0,4	3,0	0,8
0,5	2,0	0,5	0,5	2,0	0,5	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	1,0	0,3	0,6	3,0	0,8
0,7	3,0	0,8	0,7	1,0	0,3	0,7	2,0	0,5
0,8	3,0	0,8	0,8	1,0	0,3	0,8	2,0	0,5
0,9	3,0	0,8	0,9	2,0	0,5	0,9	3,0	0,8
1,0	2,0	0,5	1,0	1,0	0,3	1,0	3,0	0,8
1,1	2,0	0,5	1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7
1,2	2,0	0,5	1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7
1,3	2,0	0,5	1,3	6,0	1,4	1,3	4,0	0,9
1,4	2,0	0,5	1,4	9,0	2,1	1,4	6,0	1,4
1,5	12,0	2,8	1,5	11,0	2,5	1,5	9,0	2,1
1,6	52,0	12,0	1,6	9,0	2,1	1,6	14,0	3,2
1,7	60,0	13,8	1,7	11,0	2,5	1,7	15,0	3,5
1,8			1,8	15,0	3,5	1,8	13,0	3,0
1,9			1,9	14,0	3,2	1,9	15,0	3,5
2,0			2,0	15,0	3,5	2,0	13,0	3,0
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

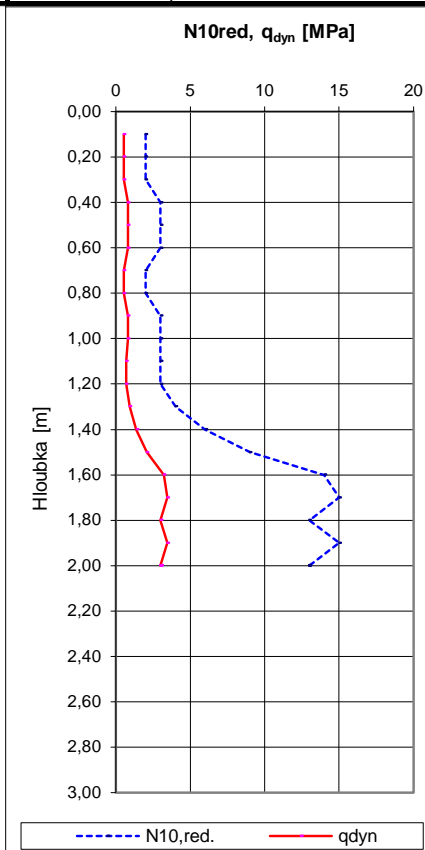
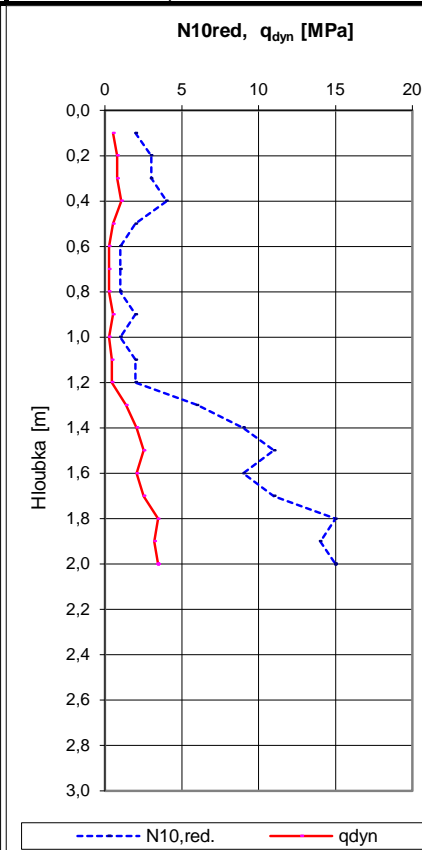
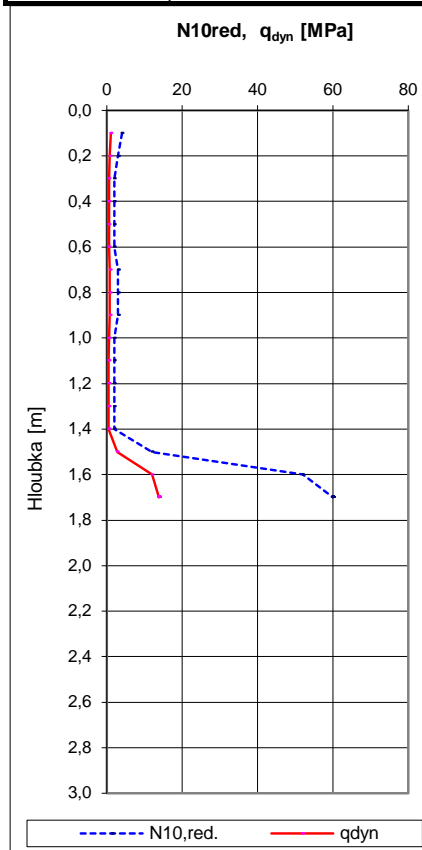
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chropyně

žst. Chropyně

žst. Chropyně

Sonda : 78,600

Sonda : 78,750

Sonda : 78,250

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	5,0	1,3	0,1	3,0	0,8
0,2	3,0	0,8	0,2	6,0	1,6	0,2	4,0	1,1
0,3	2,0	0,5	0,3	5,0	1,3	0,3	3,0	0,8
0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	5,0	1,3	0,6	3,0	0,8
0,7	2,0	0,5	0,7	3,0	0,8	0,7	3,0	0,8
0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	0,8
0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8
1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1	1,0	3,0	0,8
1,1	2,0	0,5	1,1	5,0	1,2	1,1	4,0	0,9
1,2	3,0	0,7	1,2	5,0	1,2	1,2	4,0	0,9
1,3	4,0	0,9	1,3	4,0	0,9	1,3	4,0	0,9
1,4	7,0	1,6	1,4	4,0	0,9	1,4	7,0	1,6
1,5	11,0	2,5	1,5	4,0	0,9	1,5	7,0	1,6
1,6	12,0	2,8	1,6	6,0	1,4	1,6	8,0	1,8
1,7	15,0	3,5	1,7	20,0	4,6	1,7	12,0	2,8
1,8	13,0	3,0	1,8	60,0	13,8	1,8	10,0	2,3
1,9	10,0	2,3	1,9			1,9	12,0	2,8
2,0	12,0	2,8	2,0			2,0	14,0	3,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

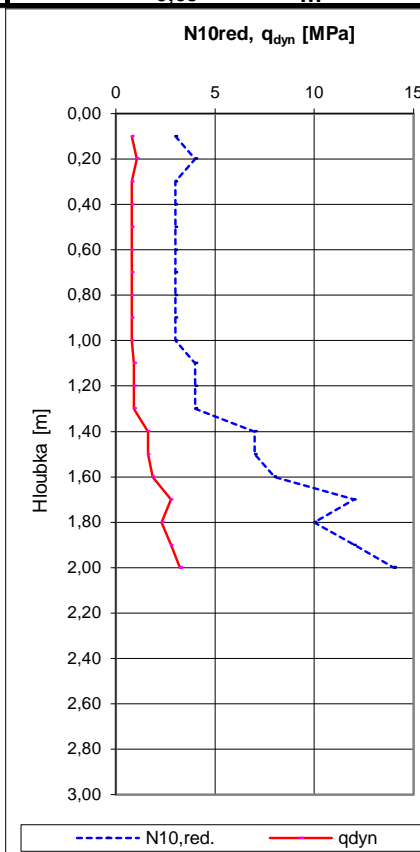
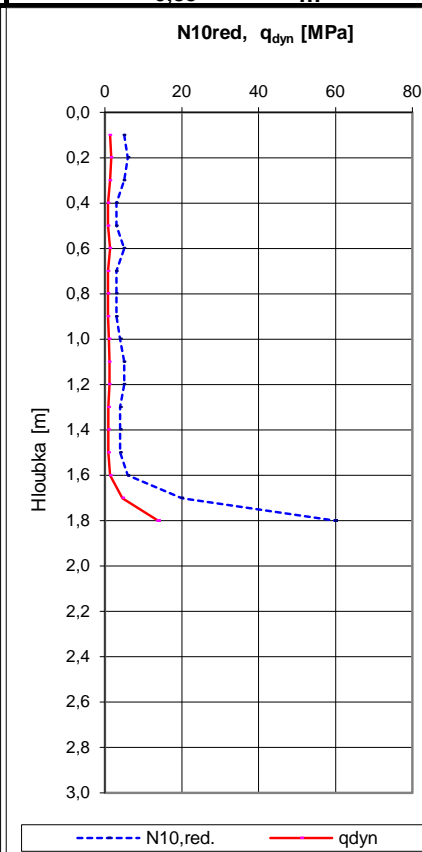
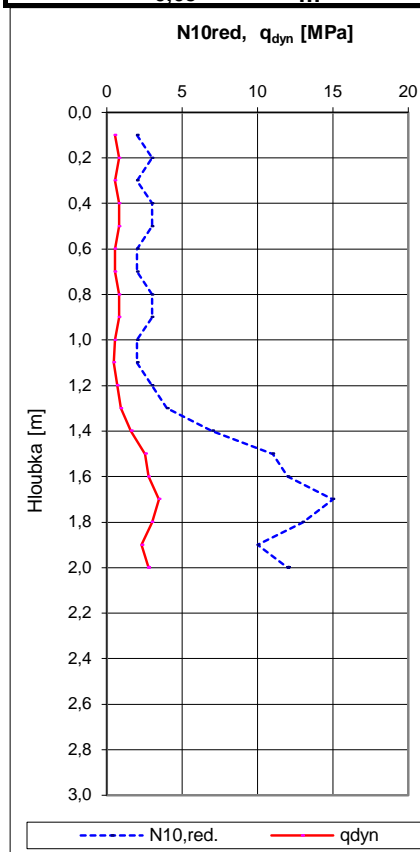
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chropyně

žst. Chropyně

žst. Chropyně

Sonda : 78,400

Sonda : 78,550

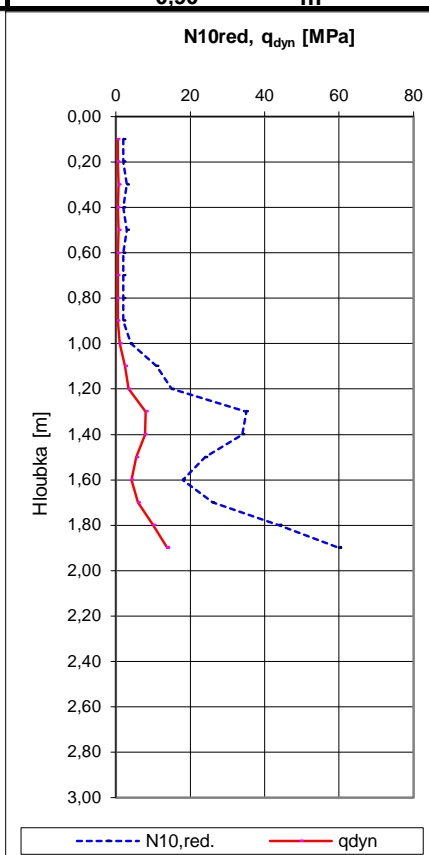
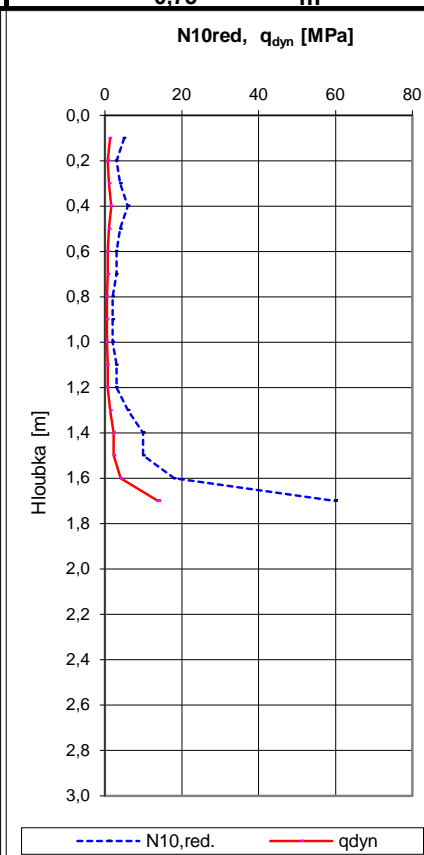
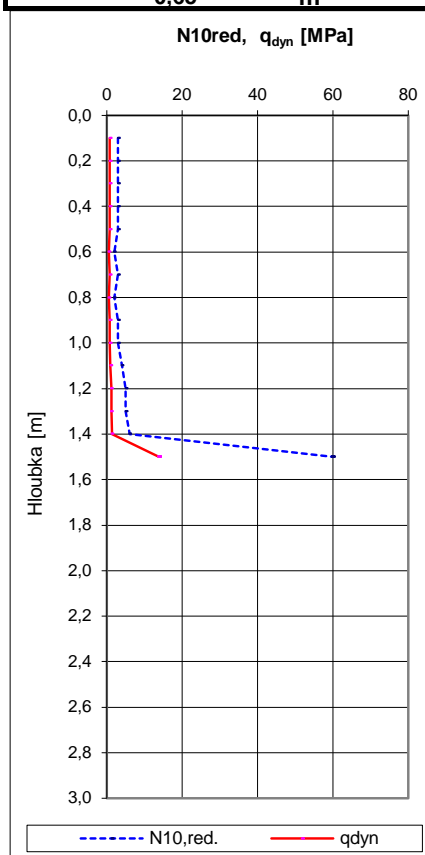
Sonda : 78,300

Kolej : 5

Kolej : 5

Kolej : 7

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	5,0	1,3	0,1	2,0	0,5
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8	0,2	2,0	0,5
0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,1	0,3	3,0	0,8
0,4	3,0	0,8	0,4	6,0	1,6	0,4	2,0	0,5
0,5	3,0	0,8	0,5	4,0	1,1	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	3,0	0,8	0,6	2,0	0,5
0,7	3,0	0,8	0,7	3,0	0,8	0,7	2,0	0,5
0,8	2,0	0,5	0,8	2,0	0,5	0,8	2,0	0,5
0,9	3,0	0,8	0,9	2,0	0,5	0,9	2,0	0,5
1,0	3,0	0,8	1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1
1,1	4,0	0,9	1,1	3,0	0,7	1,1	11,0	2,5
1,2	5,0	1,2	1,2	3,0	0,7	1,2	15,0	3,5
1,3	5,0	1,2	1,3	6,0	1,4	1,3	35,0	8,1
1,4	6,0	1,4	1,4	10,0	2,3	1,4	34,0	7,8
1,5	60,0	13,8	1,5	10,0	2,3	1,5	24,0	5,5
1,6			1,6	18,0	4,1	1,6	18,0	4,1
1,7			1,7	60,0	13,8	1,7	26,0	6,0
1,8			1,8			1,8	44,0	10,1
1,9			1,9			1,9	60,0	13,8
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0,65 m			0,75 m			0,90 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chropyně

Sonda : 78,450

Sonda :

Sonda :

Kolej : 7

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	4,0	1,1	0,2			0,2		
0,3	3,0	0,8	0,3			0,3		
0,4	3,0	0,8	0,4			0,4		
0,5	3,0	0,8	0,5			0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6			0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7			0,7		
0,8	2,0	0,5	0,8			0,8		
0,9	2,0	0,5	0,9			0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0			1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1			1,1		
1,2	5,0	1,2	1,2			1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3			1,3		
1,4	7,0	1,6	1,4			1,4		
1,5	7,0	1,6	1,5			1,5		
1,6	20,0	4,6	1,6			1,6		
1,7	60,0	13,8	1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

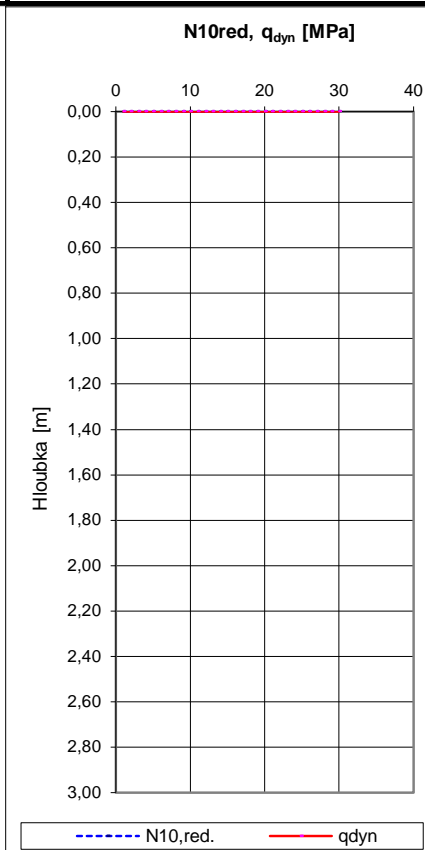
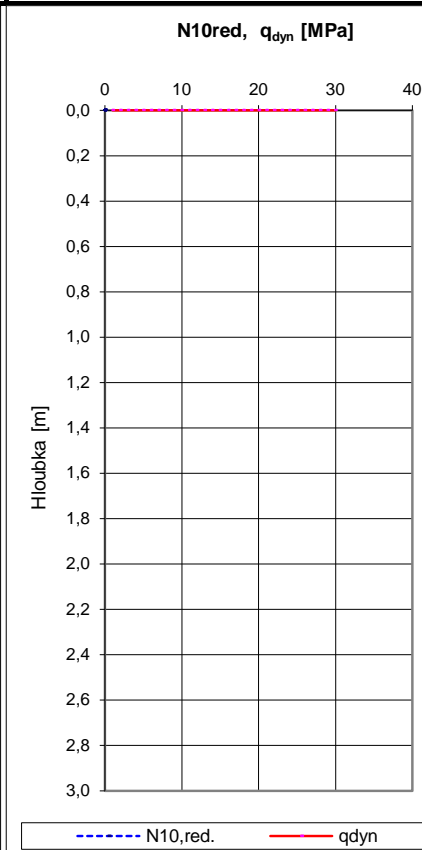
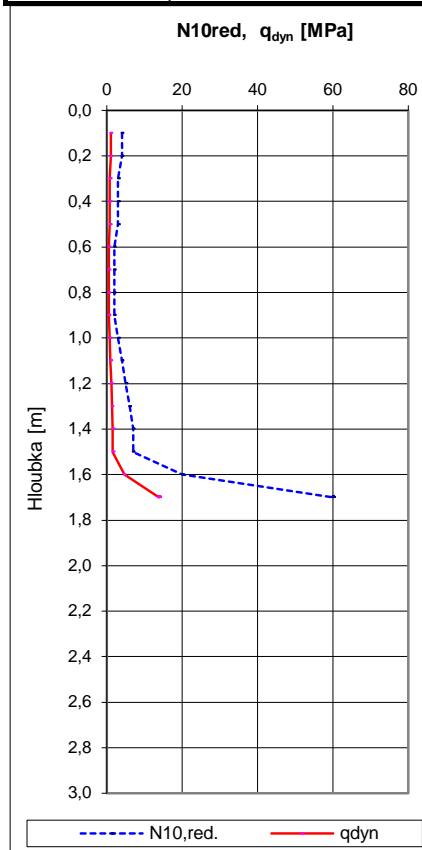
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ**TÚ Chropyně - Přerov**

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	13	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 79,100

Sonda : 79,300

Sonda : 79,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	1,9	0,5	0,1	3,0	0,8	0,1	4,0	1,1
0,2	1,9	0,5	0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8
0,3	1,8	0,5	0,3	2,0	0,5	0,3	3,0	0,8
0,4	1,8	0,5	0,4	2,0	0,5	0,4	3,0	0,8
0,5	1,7	0,5	0,5	2,0	0,5	0,5	2,0	0,5
0,6	1,6	0,4	0,6	2,0	0,5	0,6	2,0	0,5
0,7	2,6	0,7	0,7	2,0	0,5	0,7	2,0	0,5
0,8	1,5	0,4	0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	0,8
0,9	2,5	0,7	0,9	2,0	0,5	0,9	4,0	1,1
1,0	2,4	0,6	1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1
1,1	2,3	0,5	1,1	2,0	0,5	1,1	4,0	0,9
1,2	3,3	0,8	1,2	2,0	0,5	1,2	4,0	0,9
1,3	3,2	0,7	1,3	3,0	0,7	1,3	4,0	0,9
1,4	3,2	0,7	1,4	4,0	0,9	1,4	3,0	0,7
1,5	3,1	0,7	1,5	3,0	0,7	1,5	4,0	0,9
1,6	4,0	0,9	1,6	4,0	0,9	1,6	4,0	0,9
1,7	3,0	0,7	1,7	3,0	0,7	1,7	6,0	1,4
1,8	1,9	0,4	1,8	3,0	0,7	1,8	12,0	2,8
1,9	1,9	0,4	1,9	6,0	1,4	1,9	19,0	4,4
2,0	44,8	10,3	2,0	60,0	13,8	2,0	24,0	5,5
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

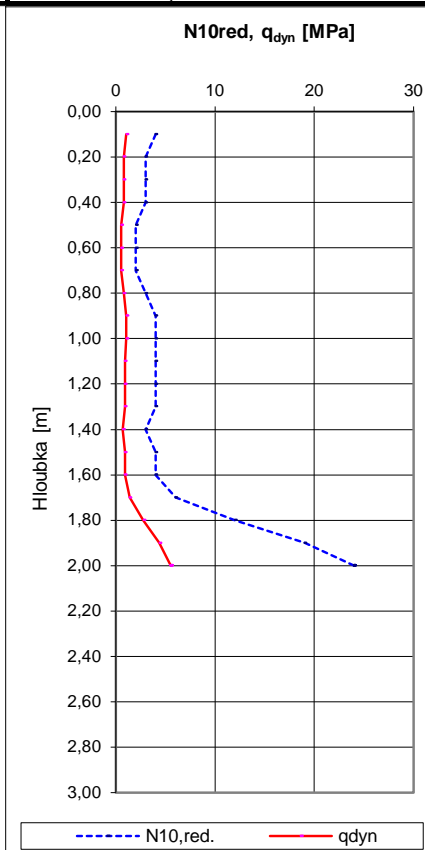
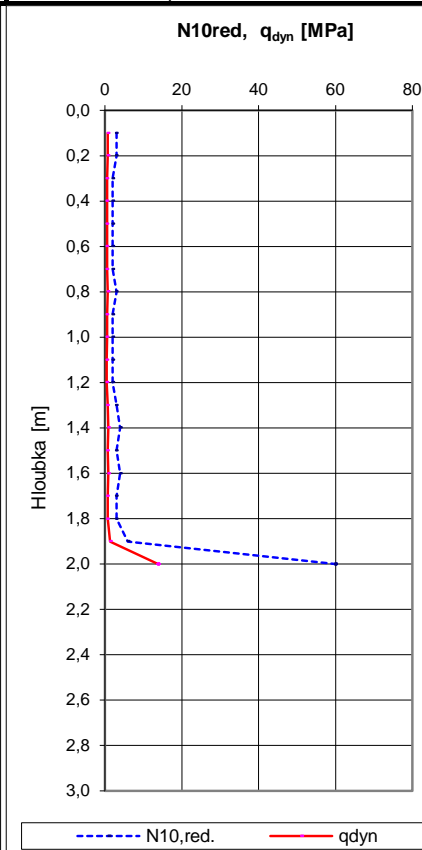
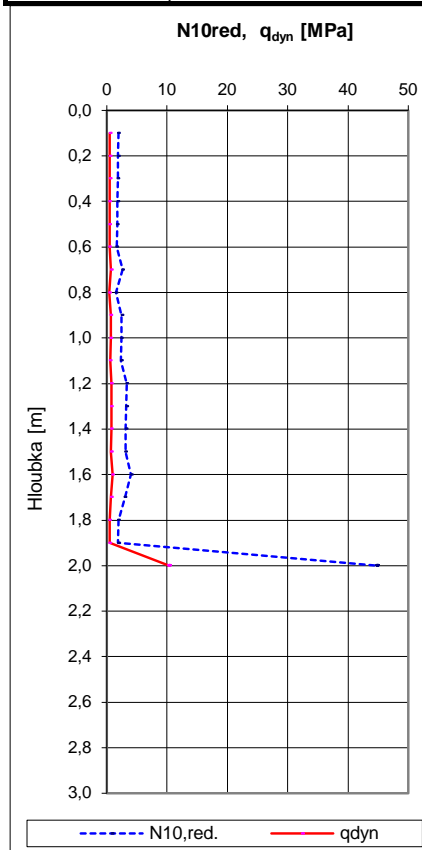
0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 79,700

Sonda : 79,900

Sonda : 80,100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	5,0	1,3	0,1	2,0	0,5
0,2	3,0	0,8	0,2	5,0	1,3	0,2	4,0	1,1
0,3	3,0	0,8	0,3	5,0	1,3	0,3	4,0	1,1
0,4	3,0	0,8	0,4	5,0	1,3	0,4	4,0	1,1
0,5	3,0	0,8	0,5	4,0	1,1	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	2,0	0,5	0,7	5,0	1,3	0,7	4,0	1,1
0,8	3,0	0,8	0,8	4,0	1,1	0,8	5,0	1,3
0,9	3,0	0,8	0,9	4,0	1,1	0,9	5,0	1,3
1,0	3,0	0,8	1,0	5,0	1,3	1,0	5,0	1,3
1,1	3,0	0,7	1,1	5,0	1,2	1,1	5,0	1,2
1,2	3,0	0,7	1,2	4,0	0,9	1,2	6,0	1,4
1,3	4,0	0,9	1,3	4,0	0,9	1,3	5,0	1,2
1,4	4,0	0,9	1,4	40,0	9,2	1,4	4,0	0,9
1,5	4,0	0,9	1,5	60,0	13,8	1,5	4,0	0,9
1,6	3,0	0,7	1,6			1,6	4,0	0,9
1,7	3,0	0,7	1,7			1,7	6,0	1,4
1,8	7,0	1,6	1,8			1,8	9,0	2,1
1,9	17,0	3,9	1,9			1,9	18,0	4,1
2,0	22,0	5,1	2,0			2,0	27,0	6,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

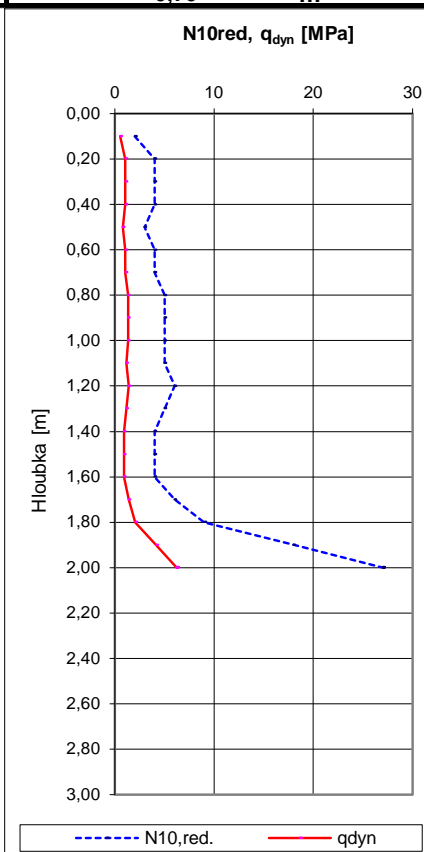
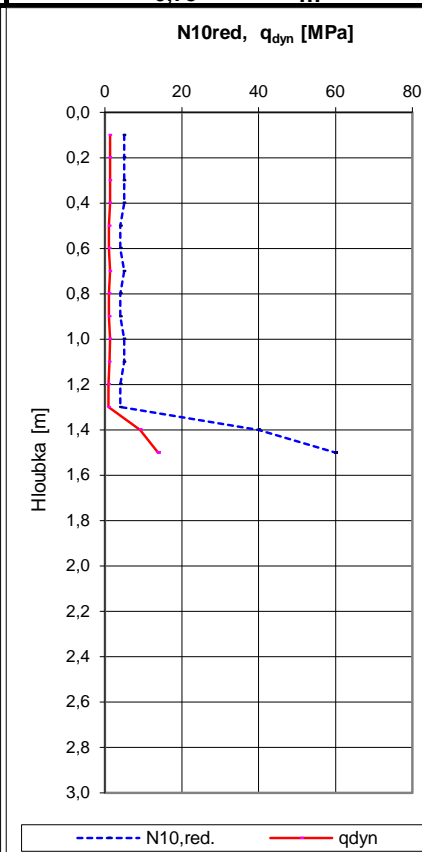
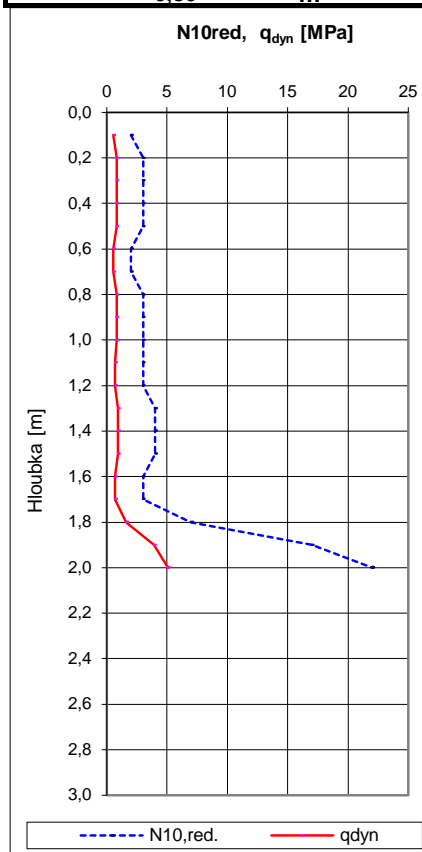
0,80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 80,300

Sonda : 80,500

Sonda : 80,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1	0,1	3,0	0,8
0,2	3,0	0,8	0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3
0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,1	0,3	4,0	1,1
0,4	3,0	0,8	0,4	4,0	1,1	0,4	4,0	1,1
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	4,0	1,1
0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8
0,7	3,0	0,8	0,7	4,0	1,1	0,7	3,0	0,8
0,8	4,0	1,1	0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8
0,9	3,0	0,8	0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	0,8
1,0	3,0	0,8	1,0	5,0	1,3	1,0	3,0	0,8
1,1	3,0	0,7	1,1	5,0	1,2	1,1	3,0	0,7
1,2	7,0	1,6	1,2	9,0	2,1	1,2	5,0	1,2
1,3	6,0	1,4	1,3	6,0	1,4	1,3	5,0	1,2
1,4	8,0	1,8	1,4	7,0	1,6	1,4	4,0	0,9
1,5	9,0	2,1	1,5	8,0	1,8	1,5	5,0	1,2
1,6	12,0	2,8	1,6	8,0	1,8	1,6	5,0	1,2
1,7	14,0	3,2	1,7	8,0	1,8	1,7	5,0	1,2
1,8	7,0	1,6	1,8	11,0	2,5	1,8	5,0	1,2
1,9	7,0	1,6	1,9	13,0	3,0	1,9	5,0	1,2
2,0	10,0	2,3	2,0	14,0	3,2	2,0	5,0	1,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

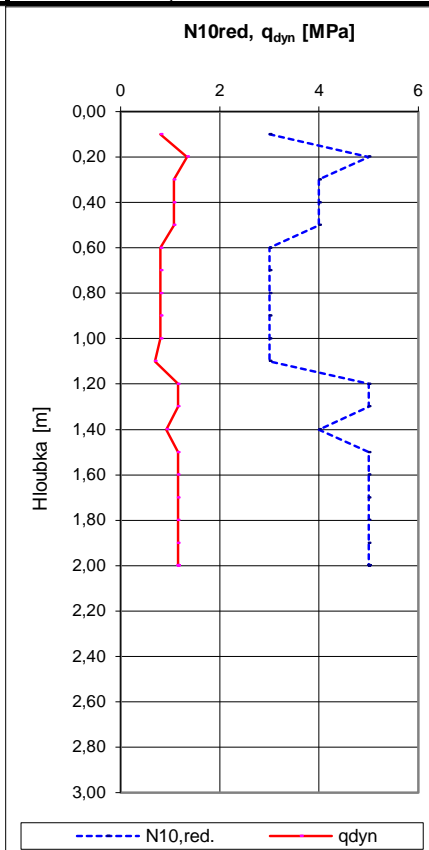
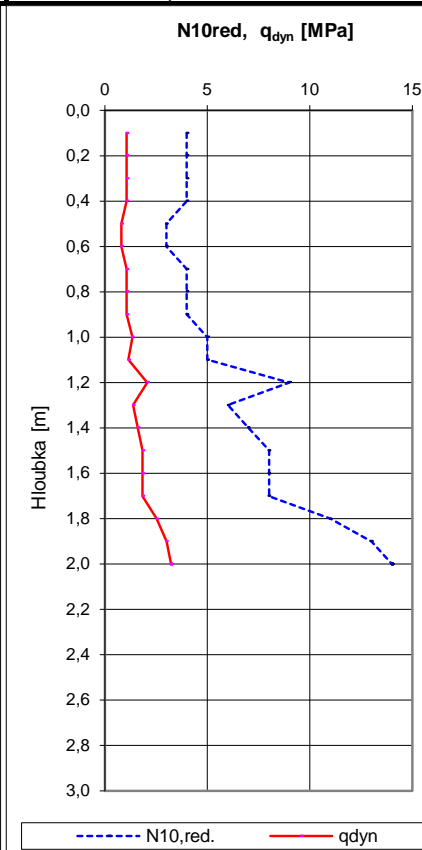
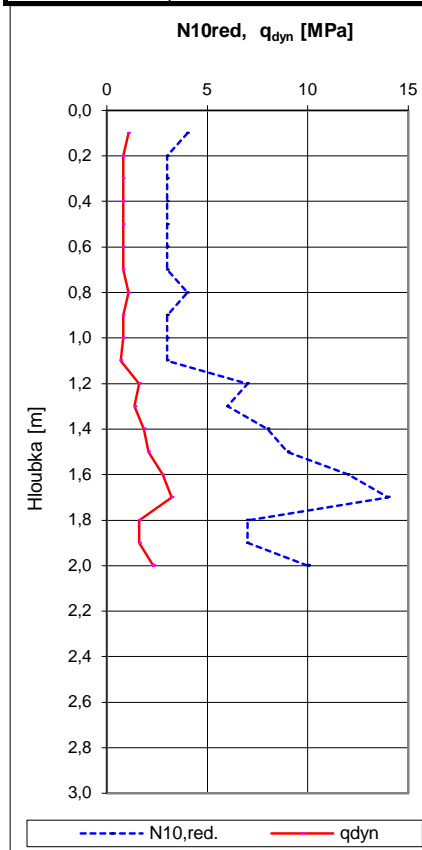
0,80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 80,900

Sonda : 81,100

Sonda : 81,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	10,0	2,7	0,1	9,0	2,4
0,2	8,0	2,1	0,2	17,0	4,5	0,2	12,0	3,2
0,3	8,0	2,1	0,3	17,0	4,5	0,3	10,0	2,7
0,4	8,0	2,1	0,4	7,0	1,9	0,4	9,0	2,4
0,5	5,0	1,3	0,5	6,0	1,6	0,5	8,0	2,1
0,6	5,0	1,3	0,6	6,0	1,6	0,6	6,0	1,6
0,7	5,0	1,3	0,7	6,0	1,6	0,7	9,0	2,4
0,8	7,0	1,9	0,8	10,0	2,7	0,8	10,0	2,7
0,9	7,0	1,9	0,9	6,0	1,6	0,9	10,0	2,7
1,0	8,0	2,1	1,0	6,0	1,6	1,0	12,0	3,2
1,1	9,0	2,1	1,1	6,0	1,4	1,1	10,0	2,3
1,2	9,0	2,1	1,2	7,0	1,6	1,2	18,0	4,1
1,3	7,0	1,6	1,3	8,0	1,8	1,3	15,0	3,5
1,4	7,0	1,6	1,4	9,0	2,1	1,4	12,0	2,8
1,5	6,0	1,4	1,5	17,0	3,9	1,5	14,0	3,2
1,6	6,0	1,4	1,6	12,0	2,8	1,6	18,0	4,1
1,7	6,0	1,4	1,7	12,0	2,8	1,7	20,0	4,6
1,8	7,0	1,6	1,8	12,0	2,8	1,8	27,0	6,2
1,9	7,0	1,6	1,9	12,0	2,8	1,9	20,0	4,6
2,0	7,0	1,6	2,0	14,0	3,2	2,0	15,0	3,5
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

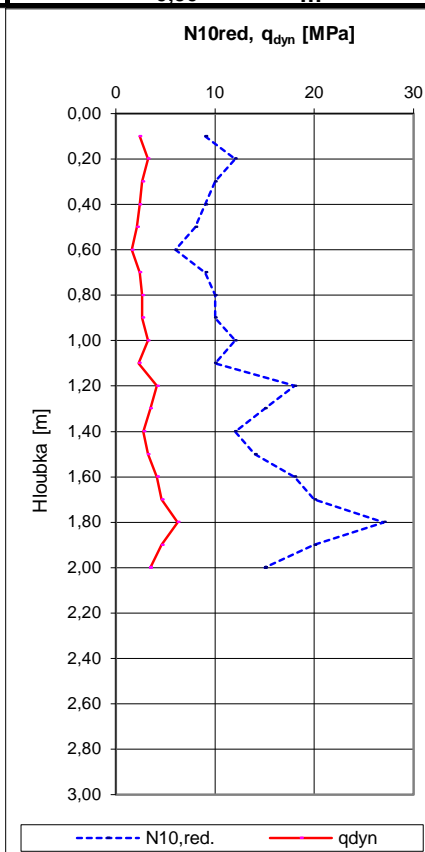
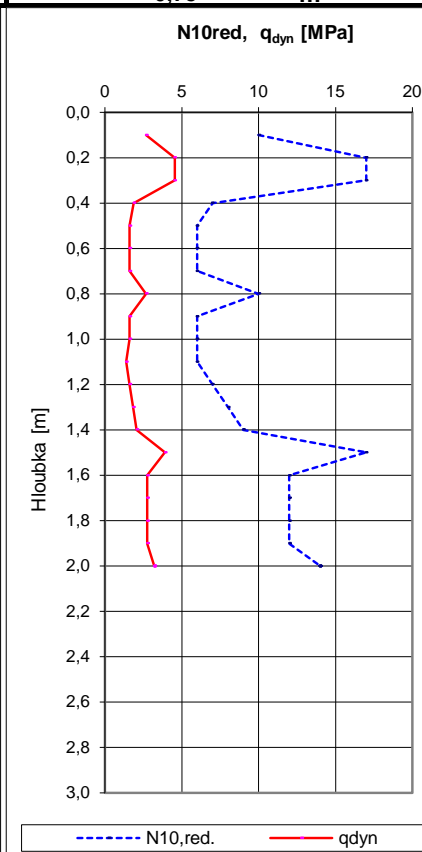
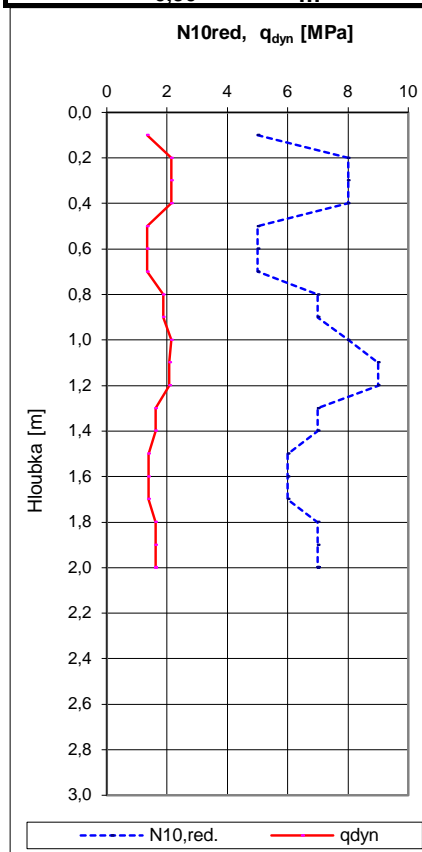
0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 81,500

Sonda : 81,690

Sonda : 81,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	0,8	0,1	4,0	1,1
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8	0,2	4,0	1,1
0,3	3,0	0,8	0,3	3,0	0,8	0,3	5,0	1,3
0,4	3,0	0,8	0,4	3,0	0,8	0,4	4,0	1,1
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8
0,6	3,0	0,8	0,6	4,0	1,1	0,6	3,0	0,8
0,7	2,0	0,5	0,7	4,0	1,1	0,7	3,0	0,8
0,8	3,0	0,8	0,8	4,0	1,1	0,8	4,0	1,1
0,9	4,0	1,1	0,9	4,0	1,1	0,9	4,0	1,1
1,0	4,0	1,1	1,0	4,0	1,1	1,0	4,0	1,1
1,1	3,0	0,7	1,1	6,0	1,4	1,1	4,0	0,9
1,2	4,0	0,9	1,2	6,0	1,4	1,2	4,0	0,9
1,3	4,0	0,9	1,3	6,0	1,4	1,3	4,0	0,9
1,4	4,0	0,9	1,4	5,0	1,2	1,4	5,0	1,2
1,5	4,0	0,9	1,5	5,0	1,2	1,5	4,0	0,9
1,6	6,0	1,4	1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9
1,7	6,0	1,4	1,7	5,0	1,2	1,7	4,0	0,9
1,8	6,0	1,4	1,8	6,0	1,4	1,8	4,0	0,9
1,9	6,0	1,4	1,9	5,0	1,2	1,9	4,0	0,9
2,0	7,0	1,6	2,0	5,0	1,2	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

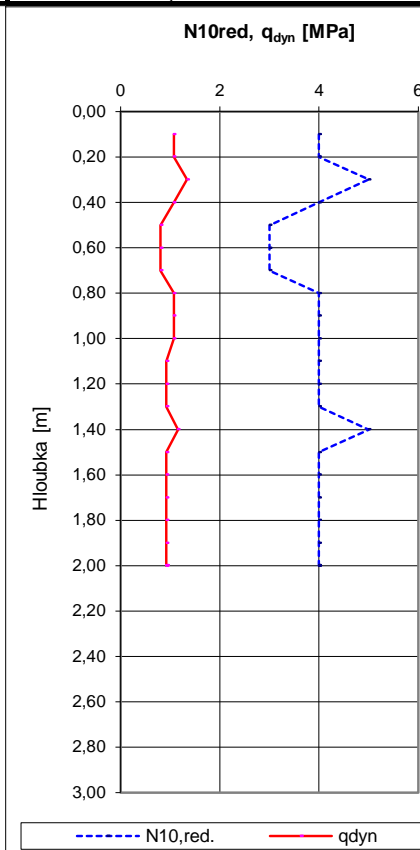
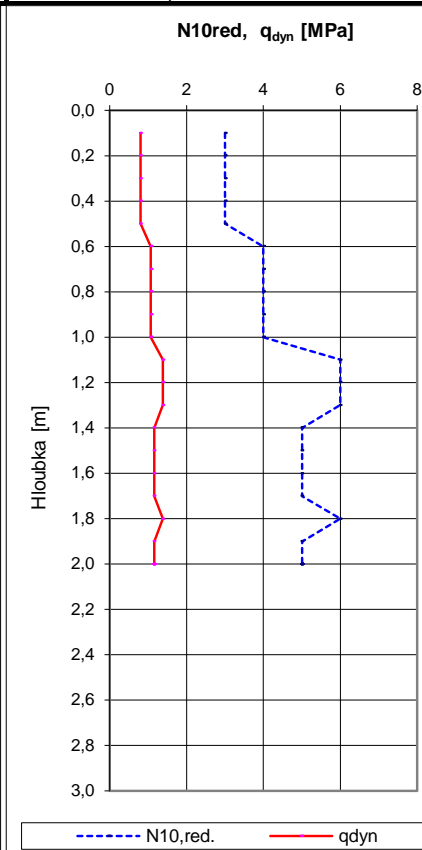
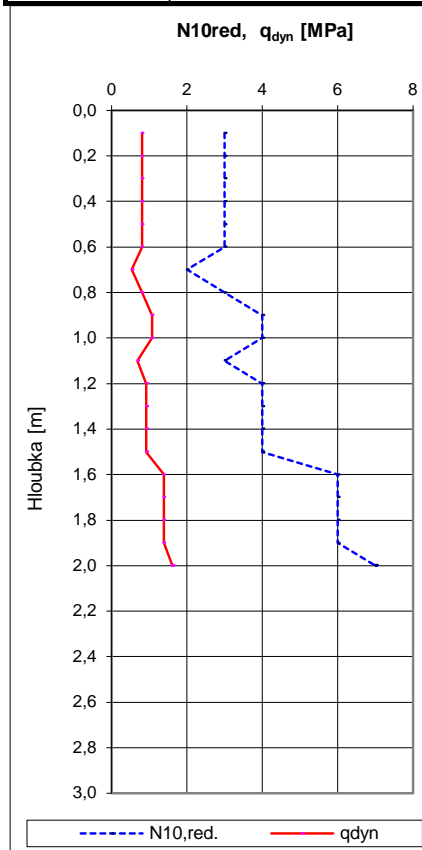
0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 82,100

Sonda : 82,300

Sonda : 82,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	5,0	1,3	0,1	5,0	1,3
0,2	5,0	1,3	0,2	5,0	1,3	0,2	5,0	1,3
0,3	4,0	1,1	0,3	5,0	1,3	0,3	4,0	1,1
0,4	4,0	1,1	0,4	4,0	1,1	0,4	3,0	0,8
0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1	0,5	3,0	0,8
0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	4,0	1,1	0,7	4,0	1,1	0,7	5,0	1,3
0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8	0,8	5,0	1,3
0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	0,8	0,9	5,0	1,3
1,0	4,0	1,1	1,0	4,0	1,1	1,0	5,0	1,3
1,1	5,0	1,2	1,1	4,0	0,9	1,1	5,0	1,2
1,2	6,0	1,4	1,2	5,0	1,2	1,2	5,0	1,2
1,3	5,0	1,2	1,3	5,0	1,2	1,3	4,0	0,9
1,4	5,0	1,2	1,4	5,0	1,2	1,4	4,0	0,9
1,5	4,0	0,9	1,5	5,0	1,2	1,5	4,0	0,9
1,6	4,0	0,9	1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9
1,7	4,0	0,9	1,7	5,0	1,2	1,7	5,0	1,2
1,8	4,0	0,9	1,8	4,0	0,9	1,8	5,0	1,2
1,9	5,0	1,2	1,9	4,0	0,9	1,9	5,0	1,2
2,0	5,0	1,2	2,0	5,0	1,2	2,0	5,0	1,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

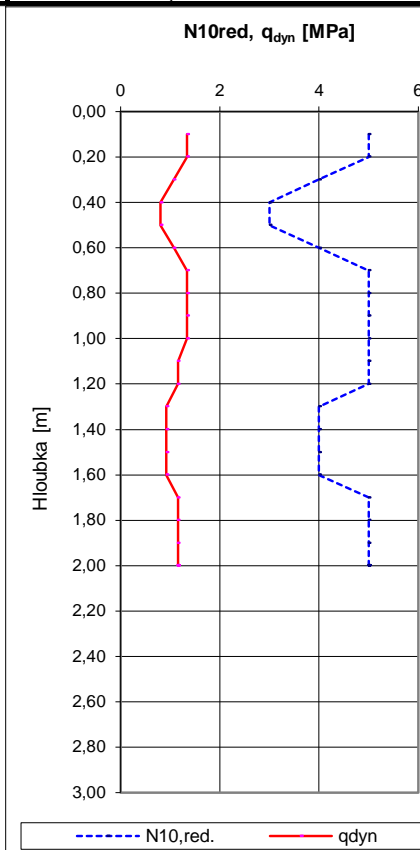
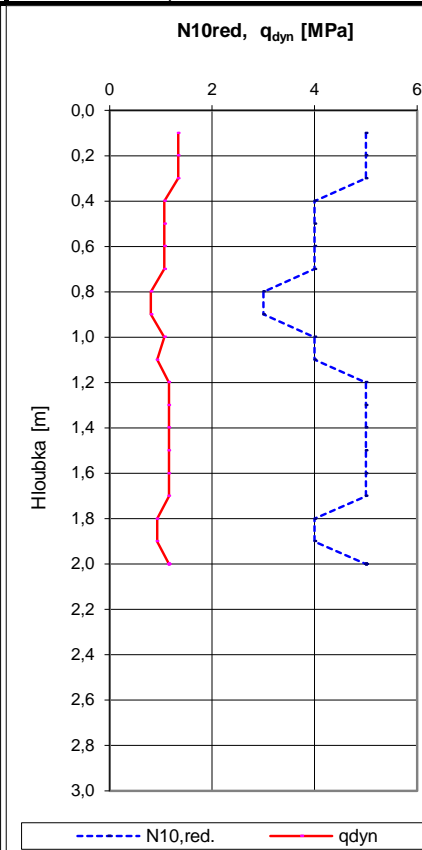
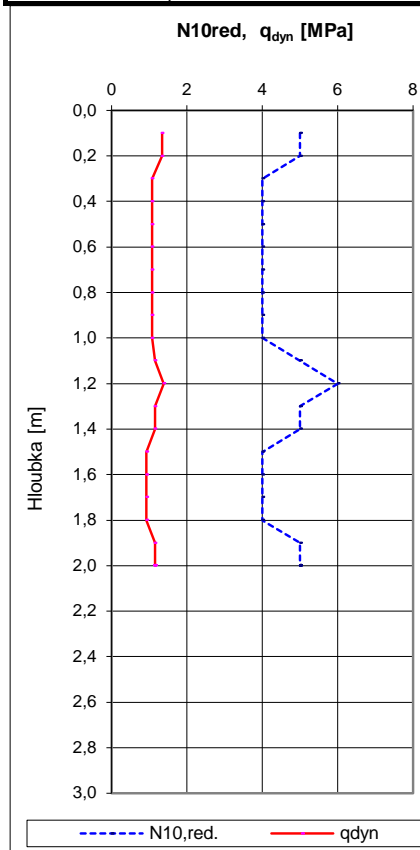
0,85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

1,10 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 82,700

Sonda : 82,900

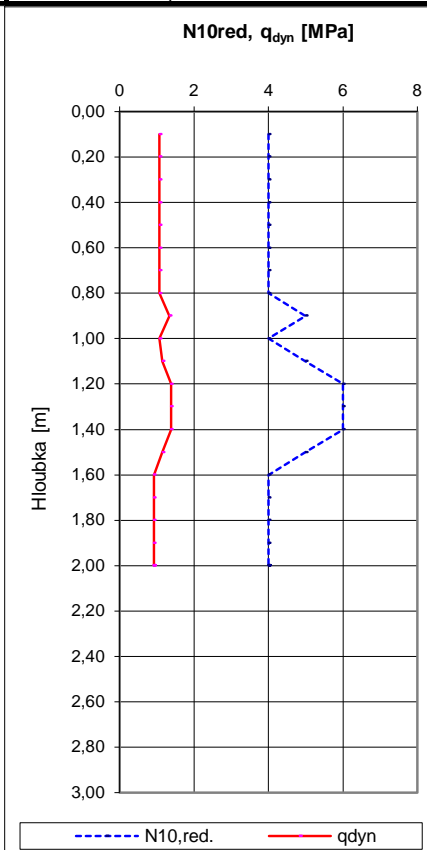
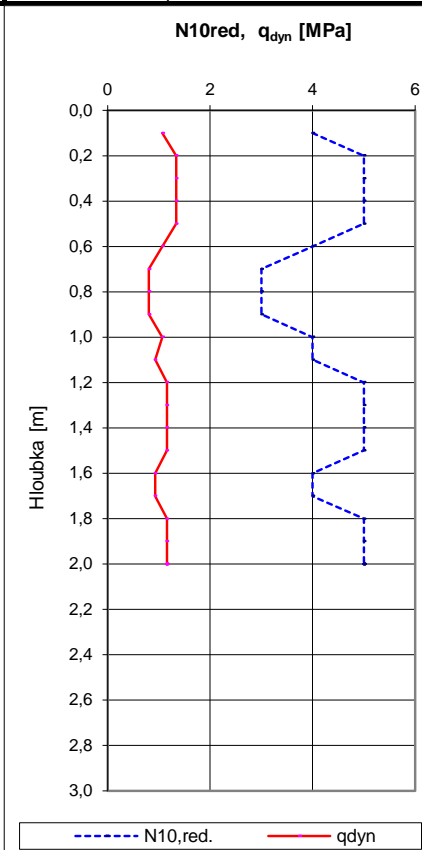
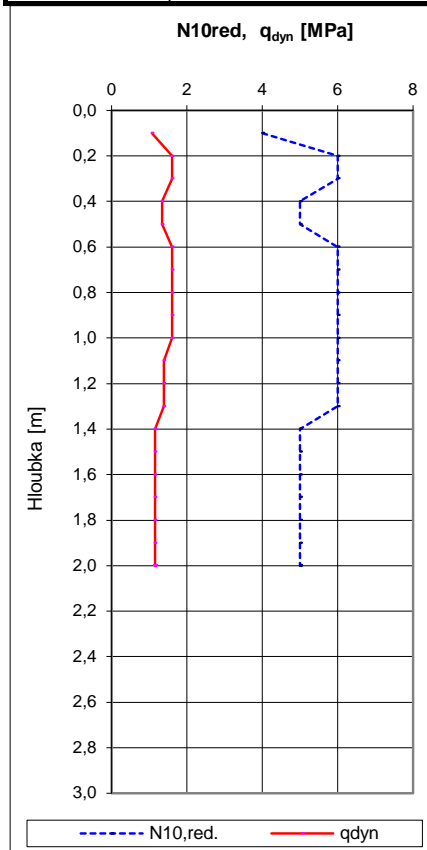
Sonda : 83,100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1
0,2	6,0	1,6	0,2	5,0	1,3	0,2	4,0	1,1
0,3	6,0	1,6	0,3	5,0	1,3	0,3	4,0	1,1
0,4	5,0	1,3	0,4	5,0	1,3	0,4	4,0	1,1
0,5	5,0	1,3	0,5	5,0	1,3	0,5	4,0	1,1
0,6	6,0	1,6	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	6,0	1,6	0,7	3,0	0,8	0,7	4,0	1,1
0,8	6,0	1,6	0,8	3,0	0,8	0,8	4,0	1,1
0,9	6,0	1,6	0,9	3,0	0,8	0,9	5,0	1,3
1,0	6,0	1,6	1,0	4,0	1,1	1,0	4,0	1,1
1,1	6,0	1,4	1,1	4,0	0,9	1,1	5,0	1,2
1,2	6,0	1,4	1,2	5,0	1,2	1,2	6,0	1,4
1,3	6,0	1,4	1,3	5,0	1,2	1,3	6,0	1,4
1,4	5,0	1,2	1,4	5,0	1,2	1,4	6,0	1,4
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2
1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9	1,6	4,0	0,9
1,7	5,0	1,2	1,7	4,0	0,9	1,7	4,0	0,9
1,8	5,0	1,2	1,8	5,0	1,2	1,8	4,0	0,9
1,9	5,0	1,2	1,9	5,0	1,2	1,9	4,0	0,9
2,0	5,0	1,2	2,0	5,0	1,2	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0,80 m			1,00 m			1,00 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 83,300

Sonda : 83,500

Sonda : 83,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,6	0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1
0,2	6,0	1,6	0,2	6,0	1,6	0,2	5,0	1,3
0,3	8,0	2,1	0,3	6,0	1,6	0,3	6,0	1,6
0,4	7,0	1,9	0,4	5,0	1,3	0,4	6,0	1,6
0,5	6,0	1,6	0,5	4,0	1,1	0,5	8,0	2,1
0,6	6,0	1,6	0,6	4,0	1,1	0,6	7,0	1,9
0,7	6,0	1,6	0,7	6,0	1,6	0,7	5,0	1,3
0,8	5,0	1,3	0,8	6,0	1,6	0,8	5,0	1,3
0,9	6,0	1,6	0,9	6,0	1,6	0,9	5,0	1,3
1,0	6,0	1,6	1,0	6,0	1,6	1,0	7,0	1,9
1,1	6,0	1,4	1,1	5,0	1,2	1,1	9,0	2,1
1,2	7,0	1,6	1,2	4,0	0,9	1,2	9,0	2,1
1,3	5,0	1,2	1,3	5,0	1,2	1,3	8,0	1,8
1,4	6,0	1,4	1,4	6,0	1,4	1,4	5,0	1,2
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5	4,0	0,9
1,6	5,0	1,2	1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9
1,7	5,0	1,2	1,7	5,0	1,2	1,7	4,0	0,9
1,8	5,0	1,2	1,8	4,0	0,9	1,8	5,0	1,2
1,9	5,0	1,2	1,9	4,0	0,9	1,9	5,0	1,2
2,0	5,0	1,2	2,0	4,0	0,9	2,0	5,0	1,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

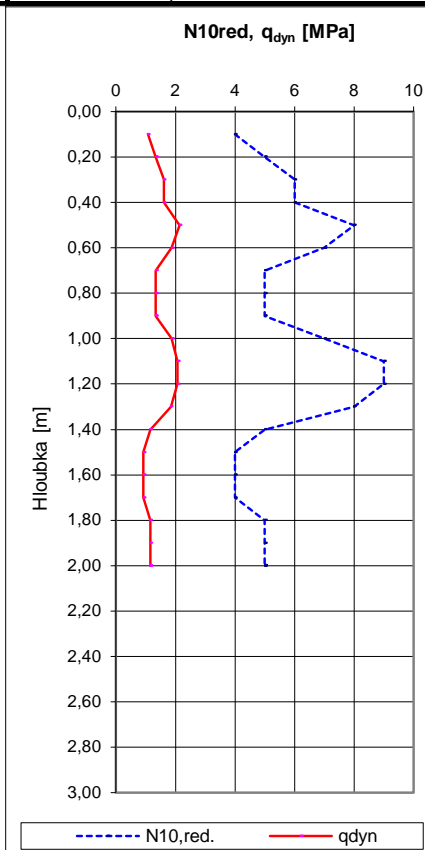
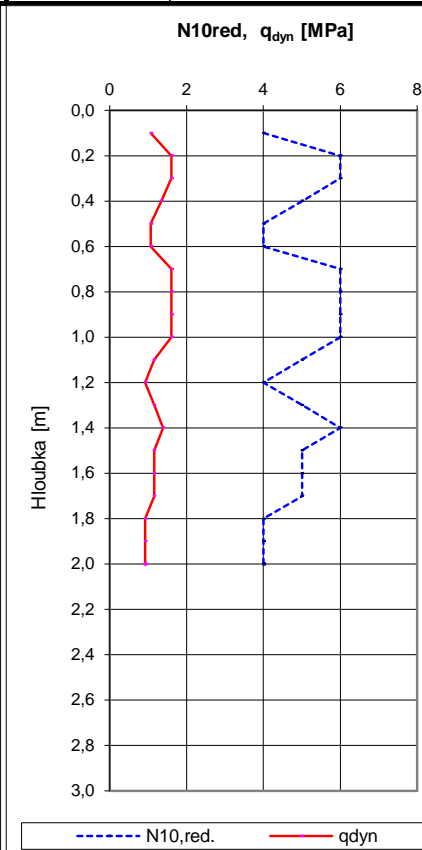
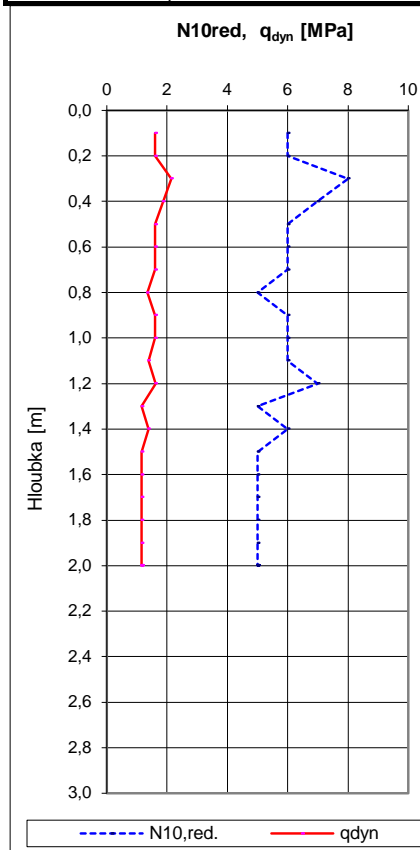
0,90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 83,900

Sonda : 84,100

Sonda : 84,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	5,0	1,3	0,1	6,0	1,6
0,2	4,0	1,1	0,2	7,0	1,9	0,2	7,0	1,9
0,3	4,0	1,1	0,3	6,0	1,6	0,3	5,0	1,3
0,4	4,0	1,1	0,4	5,0	1,3	0,4	4,0	1,1
0,5	5,0	1,3	0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1
0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	5,0	1,3	0,7	5,0	1,3	0,7	4,0	1,1
0,8	4,0	1,1	0,8	5,0	1,3	0,8	4,0	1,1
0,9	6,0	1,6	0,9	7,0	1,9	0,9	5,0	1,3
1,0	5,0	1,3	1,0	5,0	1,3	1,0	6,0	1,6
1,1	6,0	1,4	1,1	5,0	1,2	1,1	6,0	1,4
1,2	6,0	1,4	1,2	5,0	1,2	1,2	4,0	0,9
1,3	5,0	1,2	1,3	5,0	1,2	1,3	4,0	0,9
1,4	6,0	1,4	1,4	4,0	0,9	1,4	5,0	1,2
1,5	6,0	1,4	1,5	4,0	0,9	1,5	5,0	1,2
1,6	6,0	1,4	1,6	4,0	0,9	1,6	4,0	0,9
1,7	5,0	1,2	1,7	5,0	1,2	1,7	4,0	0,9
1,8	5,0	1,2	1,8	4,0	0,9	1,8	4,0	0,9
1,9	6,0	1,4	1,9	4,0	0,9	1,9	4,0	0,9
2,0	5,0	1,2	2,0	4,0	0,9	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

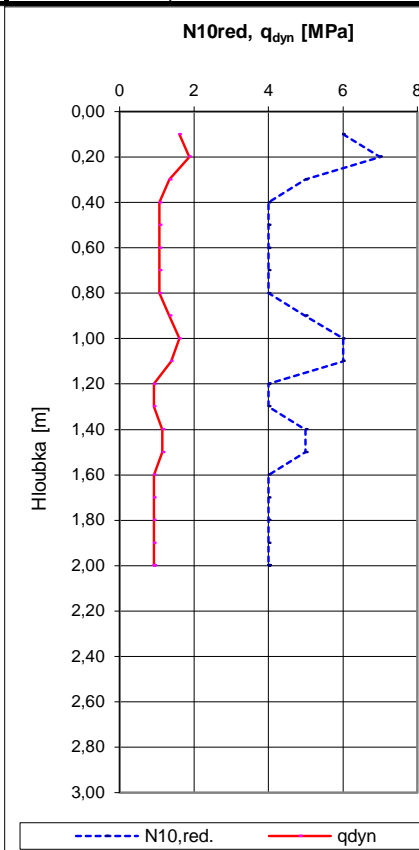
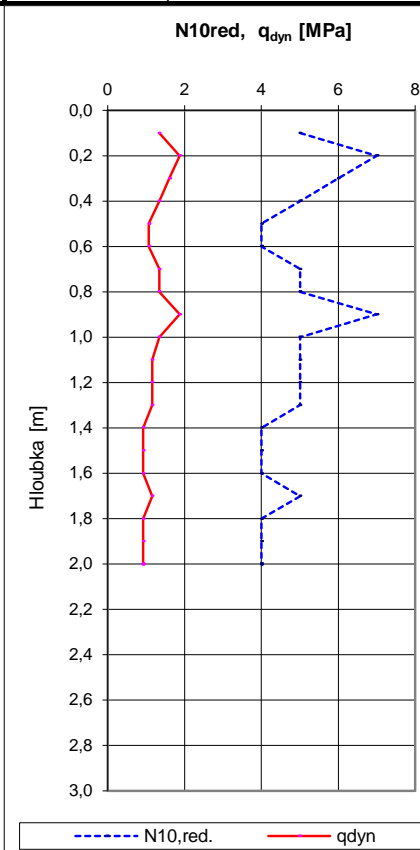
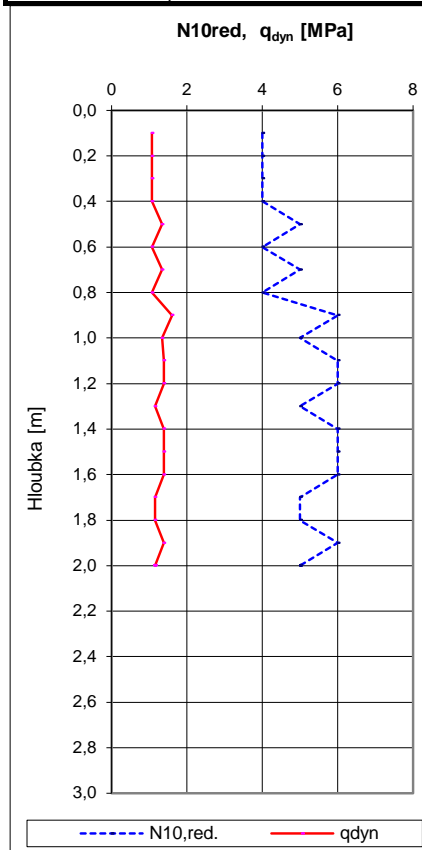
0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 84,500

Sonda : 84,700

Sonda : 84,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,0	2,1	0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1
0,2	7,0	1,9	0,2	5,0	1,3	0,2	4,0	1,1
0,3	8,0	2,1	0,3	6,0	1,6	0,3	3,0	0,8
0,4	10,0	2,7	0,4	6,0	1,6	0,4	3,0	0,8
0,5	9,0	2,4	0,5	6,0	1,6	0,5	3,0	0,8
0,6	10,0	2,7	0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8
0,7	10,0	2,7	0,7	3,0	0,8	0,7	3,0	0,8
0,8	7,0	1,9	0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8
0,9	10,0	2,7	0,9	4,0	1,1	0,9	2,0	0,5
1,0	7,0	1,9	1,0	4,0	1,1	1,0	3,0	0,8
1,1	7,0	1,6	1,1	3,0	0,7	1,1	3,0	0,7
1,2	8,0	1,8	1,2	3,0	0,7	1,2	3,0	0,7
1,3	6,0	1,4	1,3	3,0	0,7	1,3	3,0	0,7
1,4	6,0	1,4	1,4	4,0	0,9	1,4	3,0	0,7
1,5	6,0	1,4	1,5	6,0	1,4	1,5	4,0	0,9
1,6	5,0	1,2	1,6	6,0	1,4	1,6	4,0	0,9
1,7	4,0	0,9	1,7	6,0	1,4	1,7	4,0	0,9
1,8	4,0	0,9	1,8	7,0	1,6	1,8	4,0	0,9
1,9	7,0	1,6	1,9	6,0	1,4	1,9	4,0	0,9
2,0	8,0	1,8	2,0	6,0	1,4	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

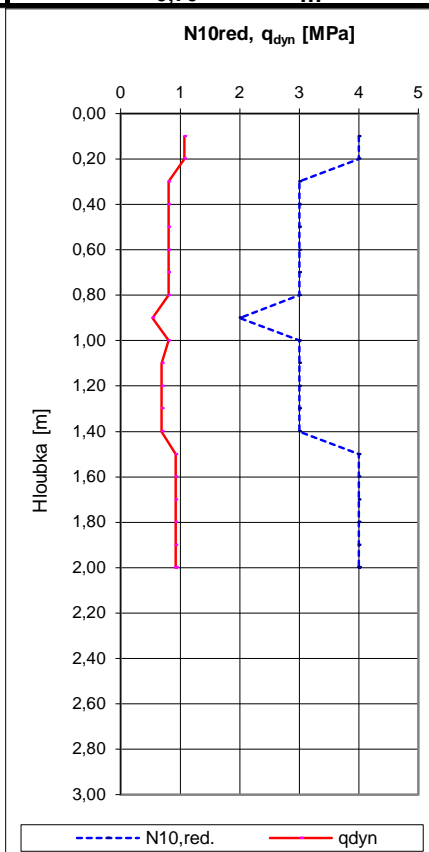
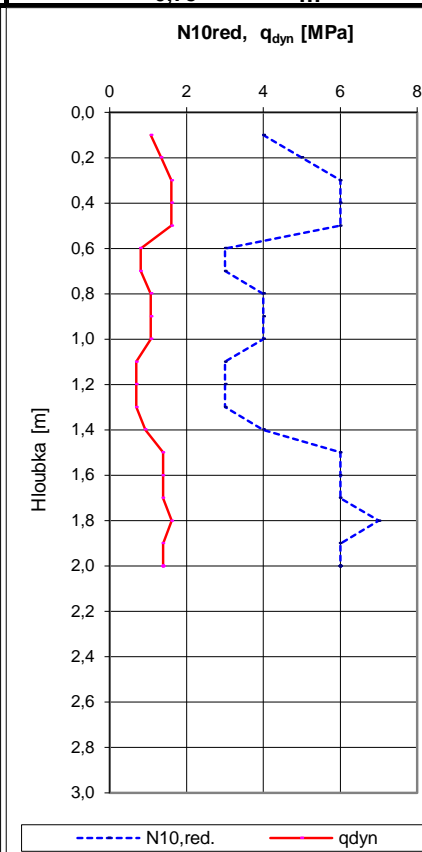
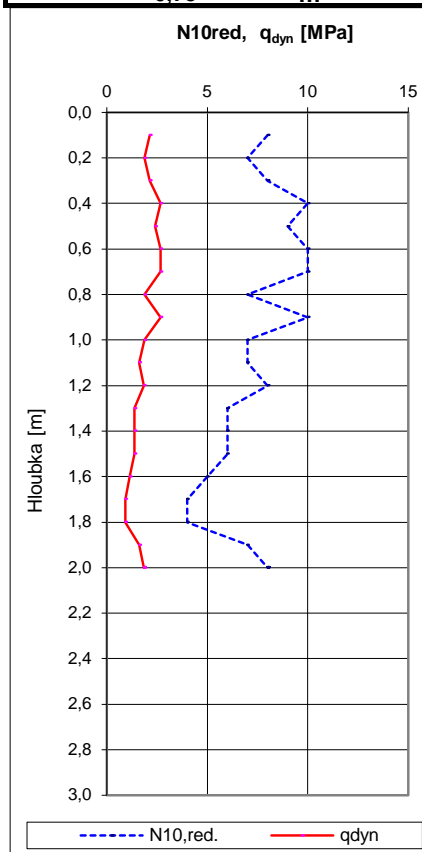
0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 85,100

Sonda : 85,300

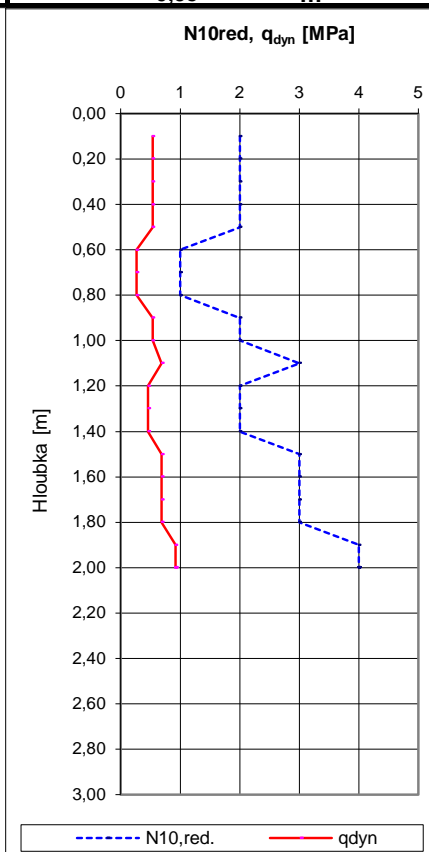
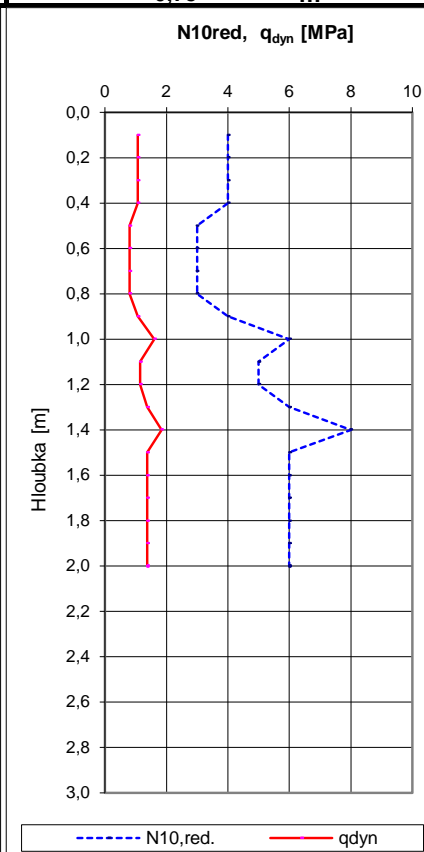
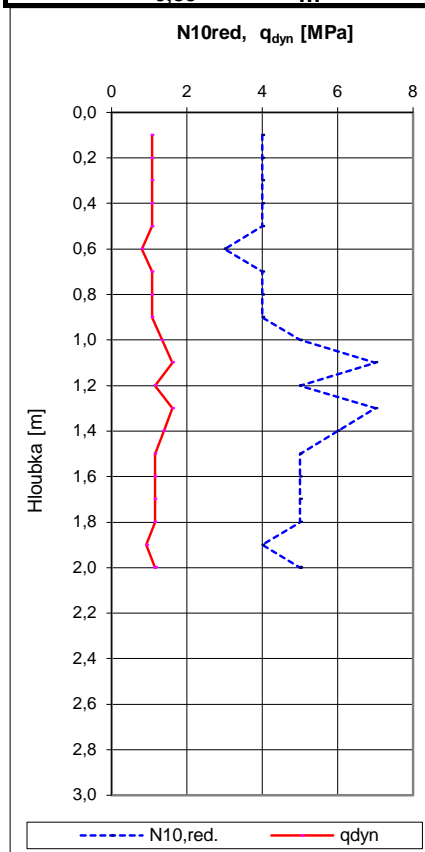
Sonda : 85,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1	0,1	2,0	0,5
0,2	4,0	1,1	0,2	4,0	1,1	0,2	2,0	0,5
0,3	4,0	1,1	0,3	4,0	1,1	0,3	2,0	0,5
0,4	4,0	1,1	0,4	4,0	1,1	0,4	2,0	0,5
0,5	4,0	1,1	0,5	3,0	0,8	0,5	2,0	0,5
0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8	0,6	1,0	0,3
0,7	4,0	1,1	0,7	3,0	0,8	0,7	1,0	0,3
0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8	0,8	1,0	0,3
0,9	4,0	1,1	0,9	4,0	1,1	0,9	2,0	0,5
1,0	5,0	1,3	1,0	6,0	1,6	1,0	2,0	0,5
1,1	7,0	1,6	1,1	5,0	1,2	1,1	3,0	0,7
1,2	5,0	1,2	1,2	5,0	1,2	1,2	2,0	0,5
1,3	7,0	1,6	1,3	6,0	1,4	1,3	2,0	0,5
1,4	6,0	1,4	1,4	8,0	1,8	1,4	2,0	0,5
1,5	5,0	1,2	1,5	6,0	1,4	1,5	3,0	0,7
1,6	5,0	1,2	1,6	6,0	1,4	1,6	3,0	0,7
1,7	5,0	1,2	1,7	6,0	1,4	1,7	3,0	0,7
1,8	5,0	1,2	1,8	6,0	1,4	1,8	3,0	0,7
1,9	4,0	0,9	1,9	6,0	1,4	1,9	4,0	0,9
2,0	5,0	1,2	2,0	6,0	1,4	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0,85 m			0,75 m			0,95 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 85,705

Sonda : 85,900

Sonda : 86,100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	36,0	9,6	0,1	4,0	1,1	0,1	5,0	1,3
0,2	60,0	16,1	0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3
0,3			0,3	4,0	1,1	0,3	6,0	1,6
0,4			0,4	4,0	1,1	0,4	7,0	1,9
0,5			0,5	5,0	1,3	0,5	7,0	1,9
0,6			0,6	6,0	1,6	0,6	10,0	2,7
0,7			0,7	6,0	1,6	0,7	9,0	2,4
0,8			0,8	5,0	1,3	0,8	9,0	2,4
0,9			0,9	6,0	1,6	0,9	9,0	2,4
1,0			1,0	6,0	1,6	1,0	5,0	1,3
1,1			1,1	6,0	1,4	1,1	6,0	1,4
1,2			1,2	6,0	1,4	1,2	6,0	1,4
1,3			1,3	6,0	1,4	1,3	6,0	1,4
1,4			1,4	5,0	1,2	1,4	9,0	2,1
1,5			1,5	4,0	0,9	1,5	9,0	2,1
1,6			1,6	4,0	0,9	1,6	9,0	2,1
1,7			1,7	4,0	0,9	1,7	6,0	1,4
1,8			1,8	4,0	0,9	1,8	6,0	1,4
1,9			1,9	4,0	0,9	1,9	6,0	1,4
2,0			2,0	4,0	0,9	2,0	6,0	1,4
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

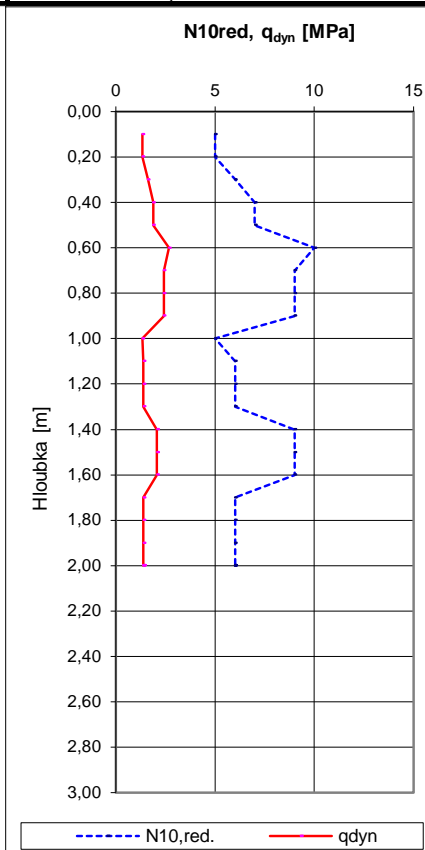
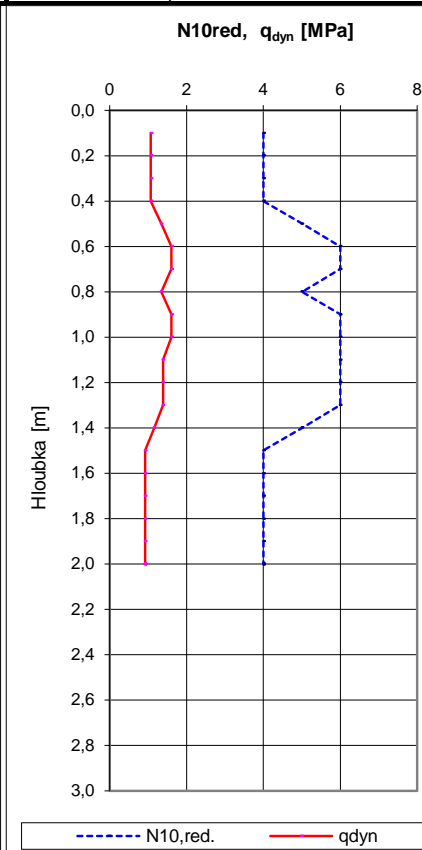
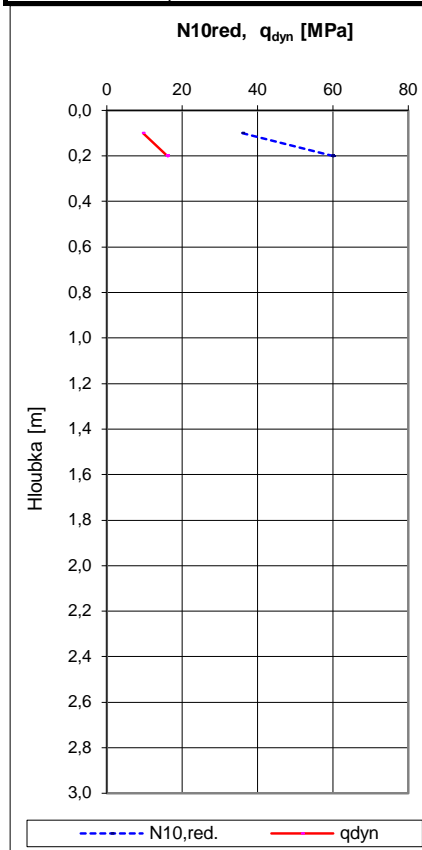
0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,95 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Chropyně - Přerov

Sonda : 86,300

Sonda :

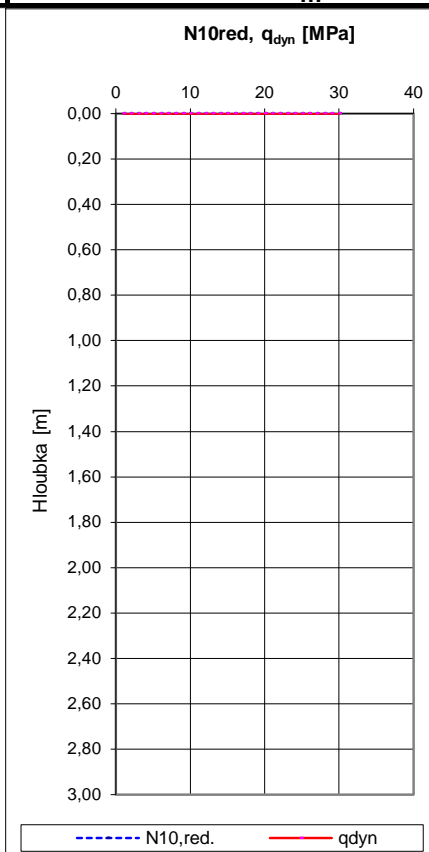
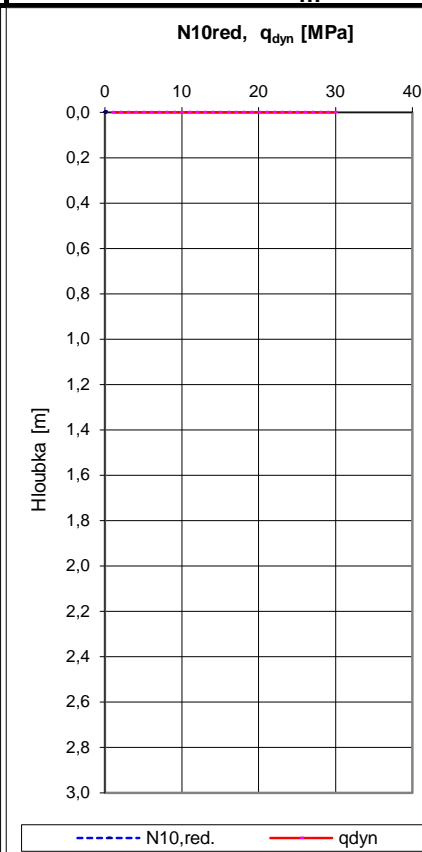
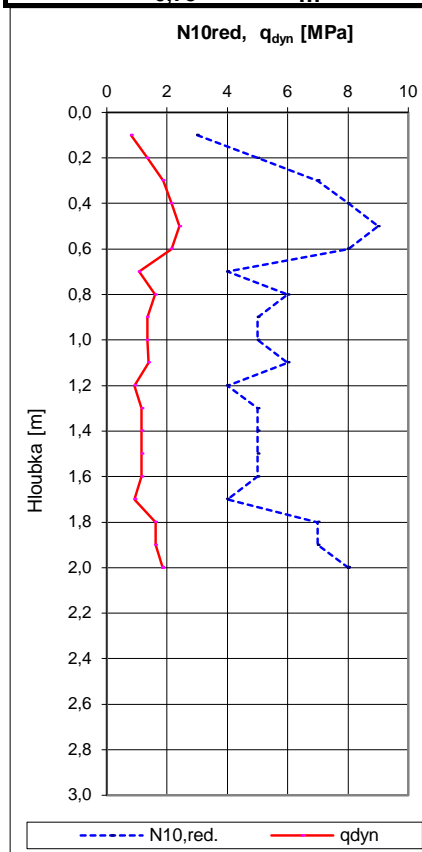
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	0,0		0,1		
0,2	5,0	1,3	0,2			0,2		
0,3	7,0	1,9	0,3			0,3		
0,4	8,0	2,1	0,4			0,4		
0,5	9,0	2,4	0,5			0,5		
0,6	8,0	2,1	0,6			0,6		
0,7	4,0	1,1	0,7			0,7		
0,8	6,0	1,6	0,8			0,8		
0,9	5,0	1,3	0,9			0,9		
1,0	5,0	1,3	1,0			1,0		
1,1	6,0	1,4	1,1			1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2			1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3			1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4			1,4		
1,5	5,0	1,2	1,5			1,5		
1,6	5,0	1,2	1,6			1,6		
1,7	4,0	0,9	1,7			1,7		
1,8	7,0	1,6	1,8			1,8		
1,9	7,0	1,6	1,9			1,9		
2,0	8,0	1,8	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0,75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



POSOUZENÍ KONSTRUKCE NA ÚNOSNOST A PROMRZÁNÍ

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
----------------	----------	-------------	-------------------------------

Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	4	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	---	-----------	------------------

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: xxxxx/2017-SZDC-GŘ-O13

Vyřizuje: Ing. Radek Bernatík

Telefon: 972 762 485

Mobil: 725 050 148

E-mail: bernatik@szdc.cz

Datum: 01. 11. 2017

SZDC (složky podílející se na přípravě a přejímce staveb s věcným zaměřením na železniční spodek)

O6, O13, O26, ...

Všechny SS, OŘ, ST

Zásady pro návrh železničního spodku pro tratě s maximální traťovou rychlostí 160 km/h až 230 km/h včetně a minimální požadovaná únosnost na zemní pláni a pláni tělesa železničního spodku

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“) zadala v rámci investičních akcí zpracování již dvou přípravných dokumentací na stavby rekonstrukce a novostavby tratí, na kterých hodlá provozovat rychlost až 200 km/h. Problematiku železničního spodku řeší především předpis SZDC S4 „Železniční spodek“, a na něj navazující dokumenty SZDC (např. Vzorové listy, TKP, OTP), ten však v tomto směru neuvádí požadavky na železniční spodek pro tratě s rychlostí nad 160 km/h. Z tohoto důvodu se sešla odborná skupina pro železniční spodek a stanovila níže uvedené zásady pro navrhování železničního spodku pro tratě s rychlostí nad 160 km/h, které SZDC GŘ O13 jako gestorský útvar předpisu SZDC S4 předkládá k dodržování v rámci přípravy staveb všech tratí, kde se předpokládá provozování tratí s rychlostmi od 160 km/h do 230 km/h včetně.

V rámci novelizace předpisu SZDC S4 projednala odborná skupina pro železniční spodek stávající zásadní požadavky pro návrh tělesa železničního spodku pro tratě s provozovanými rychlostmi do 160 km/h včetně a stanovila níže uvedené požadavky na únosnost zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku, které SZDC GŘ O13 jako gestorský útvar předpisu SZDC S4 předkládá k dodržování v rámci přípravy staveb všech tratí, tj. s rychlostmi do 230 km/h včetně.

Únosnost zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku

V horní části zemního tělesa se navrhují případně početně dimenzují podkladní vrstvy ze schválených nebo vhodných materiálů, kterými se docílí dosažení požadované únosnosti na zemní pláni, dlouhodobé stability zemní pláně a snížení namrzavosti a degradace zemní pláně. Minimální požadovaná únosnost na zemní pláni se uvádí v tabulce 1.

Únosnost se stanovuje statickou zatěžovací zkouškou (dále jen „SZZ“) dle ČSN 72 1006, přílohy B. V rámci přejímky prací se dovoluje použití i dynamické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192, a to rázovým zařízením skupiny C, tzv. lehká dynamická deska (dále jen „LDD“), případně jiné metody ve smyslu ČSN 72 1006, přičemž se musí provést počáteční zkouška (korelace) pro daný typ zeminy mezi SZZ a použitou zkouškou (těsnost korelačního vztahu viz ČSN 72 1006).

V případě použití technologie bez snášení kolejové roštu lze se souhlasem SZDC GŘ O13 snížit minimální požadovanou únosnost na zemní pláni.

Tabulka 1 Minimální požadovaná únosnost na zemní pláni $E_{ZP,min}$ v MPa

Rychlost [km/h]	$E_{ZP,min}$ v MPa dle třídy zatížení		
	A,B,C	D	E
$V \leq 40$	20	20	30
$40 < V \leq 80$	25	30	40

$80 < V \leq 120$	40	45	60
$120 < V \leq 160$	50	60	80
$160 < V \leq 230$	75	90	120

Poznámka k tab. 1: Třída zatížení je použita ve smyslu přílohy č. 6 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

Na zemní pláni se navrhují a početně dimenzují konstrukční vrstvy ze schválených materiálů, které zajišťují požadovanou únosnost na pláni tělesa železničního spodku, zvyšují dobu udržitelnosti geometrických paramterů koleje, řádné odvodnění a ochranu zemní pláně proti mrazu. Konstrukční vrstvy se navrhují především na základě rychlostního pásma a indexu mrazu (nadmořské výšce). Minimální požadovaná únosnost na pláni tělesa železničního spodku se uvádí v tabulce 2.

Tabulka 2 Minimální požadovaná únosnost na pláni tělesa železničního spodku $E_{PL,min}$ v MPa

Rychlost [km/h]	$E_{PL,min}$ v MPa dle třídy zatížení		
	A,B,C	D	E
$V \leq 40$	25	30	40
$40 < V \leq 80$	35	40	50
$80 < V \leq 120$	40	50	60
$120 < V \leq 160$	50	60	70
$160 < V \leq 230$	60	70	80

Poznámka k tab. 2: Třída zatížení je použita ve smyslu přílohy č. 6 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

Pražcové podloží pro tratě s rychlostí nad 160 km/h

Úvod

Níže uvedené zásady a použitá terminologie jsou převzaty z konceptu návrhování pražcového podloží v rámci novelizace předpisu SŽDC S4 a předpokládá se jejich aplikování pro všechny tratě libovolných provozovaných rychlostí. V rámci projednávání a zpracovávání ostatních navazujících příloh onoho předpisu mohou nastat jisté změny v návrhování pražcového podloží, proto doporučujeme tuto problematiku včasné konzultovat se SŽDC GR O13.

Zeminy zemní pláně – podkladní vrstvy

Hlavním principem pražcového podloží je navrhnout takové úpravy v zemním tělese (podloží), kterými se zajistí požadovaná únosnost na zemní pláni a navrhnout takové konstrukční vrstvy nad zemní plání, kterými se zajistí požadovaná ochrana zemní pláně před promázáním.

Je-li zemní těleso stabilní a nevykazuje žádné větší poruchy a deformace, upraví se pouze jeho horní část tak, aby zemní pláň dosahovala požadované únosnosti. V opačném případě se musí zemní těleso upravit, vyměnit, stabilizovat apod.

Pro návrh horní části zemního tělesa musí být stanovena hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně E_{ZP} . Tato hodnota se stanoví statickou zatěžovací zkouškou v příslušné hloubce nebo přiřazením orientační hodnoty modulu přetvárnosti na základě zjištění typu zeminy zemní pláně nebo podloží (tyto hodnoty budou stanoveny se souhlasem O13). V případě, že hodnota modulu přetvárnosti E_{ZP} je nižší než minimální hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{ZP,min}$, musí se únosnost zemní pláně zvýšit vhodnou úpravou. Pro stanovení únosnosti na subpláni $E_{z,0}$ se opět použije přiřazení orientační hodnoty modulu přetvárnosti na základě zjištění typu zeminy nebo horniny v podloží.

Princip návrhování horní části zemního tělesa a vstupní údaje (E_{def} a E_z) pro výpočet ekvivalentních modulů přetvárností na jednotlivých podkladních vrstvách je poukázán na obrázku 1.

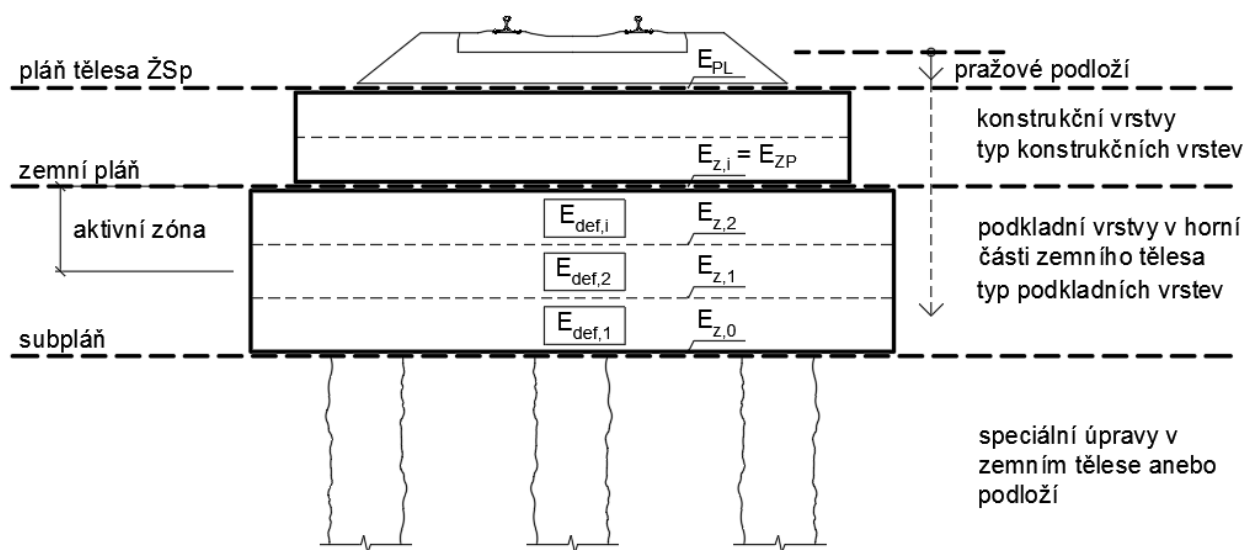
Konstrukční vrstvy – pláň tělesa železničního spodku

Předpokladem pro navrhování konstrukčních vrstev je splnění požadavku na únosnost zemní pláně. Na zemní pláni se navrhují konstrukční vrstvy ze schválených materiálů, které zajišťují požadovanou únosnost na pláni tělesa železničního spodku, řádné odvodnění a ochranu zemní pláně proti mrazu. Konstrukční vrstvy mohou také snižovat emise vibrací do podloží, zcela bránit povrchové vodě vnikat do podloží, zvyšovat tepelně izolační vlastnosti apod.

Konstrukční vrstvy se navrhují především na základě rychlostního pásma a indexu mrazu (nadmořské výšce) a s přihlédnutím na okolní krajinu, zástavbu a infrastrukturu.

Pro tratě s rychlostí od 160 km/h až 230 km/h včetně se tloušťka konstrukční vrstvy ze šterkodrti určí na základě indexu mrazu:

- $Imn \leq 400^{\circ}\text{C}\cdot\text{den}$ (nadmořská výška ≤ 350 m n.m.) – tloušťka ŠD min. 0,3 m,
- $Imn \leq 500^{\circ}\text{C}\cdot\text{den}$ (nadmořská výška ≤ 550 m n.m.) – tloušťka ŠD min. 0,4 m,
- $Imn > 500^{\circ}\text{C}\cdot\text{den}$ (nadmořská výška > 550 m n.m.) – tloušťka ŠD min. 0,5 m.



Obrázek 1 Ilustrační schéma návrhu pražcového podloží

Přechodná ustanovení

Výše uvedené požadavky se uplatní u všech připravovaných staveb, je-li možné tyto požadavky zapracovat v rámci sjednaných termínů pro odevzdání díla

Při přejímce se sledují požadavky na železniční spodek podle schválené projektové dokumentace.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství

Příloha 5.1

Posouzení pražcového podloží na únosnost a promrzání

Konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce 2.1

Ostatní staniční koleje, celostátní trať, konstrukce pražcového podloží (podle SŽDC - S4) - typ:

2

Vstupní data			
Modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný E_o	[MPa]	15	
Modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný E_{e1}	[MPa]	30	
Modul přetvárnosti sypaniny - štěrkodrt' frakce 0/32 mm E_{def} při $I_D = 0,95$	[MPa]	80	
Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 - I_{mn}	°Cden	300	
Tloušťka štěrkového lože včetně výšky pražce h_k	[m]	0,55	
Materiál 1. konstrukční vrstvy štěrkodrt' frakce 0/32 mm	mocnost vrstvy [m]	0,20	
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1- λ_{sd}	$Wm^{-1}K^{-1}$	2,00	
Namrzavost zemin v podloží			příznivý
Vodní režim			namrzavé
Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2 - h_{zdov}	[m]	0,40	

a) posouzení na únosnost

Vypočtená data

písečné zeminy	reduk. modul přetvárnosti zemní pláň - E_{or} [MPa]	15,00	
I. vrstva - štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - minimální mocnost vrstvy [m] - $I_D = 0,95$		0,20	
Výpočet koeficientů k_1 a k_2	$k_1 = \frac{E_{o1}}{E_1} = \frac{15}{80}$ $k_2 = \frac{h_1}{D} = \frac{0,20}{0,30}$	$k_1 = 0,19$	
		$k_2 = 0,67$	
Koeficient k_3 z nomogramu příl. 6 předpisu SŽDC S4		$k_3 = 0,39$	
Modul přetvárnosti na pláni tělesa žel. spodku $E_{e1} = k_3 \cdot E_1 = 0,39 \cdot 80$		$E_{e1} = 31,2$	
$E_{Pzs} \geq E_{e1} \quad 31 > 30$			

Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje

b) posouzení na promrzání

Vypočtená data

Hloubka promrzání pražcového podloží	$h_{pr} = 0,045 \sqrt{I_{mn}} = 0,045 \cdot \sqrt{300}$	$h_{pr} = 0,78$	m
Nutná tloušťka vrstvy štěrkopísku	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 0,78 - 0,55 - 0,40$	$h_{sp} = -0,17$	m
Tepelný odpor navržené konstrukce	$R_{kce} = \sum \frac{h_i}{\lambda_i} \quad R_{kce} = \frac{0,20}{2,00}$	$R_{kce} = 0,100$	m^2KW^{-1}
Náhradní tloušťka štěrkopísku	$h_{nsp} = \lambda_{sp} \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = 2,3 \frac{0,20}{2,00}$	$h_{nsp} = 0,23$	m
Skutečná hloubka promrzání zemní pláň	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 0,78 - 0,55 - 0,23$	$h_{Zskut} = 0,00$	m
$h_{zdov} \geq h_{Zskut} \quad 0,40 > 0,00$			

Z hlediska promrzání navržená konstrukce vyhovuje

Příloha 5.2

Posouzení pražcového podloží na únosnost a promrzání

Konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce 6.2

Celostátní trať, $v \geq 120 \text{ kmh}^{-1}$ konstrukce pražcového podloží (podle SŽDC - S4) - typ:

6

Vstupní data			
Modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný E_o	[MPa]	40	
Modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný E_{e1}	[MPa]	80	
Modul deformace sypaniny - štěrkodrt' frakce 0/32 mm E_{def} při $I_D = 1,00$	[MPa]	90	
Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 - I_{mn}	°Cden	300	
Tloušťka štěrkového lože včetně výšky pražce h_k	[m]	0,55	
Materiál 1. konstrukční vrstvy štěrkodrt' frakce 0/32 mm	mocnost vrstvy [m]	0,35	
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1- λ_{sd}	$Wm^{-1}K^{-1}$	2,00	
Zlepšená zemní pláň hydraulickými pojivy	mocnost vrstvy [m]	0,42	
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1- λ_{sd}	$Wm^{-1}K^{-1}$	1,50	
Namrzavost zemin v podloží	nepříznivý		
Vodní režim	nebezpečně namrzavé		
Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2 - h_{zdov}	[m]	0,15	
Dovolená tloušťka promrzání zlepšené vrstvy- dle příl. 13, předpisu SŽDC S4 - 1/3 vrstvy	[m]	0,14	
a) posouzení na únosnost			
Vypočtená data			
materiál zemní pláň - jemnozrnné zeminy zlepšené hydraulickým pojivem - mocnost 0,42 m po zhutnění	modul přetvárnosti zlepšené zemní pláň - E_o [MPa]	40	
minimální hodnota dle SŽDC S4			
I. vrstva - štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - minimální mocnost vrstvy [m] - $I_D = 0,90$		0,35	
Výpočet koeficientů k_1 a k_2	$k_1 = \frac{E_{o1}}{E_1} = \frac{40}{90}$	$k_2 = \frac{h_1}{D} = \frac{0,35}{0,30}$	$k_1 = 0,44$
			$k_2 = 1,17$
Koeficient k_3 z nomogramu příl. 6 předpisu SŽDC S4			$k_3 = 0,69$
Modul přetvárnosti na pláni tělesa žel. spodku $E_{e1} = k_3 \cdot E_1 = 0,69 \cdot 90$			$E_{e1} = 62,1$
$E_{Pzs} \geq E_{e1}$		62 > 80	
Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje			
b) posouzení na promrzání			
Vypočtená data			
Hloubka promrzání pražcového podloží	$h_{pr} = 0,045 \sqrt{I_{mn}} = 0,045 \cdot \sqrt{300}$	$h_{pr} = 0,78$	m
Nutná tloušťka vrstvy štěrkopísku	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 0,78 - 0,55 - 0,15$	$h_{sp} = 0,08$	m
Tepelný odpor navržené konstrukce	$R_{kce} = \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = \frac{0,35}{2,00} + \frac{0,42}{1,50}$	$R_{kce} = 0,455$	m^2KW^{-1}
Náhradní tloušťka štěrkopísku	$h_{nsp} = \lambda_{sp} \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = 2,3 \cdot \left(\frac{0,35}{2,00} + \frac{0,42}{1,50} \right)$	$h_{nsp} = 1,05$	m
Skutečná hloubka promrzání zemní pláň	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 0,78 - 0,55 - 1,05$	$h_{Zskut} = -0,82$	m
Hloubka promrzání zlepšené vrstvy	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{kv} = 0,78 - 0,55 - 0,40$	$h_{Zskut} = -0,17$	m
$h_{zdov} \geq h_{Zskut}$		0,15 > -0,82	
$h_{zlep} \geq h_{skut, zlep}$		0,14 > -0,17	
Z hlediska promrzání navržená konstrukce vyhovuje			

Příloha 5.3

Posouzení pražcového podloží na únosnost a promrzání

Konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce 6.3

Celostátní trať, $v \geq 120 \text{ kmh}^{-1}$ konstrukce pražcového podloží (podle SŽDC - S4) - typ:

6

Vstupní data			
Modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný E_o	[MPa]	20	
Modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný E_{e1}	[MPa]	40	
Modul deformace sypaniny - štěrkodrt' frakce 0/32 mm E_{def} při $I_D = 0,95$	[MPa]	80	
Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 - I_{mn}	°Cden	300	
Tloušťka štěrkového lože včetně výšky pražce h_k	[m]	0,55	
Materiál 1. konstrukční vrstvy štěrkodrt' frakce 0/32 mm	mocnost vrstvy	[m]	0,20
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1- λ_{sd}	$\text{Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$	2,00	
Zlepšená zemní pláň hydraulickými pojivy	mocnost vrstvy	[m]	0,42
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1- λ_{sd}	$\text{Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$	1,50	
Namrzavost zemin v podloží	nepříznivý		
Vodní režim	nebezpečně namrzavé		
Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2 - h_{zdov}	[m]	0,15	
Dovolená tloušťka promrzání zlepšené vrstvy- dle příl. 13, předpisu SŽDC S4 - 1/3 vrstvy	[m]	0,14	
a) posouzení na únosnost			
Vypočtená data			
materiál zemní pláň - jemnozrnné zeminy zlepšené	modul přetvárnosti zlepšené zemní pláň - E_o [MPa]	40	
hydraulickým pojivem - mocnost 0,42 m po zhutnění	minimální hodnota dle SŽDC S4		
I. vrstva - štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - minimální mocnost vrstvy [m] - $I_D = 0,90$		0,20	
Výpočet koeficientů k_1 a k_2	$k_1 = \frac{E_{o1}}{E_1} = \frac{40}{80}$ $k_2 = \frac{h_1}{D} = \frac{0,20}{0,30}$	$k_1 = 0,50$	
		$k_2 = 0,67$	
Koeficient k_3 z nomogramu příl. 6 předpisu SŽDC S4		$k_3 = 0,69$	
Modul přetvárnosti na pláni tělesa žel. spodku $E_{e1} = k_3 \cdot E_1 = 0,69 \cdot 80$		$E_{e1} = 55,2$	
$E_{Pzs} \geq E_{e1}$	55 > 40		
Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje			
b) posouzení na promrzání			
Vypočtená data			
Hloubka promrzání pražcového podloží	$h_{pr} = 0,045 \sqrt{I_{mn}} = 0,045 \cdot \sqrt{350}$	$h_{pr} = 0,78$	m
Nutná tloušťka vrstvy štěrkopísku	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 0,78 - 0,55 - 0,15$	$h_{sp} = 0,08$	m
Tepelný odpor navržené konstrukce	$R_{kce} = \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = \frac{0,20}{2,00} + \frac{0,42}{1,50}$	$R_{kce} = 0,380$	m^2KW^{-1}
Náhradní tloušťka štěrkopísku	$h_{nsp} = \lambda_{sp} \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = 2,3 \cdot \left(\frac{0,20}{2,00} + \frac{0,42}{1,50} \right)$	$h_{nsp} = 0,87$	m
Skutečná hloubka promrzání zemní pláň	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 0,78 - 0,55 - 0,87$	$h_{Zskut} = -0,64$	m
Hloubka promrzání zlepšené vrstvy	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{kv} = 0,78 - 0,55 - 0,23$	$h_{Zskut} = 0,00$	m
$h_{zdov} \geq h_{Zskut}$	0,15 > -0,64		
$h_{zlep} \geq h_{skut, zlep}$	0,14 > 0,00		
Z hlediska promrzání navržená konstrukce vyhovuje			

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ROZBORŮ

Název zakázky:	Kojetín - Přerov, průzkum		
Číslo zakázky:	2017-429	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	10/2019	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	25	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Kojetín - Přerov, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 – 429**Objekt :** TÚ Nezamyslice - Kojetín**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61496 (km 72,100/ k.č.1), 61497 (km 72,480/ k.č.1)

Odběr vzorků dne: 12.10.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 8.11.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



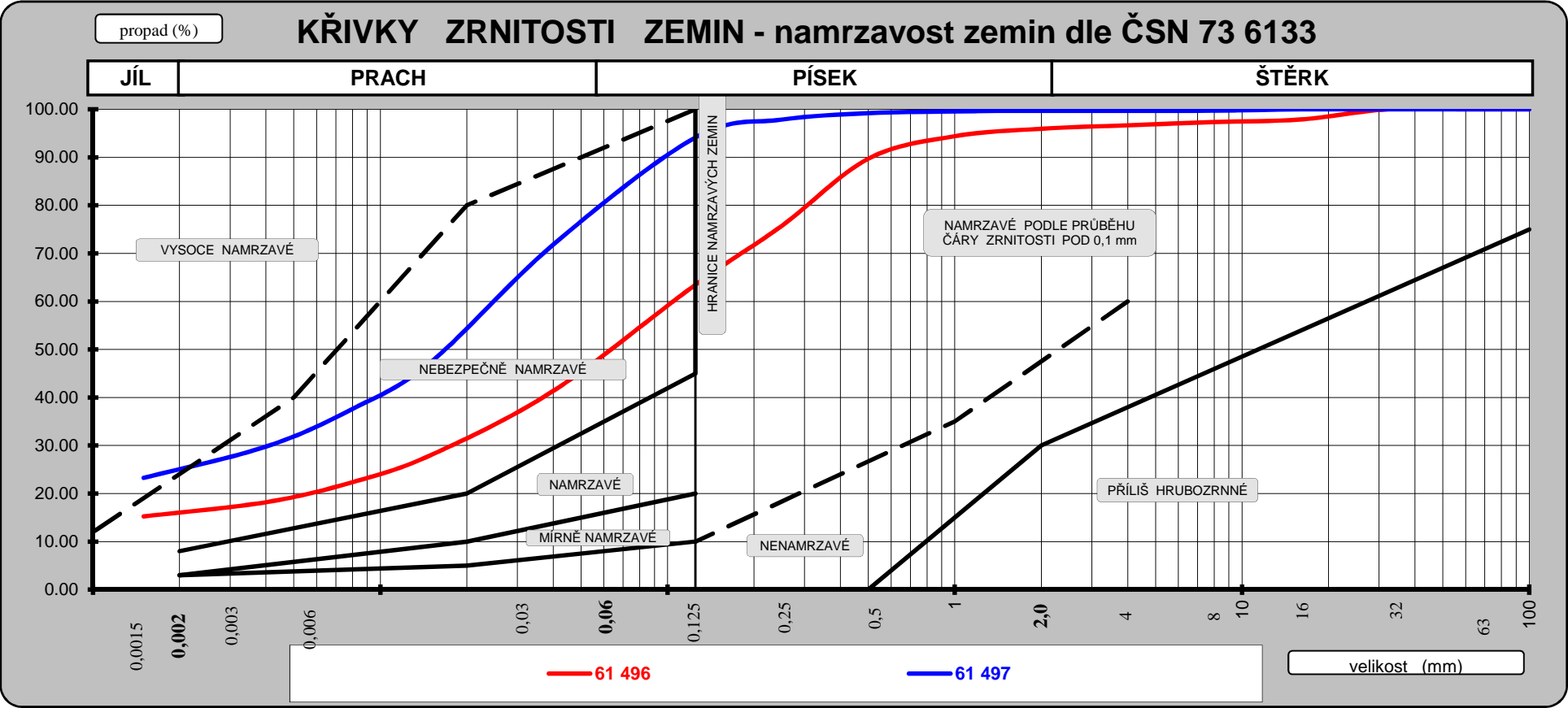
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Nezamyslice - Kojetín	
Laboratorní číslo vzorku		61 496	61 497
Kolej		1	1
Km / poloha		km 72,100	km 72,480
Hloubka (m)		0,75-0,85	0,60-0,70
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		píščito-hlinitý jíl	píščito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F4 CS	F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	vysoká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		kořínky	kořínky
Barva zeminy		hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	30	53
	mez plasticity w_p (%)	14	18
	číslo plasticity I_p	16	35
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	15.9	23.5
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.84	0.84
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0060	0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	nevhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	TÚ Nezamyslice - Kojetín
-----------	--------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 496	1	km 72,100	0,75-0,85	sasiCI	F4 CS	F4/CS	30	0.84	16
61 497	1	km 72,480	0,60-0,70	sasiCI	F8 CH	F8/CH	53	0.84	35

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Kojetín - Přerov, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 – 429**Objekt :** žst. Kojetín**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61504 (km 73,200/ k.č.2), 61505 (km 72,900/ k.č.3),
61506 (km 73,500/ k.č.4), 61507 (km 73,600/ k.č.5),
61508 (km 73,100/ k.č.7), 61509 (km 73,120/ k.č.11),
61510 (km 73,350/ k.č.13), 61511 (km 73,200/ k.č.15)

Odběr vzorků dne: 12. a 13.10.2017**Zkoušky provedl:** Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy**Seznam příloh:** tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 8.11.2017**Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:**
Ing. Martin Bouška**Vedoucí zkušební laboratoře:** Ing. Petr Karlín

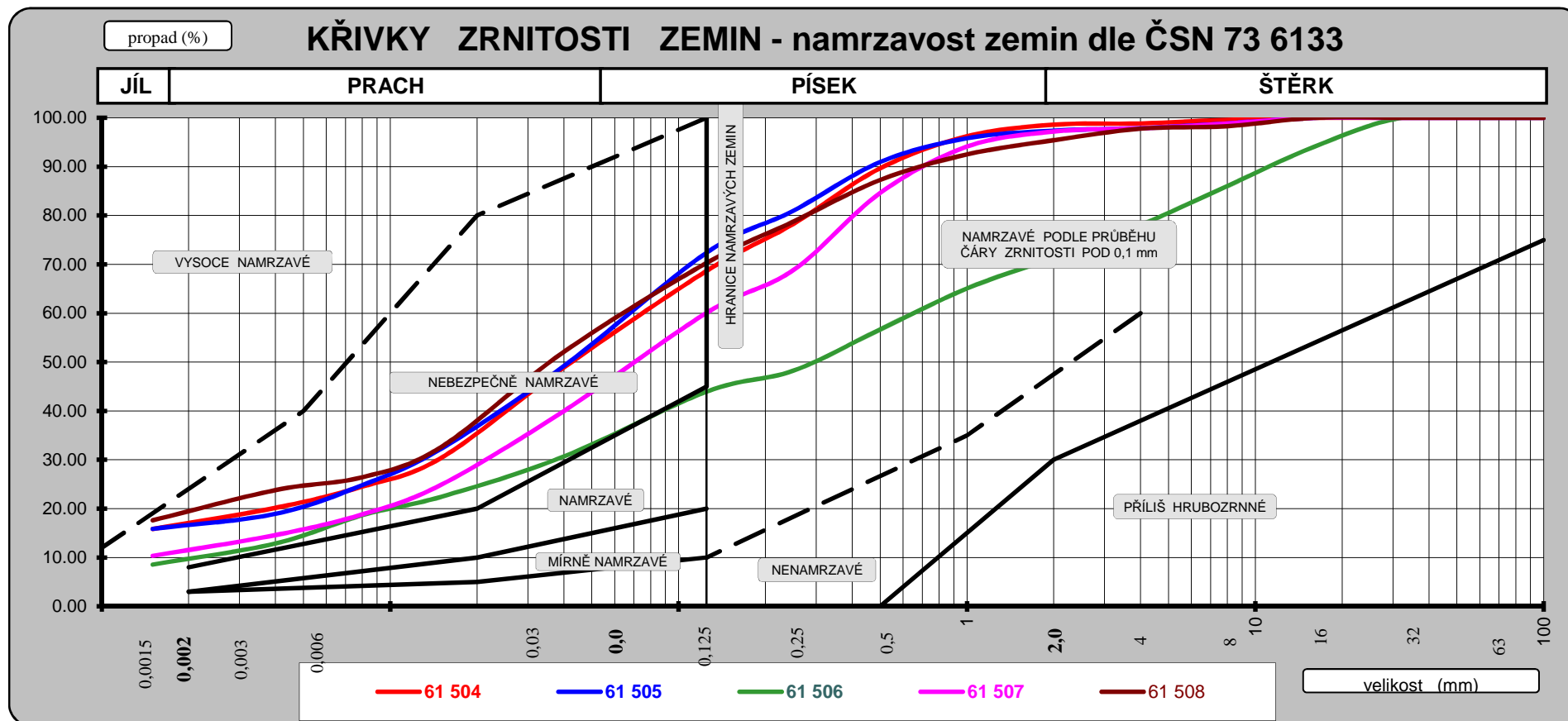
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		žst. Kojetín				
Laboratorní číslo vzorku		61 504	61 505	61 506	61 507	61 508
Kolej		2	3	4	5	7
Km / poloha		km 73,200	km 72,900	km 73,500	km 73,600	km 73,100
Hloubka (m)		0,60-0,80	0,65-0,75	0,60-0,70	0,60-0,70	0,70-0,80
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl	štěrkovito-písčito-jílovitá zemina	písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sasiCl	grsacIS	sasiCl	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná	pevná	pevná	tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitý jíl	Písek jílovitý	Písčitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	S5 SC	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	nízká	střední	nízká	střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	S5/SC	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-	-	29% štěrku	-	-
Barva zeminy		šedá	hnědá	černá	hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	36	35	39	29	44
	mez plasticity w_P (%)	15	16	15	15	17
	číslo plasticity I_P	21	19	24	14	27
Přirozená	tíhová w_n (%)	17.8	19.1	19.5	16.6	25.5
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.82	0.84	0.81	0.80	0.60
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0060	0.0060	0.0120	0.0110	0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8	3*10-8	4*10-7	4*10-7	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	žst. Kojetín
-----------	--------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 504	2	km 73,200	0,60-0,80	sasiCl	F4 CS	F4/CS	36	0.82	21
61 505	3	km 72,900	0,65-0,75	sasiCl	F4 CS	F4/CS	35	0.84	19
61 506	4	km 73,500	0,60-0,70	grsaciS	S5 SC	S5/SC	39	0.81	24
61 507	5	km 73,600	0,60-0,70	sasiCl	F4 CS	F4/CS	29	0.80	14
61 508	7	km 73,100	0,70-0,80	sasiCl	F4 CS	F4/CS	44	0.60	27

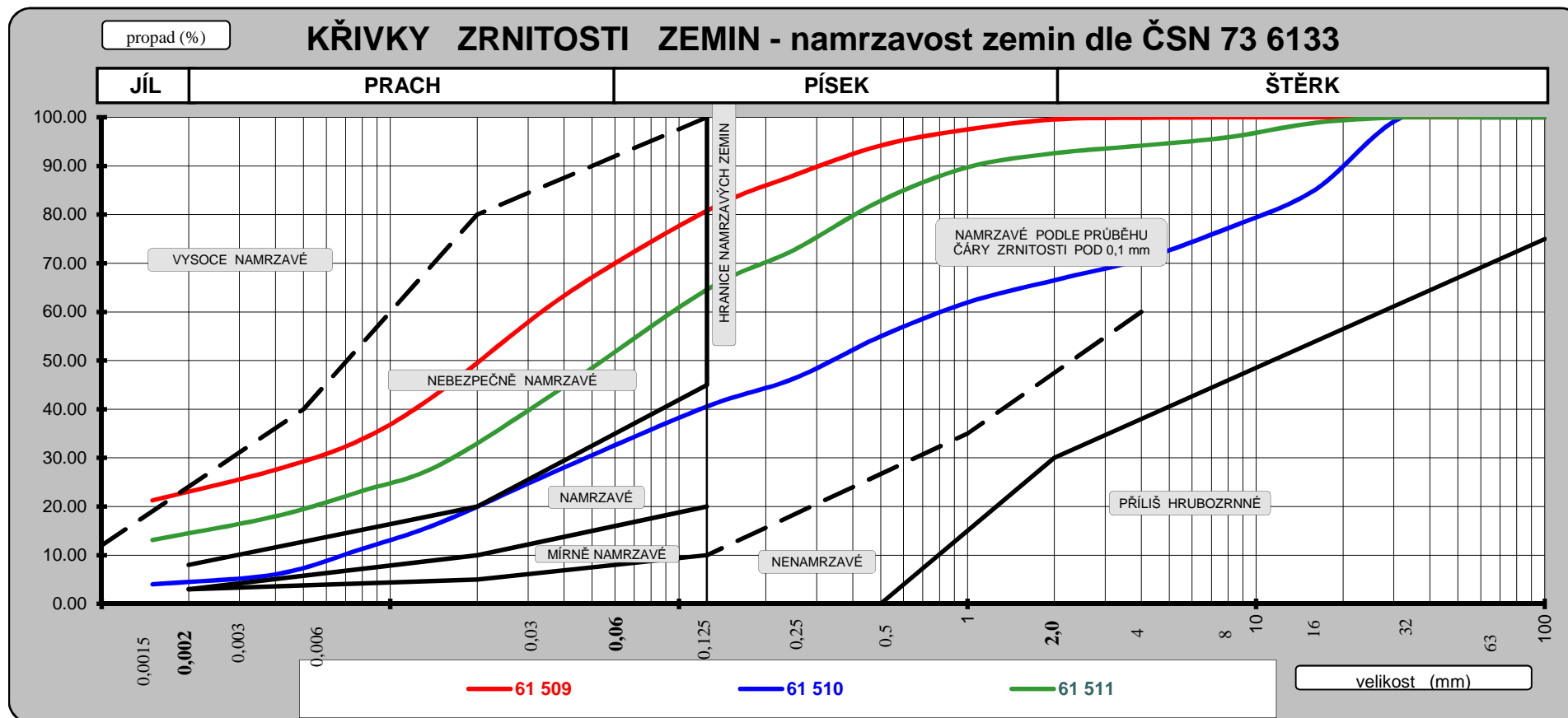
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		žst. Kojetín		
Laboratorní číslo vzorku		61 509	61 510	61 511
Kolej		11	13	15
Km / poloha		km 73,120	km 73,350	km 73,200
Hloubka (m)		0,40-0,60	0,50-0,60	0,40-0,60
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	šterkovito-písčito-hlinitá zemina	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	grsasiS	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	velmi pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou	Písek jílovitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F6 CI	S5 SC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	pevná	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	nízká	střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F6/CI	S5/SC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-	34% šterku	-
Barva zeminy		šedá	tm.hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	49	34	36
	mez plasticity w_p (%)	18	16	15
	číslo plasticity I_p	31	18	21
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	25.1	12.7	15.8
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.77	1.18	0.90
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040	0.0280	0.0060
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	9*10-7	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.
žst. Kojetín

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 509	11	km 73,120	0,40-0,60	sasiCl	F6 Cl	F6/Cl	49	0.77	31
61 510	13	km 73,350	0,50-0,60	grsasiS	S5 SC	S5/SC	34	1.18	18
61 511	15	km 73,200	0,40-0,60	sasiCl	F4 CS	F4/CS	36	0.90	21

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Kojetín - Přerov, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 – 429**Objekt :** TÚ Kojetín - Chropyně**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61488 (km 74,300/ k.č.1), 61489 (km 75,100/ k.č.1),
61490 (km 75,700/ k.č.1), 61491 (km 76,300/ k.č.1), 61492 (km 76,500/ k.č.1),
61493 (km 77,100/ k.č.1), 61494 (km 77,500/ k.č.1), 61495 (km 77,080/ k.č.1)**Odběr vzorků dne:** 10. a 11.10.2017**Zkoušky provedl:** Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy**Seznam příloh:** tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti**Prohlášení:** Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 8.11.2017**Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:**
Ing. Martin Bouška**Vedoucí zkušební laboratoře:** Ing. Petr Karlín

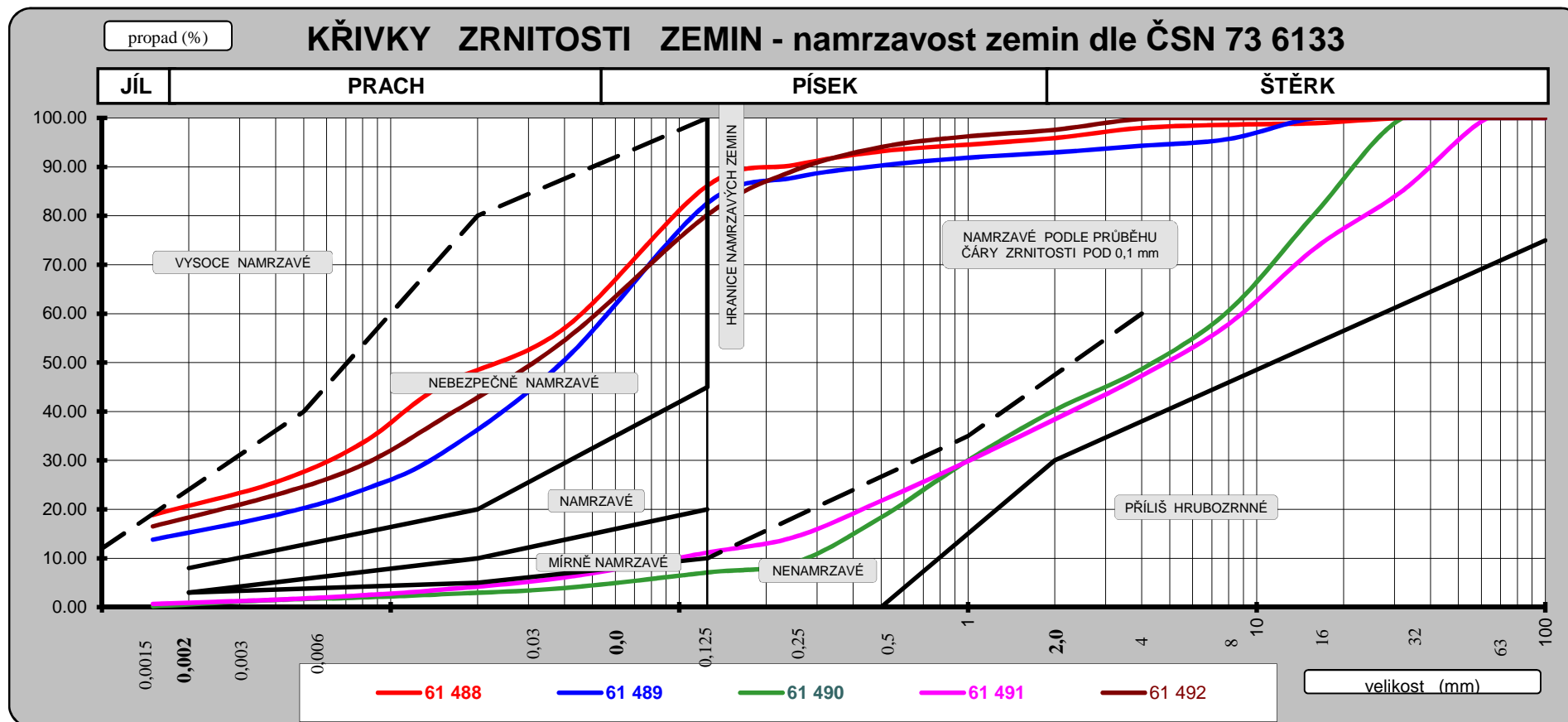
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Kojetín - Chropyně				
Laboratorní číslo vzorku		61 488	61 489	61 490	61 491	61 492
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 74,300	km 75,100	km 75,700	km 76,300	km 76,500
Hloubka (m)		1,00-1,20	0,65-0,75	1,10-1,20	0,95-1,05	1,00-1,20
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl	písčitý štěrk	písčitý štěrk	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sasiCl	saGr	saGr	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná	-	-	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitý jíl	Štěrk špatně zrněný	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	G2 GP	G3 G-F	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	-	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	-	nízká	střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	G2/GP	G3/G-F	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	mír.slid.	-	-	kořínky
Barva zeminy		šedohnědá	modrohnědá	hnědá	hnědá	hnědošedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	50	42	-	19	39
	mez plasticity w_P (%)	23	19	-	16	18
	číslo plasticity I_P	27	23	-	3	21
Přirozená	tíhová w_n (%)	29.0	19.4	6.2	7.0	21.8
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.78	0.98	-	-	0.82
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040	0.0060	0.5710	0.4420	0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	3*10-8	1,1*10-3	6,0*10-4	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	TÚ Kojetín - Chropyně
-----------	-----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 488	1	km 74,300	1,00-1,20	sasiCl	F4 CS	F4/CS	50	0.78	27
61 489	1	km 75,100	0,65-0,75	sasiCl	F4 CS	F4/CS	42	0.98	23
61 490	1	km 75,700	1,10-1,20	saGr	G2 GP	G2/GP	-	-	-
61 491	1	km 76,300	0,95-1,05	saGr	G3 G-F	G3/G-F	19	-	3
61 492	1	km 76,500	1,00-1,20	sasiCl	F4 CS	F4/CS	39	0.82	21

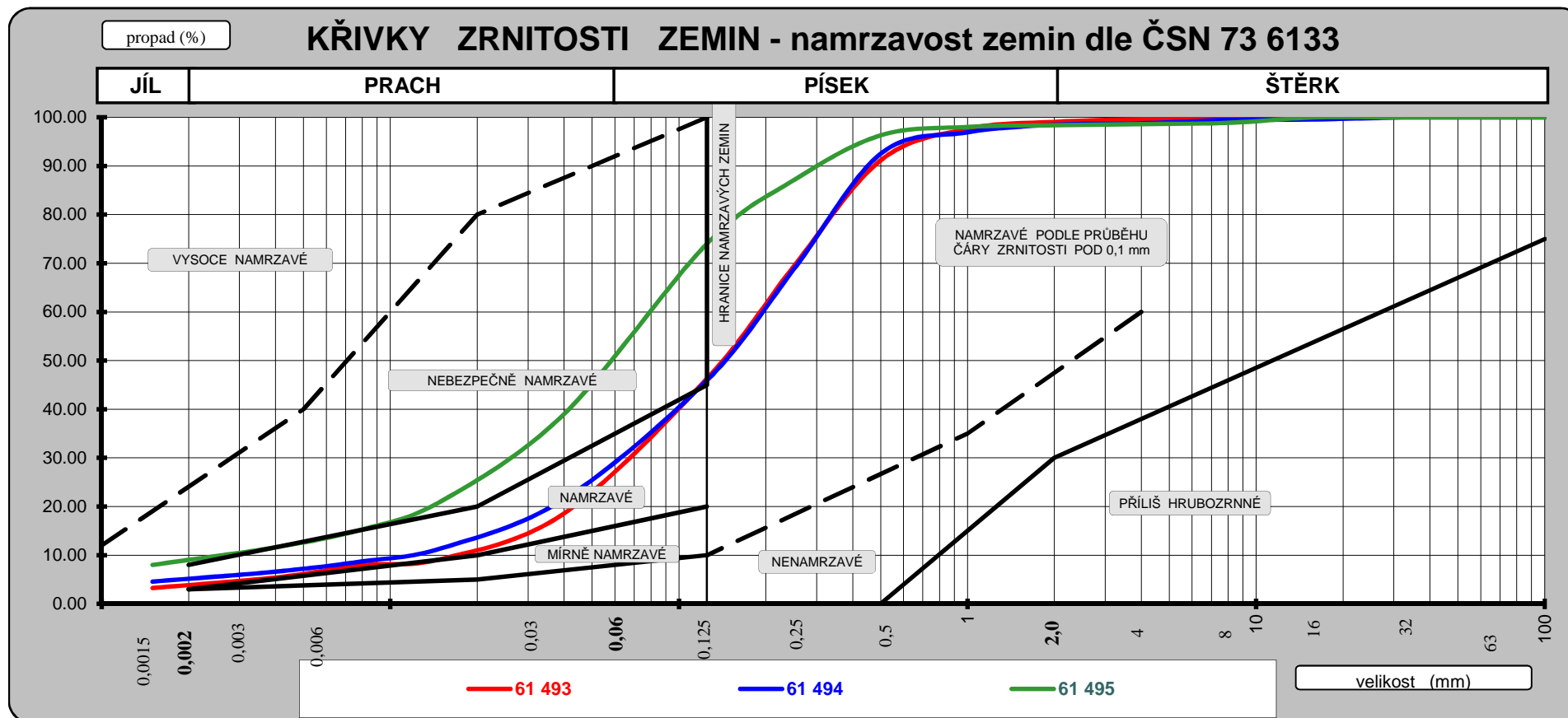
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Kojetín - Chropyně		
Laboratorní číslo vzorku		61 493	61 494	61 495
Kolej		1	1	1
Km / poloha		km 77,100	km 77,500	km 77,080
Hloubka (m)		1,00-1,20	0,90-1,00	0,80-1,00
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		hlinitý písek	hlinitý písek	písčito-jílovitá hlína
ČSN EN ISO 14688-2		siSa	siSa	sacISi
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	-	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek hlinitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	S4 SM	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S4/SM	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		kořínky	mír.slid.	-
Barva zeminy		hnědá	hnědorezavá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	28	-	23
	mez plasticity w_p (%)	18	-	16
	číslo plasticity I_p	10	-	7
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	18.5	13.4	16.3
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.95	-	0.95
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0490	0.0410	0.0130
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6	2,8*10-6	4*10-7
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.
TÚ Kojetín - Chropyně

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 493	1	km 77,100	1,00-1,20	siSa	S5 SC	S5/SC	28	0.95	10
61 494	1	km 77,500	0,90-1,00	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
61 495	1	km 77,080	0,80-1,00	sacSi	F4 CS	F4/CS	23	0.95	7

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Kojetín - Přerov, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 – 429**Objekt :** žst. Chropyně**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61498 (km 78,300/ k.č.1), 61499 (km 78,700/ k.č.1),
61500 (km 78,400/ k.č.2), 61501 (km 78,600/ k.č.2),
61502 (km 78,250/ k.č.5), 61503 (km 78,450/ k.č.7)

Odběr vzorků dne: 9.10.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 8.11.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



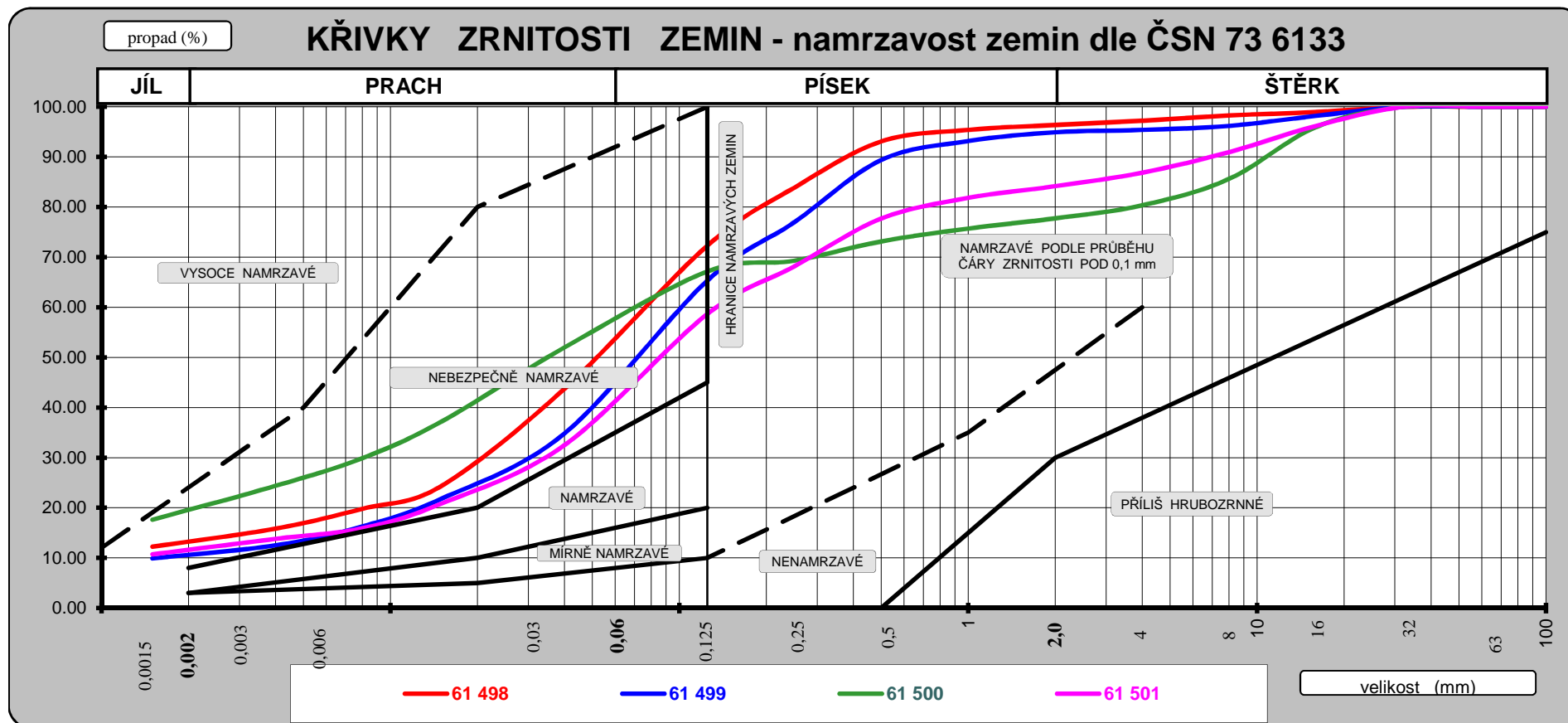
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		žst. Chropyně			
Laboratorní číslo vzorku		61 498	61 499	61 500	61 501
Kolej		1	1	2	2
Km / poloha		km 78,300	km 78,700	km 78,400	km 78,600
Hloubka (m)		0,65-0,75	0,75-0,85	0,65-0,75	0,65-0,75
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl	písčito-štěrkovitý jíl	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sasiCl	sagrCl	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná	pevná	velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitý jíl	Štěrkovitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	F2 CG	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	střední	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	F2/CG	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-	mír.slid.	mír.slid., 22% štěrku	mír.slid., 16% štěrku
Barva zeminy		rezavá	šedohnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	33	23	42	30
	mez plasticity w_P (%)	14	15	16	15
	číslo plasticity I_P	19	8	26	15
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	17.6	14.5	17.7	12.7
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.81	1.00	0.82	1.10
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0110	0.0130	0.0040	0.0130
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4*10-7	4*10-7	<3*10-8	4*10-7
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	žst. Chropyně
-----------	---------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 498	1	km 78,300	0,65-0,75	sasiCl	F4 CS	F4/CS	33	0.81	19
61 499	1	km 78,700	0,75-0,85	sasiCl	F4 CS	F4/CS	23	1.00	8
61 500	2	km 78,400	0,65-0,75	sagrCl	F2 CG	F2/CG	42	0.82	26
61 501	2	km 78,600	0,65-0,75	clSa	F4 CS	F4/CS	30	1.10	15

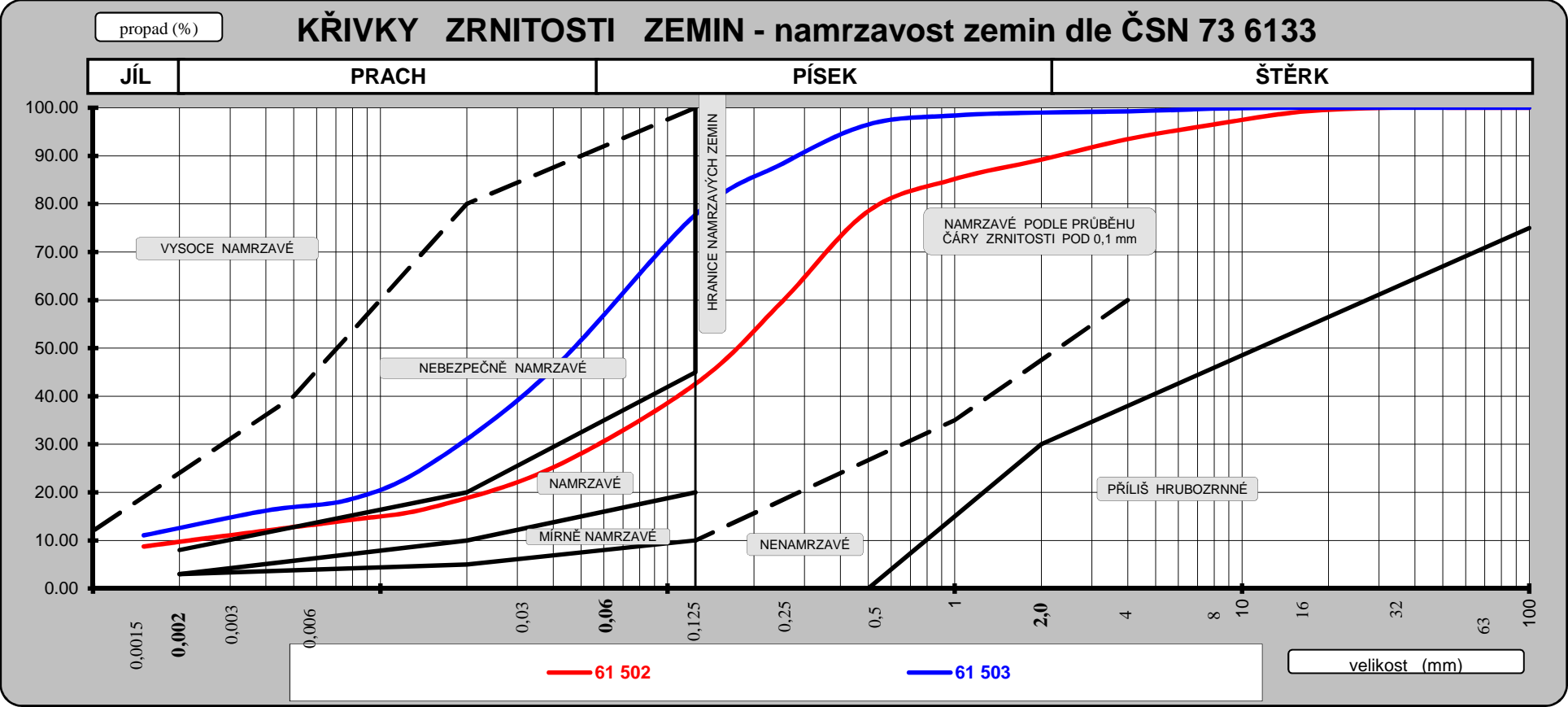
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		žst. Chropyně	
Laboratorní číslo vzorku		61 502	61 503
Kolej		5	7
Km / poloha		km 78,250	km 78,450
Hloubka (m)		0,65-0,75	0,65-0,75
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	píščito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Píščitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., 11% štěrku	-
Barva zeminy		hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	28	35
	mez plasticity w_p (%)	13	14
	číslo plasticity I_p	15	21
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	12.6	15.7
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.98	0.92
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0340	0.0100
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	4*10-7
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	žst. Chropyně
-----------	---------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 502	5	km 78,250	0,65-0,75	clSa	S5 SC	S5/SC	28	0.98	15
61 503	7	km 78,450	0,65-0,75	sasiCl	F4 CS	F4/CS	35	0.92	21

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Kojetín - Přerov, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 – 429**Objekt :** TÚ Chropyně - Přerov**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61380 (km 79,300/ k.č.1), 61381 (km 80,300/ k.č.1),
61382 (km 81,100/ k.č.1), 61383 (km 81,300/ k.č.1), 61384 (km 81,500/ k.č.1),
61385 (km 82,100/ k.č.1), 61386 (km 82,900/ k.č.1), 61387 (km 83,500/ k.č.1),
61388 (km 84,100/ k.č.1), 61389 (km 84,700/ k.č.1), 61390 (km 85,100/ k.č.1),
61391 (km 85,500/ k.č.1), 61392 (km 85,900/ k.č.1), 61393 (km 86,300/ k.č.1),

Odběr vzorků dne: 2., 3., 4., a 5.10.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a
nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního
odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným
souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 13.10.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



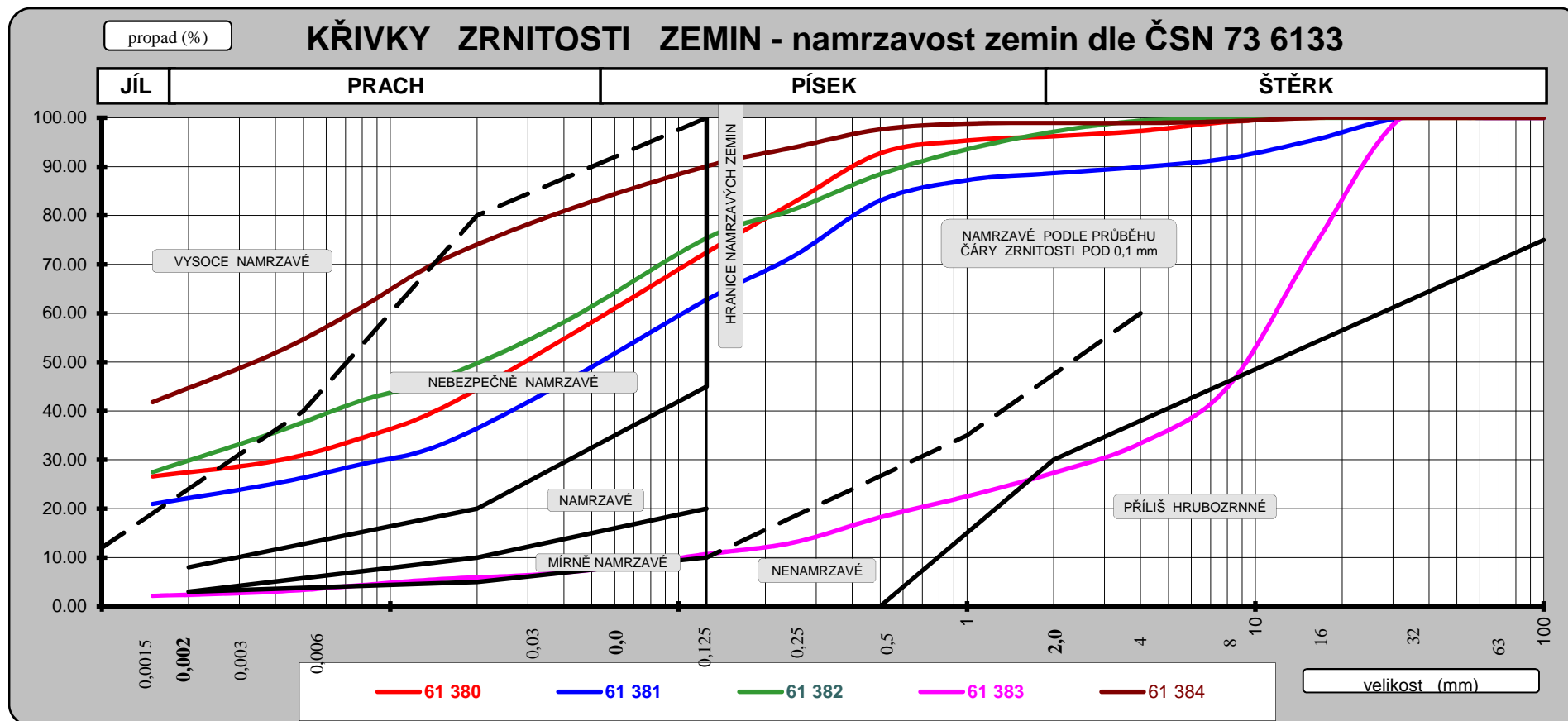
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Chropyně - Přerov				
Laboratorní číslo vzorku		61 380	61 381	61 382	61 383	61 384
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 79,300	km 80,300	km 81,100	km 81,300	km 81,500
Hloubka (m)		0,90-1,00	0,80-0,90	0,75-0,85	0,60-0,80	0,90-1,00
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčítý jíl	písčítý jíl	písčítý jíl	štěrk	jíl
ČSN EN ISO 14688-2		saCl	saCl	saCl	Gr	Cl
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá	pevná	pevná	-	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčítý jíl	Písčítý jíl	Písčítý jíl	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Jíl s velmi vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	F4 CS	G3 G-F	F8 CV
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	vysoká	nízká	velmi vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	F4/CS	G3/G-F	F8/CV
Příměs v zemině, poznámka		-	mír.slid., koř., 11% šterku	kořínky	stř.slid.	mír.slid.
Barva zeminy		černá	hnědá	hnědá	tm.hnědá	šedomodrá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	40	41	55	31	74
	mez plasticity w_P (%)	16	16	22	16	23
	číslo plasticity I_P	24	25	33	15	51
Přirozená	tíhová w_n (%)	22.6	18.5	24.0	6.7	28.5
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.72	0.83	0.88	-	0.89
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040	0.0050	0.0030	0.7060	0.0020
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	3*10-8	<3*10-8	1,6*10-3	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	3.3	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	nevhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	TÚ Chropyně - Přerov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 380	1	km 79,300	0,90-1,00	saCl	F4 CS	F4/CS	40	0.72	24
61 381	1	km 80,300	0,80-0,90	saCl	F4 CS	F4/CS	41	0.83	25
61 382	1	km 81,100	0,75-0,85	saCl	F4 CS	F4/CS	55	0.88	33
61 383	1	km 81,300	0,60-0,80	Gr	G3 G-F	G3/G-F	31	-	15
61 384	1	km 81,500	0,90-1,00	Cl	F8 CV	F8/CV	74	0.89	51

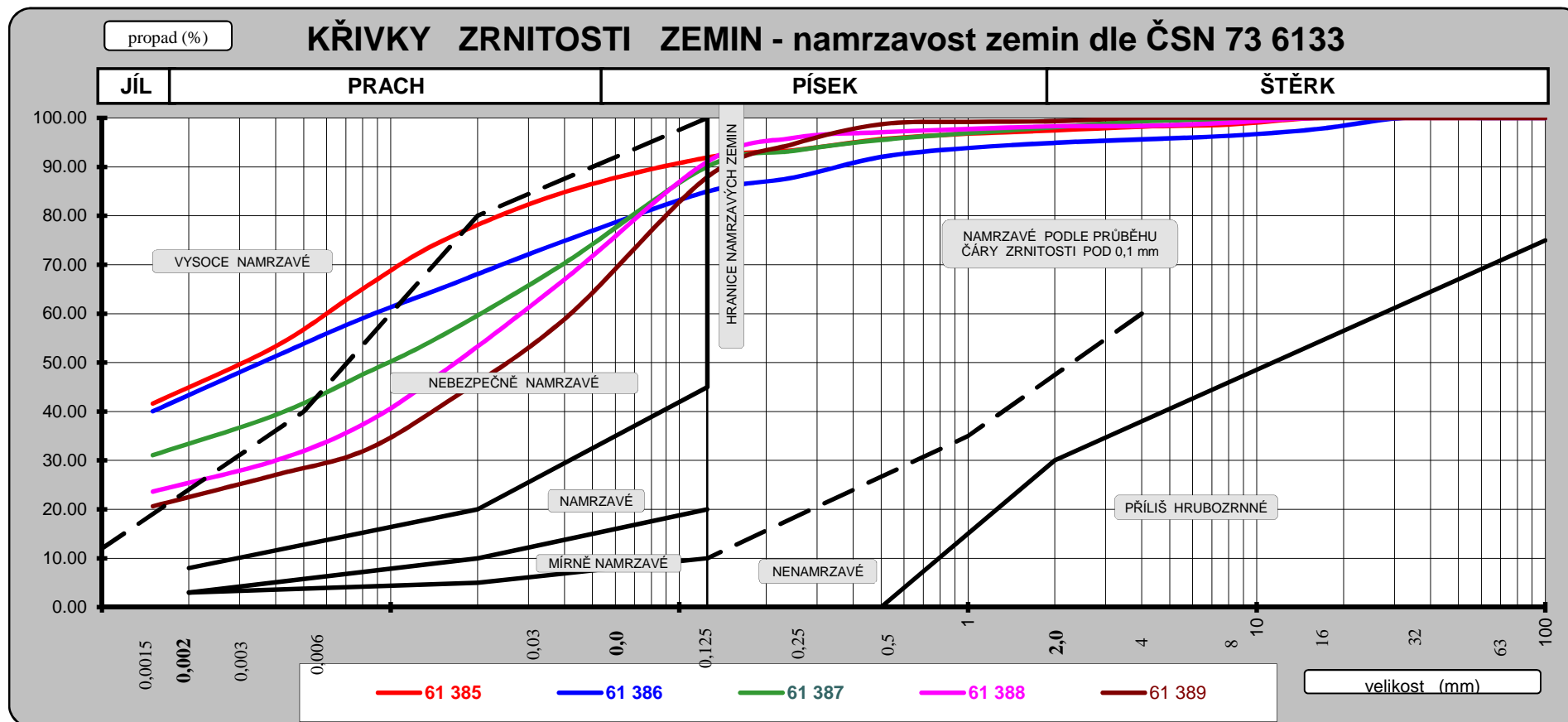
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přerov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Chropyně - Přerov				
Laboratorní číslo vzorku		61 385	61 386	61 387	61 388	61 389
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 82,100	km 82,900	km 83,500	km 84,100	km 84,700
Hloubka (m)		0,80-1,00	1,00-1,20	0,70-0,80	0,75-0,85	0,75-0,85
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jíl	jíl	písčitý jíl	písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		CI	CI	saCI	sasiCI	sasiCI
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná	pevná	pevná	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s vysokou plasticitou	Jíl s vysokou plasticitou	Jíl s vysokou plasticitou	Jíl se střední plasticitou	Jíl se střední plasticitou
ČSN 73 6133		F8 CH	F8 CH	F8 CH	F6 CI	F6 CI
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká	vysoká	vysoká	střední	střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F8/CH	F8/CH	F8/CH	F6/CI	F6/CI
Příměs v zemině, poznámka		-	mír.slid.	mír.slid.	mír.slid.	-
Barva zeminy		šedomodrá	šedomodrá	hnědá	tm.hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	67	64	63	45	43
	mez plasticity w_P (%)	25	21	21	18	19
	číslo plasticity I_P	42	43	42	27	24
Přirozená	tíhová w_n (%)	28.8	27.3	25.4	22.3	21.4
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.91	0.85	0.89	0.84	0.90
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0020	0.0020	0.0030	0.0030	0.0040
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	<3*10-8	<3*10-8	<3*10-8	<3*10-8
Obsah org. látek	žháním (%)	4.8	3.4	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná	nevhodná	nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	nevhodná	nevhodná	nevhodná	nevhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přerov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	TÚ Chropyně - Přerov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 385	1	km 82,100	0,80-1,00	CI	F8 CH	F8/CH	67	0.91	42
61 386	1	km 82,900	1,00-1,20	CI	F8 CH	F8/CH	64	0.85	43
61 387	1	km 83,500	0,70-0,80	saCI	F8 CH	F8/CH	63	0.89	42
61 388	1	km 84,100	0,75-0,85	sasiCI	F6 CI	F6/CI	45	0.84	27
61 389	1	km 84,700	0,75-0,85	sasiCI	F6 CI	F6/CI	43	0.90	24

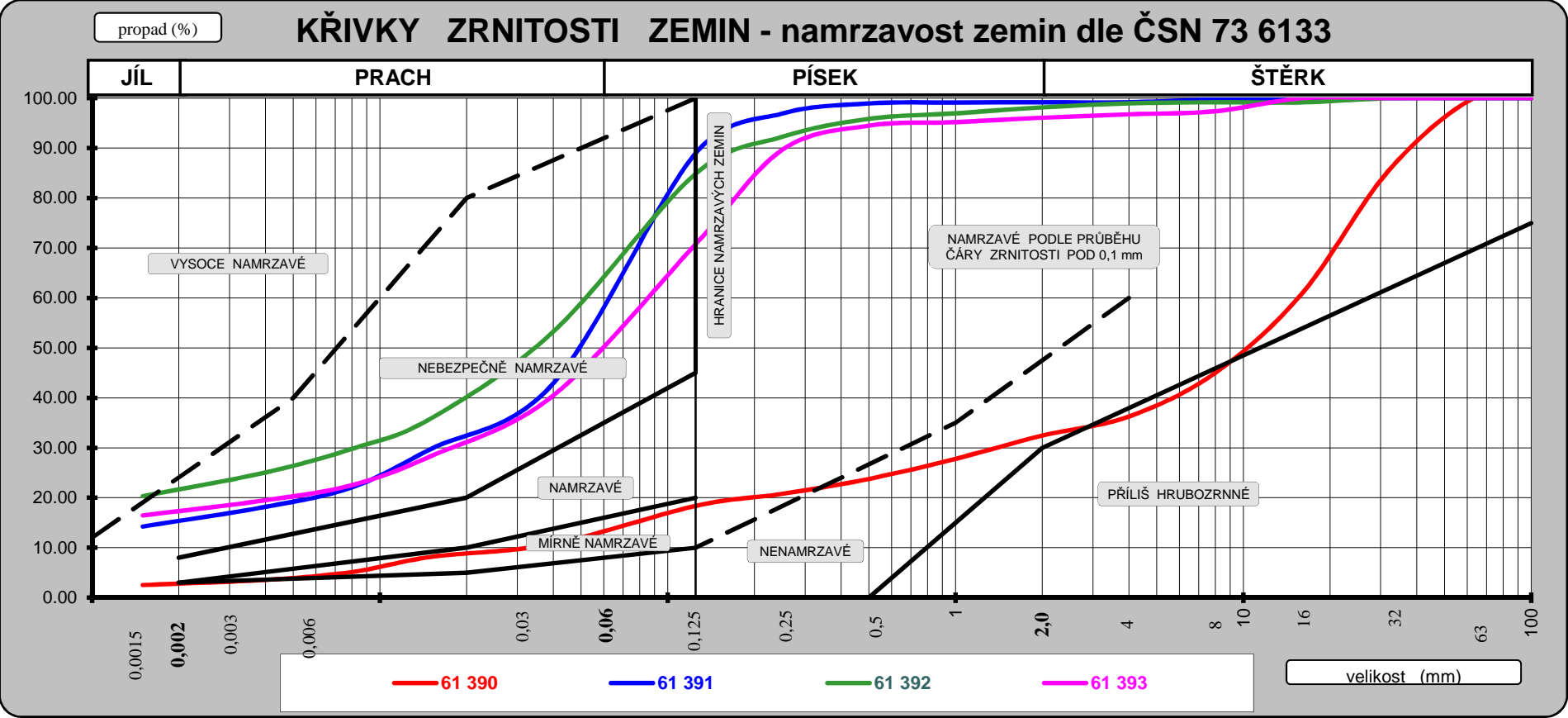
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Kojetín - Přetov, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 429

Objekt :		TÚ Chropyně - Přerov			
Laboratorní číslo vzorku		61 390	61 391	61 392	61 393
Kolej		1	1	1	1
Km / poloha		km 85,100	km 85,500	km 85,900	km 86,300
Hloubka (m)		0,65-0,85	0,95-1,05	0,75-0,85	0,75-0,85
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčité štěrky	písčito-hlinité jíl	písčito-hlinité jíl	písčito-hlinité jíl
ČSN EN ISO 14688-2		saGr	sasiCl	sasiCl	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	tuhá	pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Písčité jíl	Písčité jíl	Písčité jíl
ČSN 73 6133		G3 G-F	F4 CS	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		-	tuhá	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	střední	střední	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		G3/G-F	F4/CS	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-	mír.slid.	mír.slid.	mír.slid.
Barva zeminy		tm.hnědá	tm.hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	27	36	36	32
	mez plasticity w_P (%)	16	17	18	15
	číslo plasticity I_P	11	19	18	17
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	8.4	23.9	20.7	18.5
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	0.64	0.85	0.80
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.2090	0.0060	0.0040	0.0060
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		9*10-5	3*10-8	<3*10-8	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Kojetín - Přetov, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 429

Objekt č.	TÚ Chropyně - Přerov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 390	1	km 85,100	0,65-0,85	saGr	G3 G-F	G3/G-F	27	-	11
61 391	1	km 85,500	0,95-1,05	sasiCl	F4 CS	F4/CS	36	0.64	19
61 392	1	km 85,900	0,75-0,85	sasiCl	F4 CS	F4/CS	36	0.85	18
61 393	1	km 86,300	0,75-0,85	sasiCl	F4 CS	F4/CS	32	0.80	17